

矿山企业安全检测情况汇总表

项目编号: AJKJ-228

检测日期: 2026年8月11日

企业名称: 袁州区柏木乡重里村新建筠田东岩矿

联系人: 彭总 电话: 15000263013

联系地址: 宜春市袁州区柏木乡重里村

邮政编码: 336001 传真: /

Q/JXKJ-0106

共 1 页第 1 页

| 序号 | 检测项目   | 参数及型号 | 报告编号                | 检测结果 | 整改意见 |
|----|--------|-------|---------------------|------|------|
| 1  | 非公路自卸车 | MT96D | AJKJ20C156-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C187-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C188-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C189-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C190-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C191-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C192-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C193-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C194-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C195-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C196-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C197-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C198-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C199-228-2026 | 合格   | /    |
|    |        | MT96D | AJKJ20C199-228-2026 | 合格   | /    |
| /  | /      | /     | /                   | /    | /    |
|    |        |       |                     |      |      |
| 备注 | /      |       |                     |      |      |

检测单位: 江西致矿安全技术服务有限公司

地址: 江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

电话: 0791-8533332

邮政编码: 330001

## 安全检测检验技术服务承诺书

一、在本项目安全检测检验活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全检测检验活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全检测检验，确保出具的报告公正、科学和准确。

四、我单位对本项目安全检测检验结果承担法律责任。

江西省矿检安全科技有限公司（公章）

2026年8月25日





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT86D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JFJZXC188-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                              |             |                 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                           | 宜春市裕丰矿业有限公司 |                 |
| 地址      | 江西省宜春市袁州区柏木乡布棚村六组 27 号                                                                       |             |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                       | 设备编号        | 25#             |
| 型号规格    | MT360                                                                                        | 出厂日期        | 2019 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                 |             |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                         |             |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                           | 检测检验日期      | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                       | 检测检验周期      | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布棚村新建筑用灰岩矿                                                                             |             |                 |
| 检测检验项目  | 整车: 柴油机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全保护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                      |             |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》                                                      |             |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                       |             |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> |             |                 |
| 检测检验组成员 | 曾广刚 徐永生 史有平 符斌                                                                               |             |                 |
| 备注      |                                                                                              |             |                 |

批准: 符斌

审核: 符斌

主检: 符斌

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZKC186-226-2016

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                                 | 设备唯一性<br>编号                                                                                     | 准确度                                            | 检定/校准<br>证书编号  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| 经纬仪                                                 | K1001                                                                                           | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 2.5\%$ | J002000400156  |
| 水准仪                                                 | K1075                                                                                           | 2 级                                            | C20251210112   |
| 全站仪                                                 | K1069                                                                                           | 2 级                                            | 120251210335   |
| 电子秒表                                                | K1070                                                                                           | 1/100 秒计时精度                                    | F20251210009   |
| 激光测距仪                                               | K1829                                                                                           | 分辨率 1mm                                        | 120260110267   |
| 多功能坡度测量仪                                            | K1811                                                                                           | $\pm 2^{\circ}$                                | 120260711589   |
| 不垂直度仪                                               | K1543                                                                                           | 2%                                             | C20260310175   |
| 矿用胶轮车无线多参数测试仪                                       | K1525                                                                                           | 详见备注一                                          | 120260310630   |
| 汽车排气分析仪                                             | K1541                                                                                           | 详见备注二                                          | C20260310173   |
| 备注一:                                                |                                                                                                 |                                                |                |
| 速度 (m/s): 0~100                                     | 精度: $\pm 0.04$                                                                                  | 制动距离 (m): 0~99                                 | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 (kPa): 0~120                                   | 精度: $\pm 0.03$                                                                                  | 制动减速度 (m/s <sup>2</sup> ): 0~100               | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角 ( $^{\circ}$ ): -1080~1080                      | 精度: $\pm 0.2$                                                                                   | 转向力 (N): 0~500                                 | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 ( $^{\circ}\text{C}$ ): -40~120                | 精度: $\pm 0.20$                                                                                  | 踏合力 (N): 0~2000                                | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度 (%RH): 0~100                                   | 精度: $\pm 2.0$                                                                                   | 制动力 (N): 0~500                                 | 精度: $\pm 0.5$  |
| 备注二:                                                |                                                                                                 |                                                |                |
| HC: 0~10000 $\times 10^{-6}\text{vol}$              | 精度: HC $\pm 12 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)                              |                                                |                |
| CO: 0~10 (%) vol                                    | 精度: CO $\pm 0.06 \times 10^{-6}(\text{vol}\cdot\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 0.5$ (相对误差)           |                                                |                |
| CO <sub>2</sub> : 0~20 (%) vol                      | 精度: CO <sub>2</sub> $\pm 0.5 \times 10^{-6}(\text{vol}\cdot\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 5$ (相对误差) |                                                |                |
| CH <sub>4</sub> : 0~25 (%) vol                      | 精度: CH <sub>4</sub> $\pm 0.1 \times 10^{-6}(\text{vol}\cdot\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 3$ (相对误差) |                                                |                |
| NH <sub>3</sub> : 0~5000 $\times 10^{-6}\text{vol}$ | 精度: NH <sub>3</sub> $\pm 25 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)                 |                                                |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 25#          |
| 型号规格         | MT86D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 316               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT86DCK0740367 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419D055841  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 14.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2019 年       |
| 整备质量 (kg)    | 31700             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 54300             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                                 |                                                                               |      |      |
|--------|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 30.7           |                                                                                 | 湿度 (%)                                                                        |      | 68.8 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                                 |                                                                               |      |      |
| 序号     | 项目 | 标准要求           | 实测结果                                                                            | 单项判定                                                                          | 项目类型 |      |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标识    | 矿用自卸汽车应至少设置一个永久且醒目的产品标识。产品标识应至少标明型号、额定功率、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重等信息。               | 应有一项能永久保持的产品标识, 有型号型号, 制造地, 生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重等信息。                          | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无缺损。                                                    | 外观整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无缺损。                                                      | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无漏水现象。                                    | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km 停车 5 分钟后观察, 不应有漏油现象。                                       | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                               | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_s$ 与实际车速 $V_a$ 之相对误差不得大于:<br>$0.05V_a - 0.2 \leq (V_s - V_a) \leq 0$ | 指示车速 1.00km/h<br>实际车速 0.73.64km/h<br>指示误差: 1.00km/h<br>指示误差范围: 1.0~7.364 km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2006

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号          | 项目                  | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 检测结果                                                        | 单项判定                                                     | 项目类型             |          |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
|-------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------|----------|----|----|-------------|---------------------|---------|----------|----|----|--------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 1           | 整车                  | <div>矿用自卸汽车应符合《露天矿用汽车》所规定要求。当无规定时, 应不大于下表规定的数值:</div> <table><tr><td>自卸汽车额定载重量/t</td><td><math>\leq 10 \sim 100</math></td><td><math>&gt; 100 \sim 150</math></td></tr><tr><td>最小转弯直径/m</td><td>25</td><td>26</td></tr><tr><td>自卸汽车额定载重量/t</td><td><math>\leq 150 \sim 200</math></td><td><math>&gt; 200</math></td></tr><tr><td>最小转弯直径/m</td><td>28</td><td>32</td></tr></table> | 自卸汽车额定载重量/t                                                 | $\leq 10 \sim 100$                                       | $> 100 \sim 150$ | 最小转弯直径/m | 25 | 26 | 自卸汽车额定载重量/t | $\leq 150 \sim 200$ | $> 200$ | 最小转弯直径/m | 28 | 32 | 额定载重量/t, 吨;<br>最小转弯直径 $\leq 25m$ ;<br>重量 $\leq 150$ 吨最小转弯直径:<br>25, 26m。 | 合格 | C |
| 自卸汽车额定载重量/t | $\leq 10 \sim 100$  | $> 100 \sim 150$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                             |                                                          |                  |          |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
| 最小转弯直径/m    | 25                  | 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                             |                                                          |                  |          |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
| 自卸汽车额定载重量/t | $\leq 150 \sim 200$ | $> 200$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                             |                                                          |                  |          |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
| 最小转弯直径/m    | 28                  | 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                             |                                                          |                  |          |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
| 2           | 发动机                 | 2.1<br>燃油机启动                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 燃油机应能在常温启动, 凡用燃油机启动应在规定上启动。                                 | 能正常启动, 且燃油机启动应在规定上启动。                                    | 合格               | C        |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
|             |                     | 2.2<br>燃油机运转                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 燃油机应运转平稳, 怠速稳定, 无抖动、喘振、水击、滑油应在规定的工作范围内。                     | 运转平稳, 怠速稳定, 无抖动、喘振、水击、滑油应在规定的工作范围内。                      | 合格               | C        |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
|             |                     | 2.3<br>燃油机加、减、速                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 燃油机加、减、速反应正常, 换油过程中及在较大转速时急加油(减油)应平稳且无冲击, 且无“闷车”、“断油”等异常现象。 | 加、减、速反应正常; 换油过程中及在较大转速时急加油(减油)应平稳且无冲击, 且无“闷车”、“断油”等异常现象。 | 合格               | C        |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
|             |                     | 2.4<br>燃油机停机装置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 燃油机停机装置应完好、有效。                                              | 停机装置完好、有效。                                               | 合格               | C        |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |
| 3           | 转向器                 | 3.1 转向器                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 矿用自卸汽车的转向器应转动灵活, 操纵方便, 无阻碍现象。转向系统在任何操作位置上, 均不应与其他部件有干涉现象。   | 方向控制灵敏, 操纵方便, 无阻碍现象。转向系统在任何操作位置上, 均不应与其他部件有干涉现象。         | 合格               | B        |    |    |             |                     |         |          |    |    |                                                                          |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 检测结果                                                                                                         | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| A  | 转向系 | 4.8<br>方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 驶进停在平地, 驶进、驶出时矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧限位转到另一侧限位位置过程中, 施加于方向盘的峰值力不大于 200N。                   | 合格   | B    |
|    |     | 4.9<br>方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。                                                                                  | 合格   | C    |
|    |     | 5.4<br>转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (或应转向轮除外), 以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                 | 合格   | D    |
|    |     | 5.5<br>紧急转向装置  | 紧急制动装置应位于 20% 的矿用汽车应具有紧急转向装置, 矿用自卸汽车满载停在平地, 驶进、驶出时矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开紧急转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | A    |
| B  | 制动系 | 4.1<br>制动装置配置  | 矿用自卸汽车应配置设置行车制动、紧急制动和停车制动装置, 行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。                                                       | 合格   | A    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2026

共 14 页 第 7 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                        | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制动系 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须使驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分压实、干燥、平整的干硬路面上,以 30±3km/h 的制动初速度(即最大速度小于 32km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统性能限值;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载并下行行驶在纵向上的下坡度为 (3±1)% (因使用现场条件所限不能满足性能要求时,可用耐测场道路情况确定试验坡度),充分压实的坚硬、干燥的干硬路面(或 30±3km/h 的制动初速度,如最大速度小于 50km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检查时制动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,轮胎与路面直线接触的距離应不大于该车最宽轮的宽度的一半。</p> | <p>行车制动性能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可靠,且保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>31700kg。</p> <p>制动初速度: 30、40km/h。<br/>满载行车制动距离:<br/>12.31m。<br/>小于计算行车制动系统制动距离限值: 20% 以内;</p> <p>机械传动的车辆,检查时制动机脱开;</p> <p>轮胎与路面直线接触的距離: 0.2m。<br/>小于最宽轮面宽度的<br/>一半: 250mm。</p> | 合格   | 合格   |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC168-228-2026

共 14 页 第 8 页

检测检验项目及结果

| 序号                                                                                     | 项目                             | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 检测结果         | 单项判定         | 备注                             |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                      | 制动系统                           | <p>矿用自卸汽车的制动系统应满足行车制动系统具有紧急特性或具有行车制动分段的系统。</p> <p>紧急制动应可靠：其布置应使驾驶员容易操作，驾驶员在操作上应使用一只手握稳方向盘的情况下，就可以实施制动。紧急制动性能应满足：</p> <p>1) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在公称规定的坚硬、干燥的平直路面上，以 32±3km/h 的制动初速度（如最大速度小于 32km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，其制动距离应不大于表 3 中的紧急制动系统制动距离；</p> <p>2) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在坡面向下坡度为（9±1）% 时使用固定制动系统不能满足坡度要求时，可按新现场路况情况确定试验坡度；在公称规定的坚硬、干燥的平直路面上，以 25±3km/h 的制动初速度进行制动；其紧急制动距离应不大于表 3 中的紧急制动系统制动距离。</p> <p>表 2) 制动距离要求：自卸汽车自重小于或等于 32000kg 时）</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/s</th><th>紧急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{24} + 0.1(32 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{20} + 0.1(32 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h)。<br/>注 2: 当制动初速度 <math>v</math> 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.1(32-<math>v</math>) 项。</td></tr></table> <p>表 3) 制动距离要求：自卸汽车自重大于 32000kg 时）</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/s</th><th>紧急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{48} + 2.6a</math></td><td><math>\frac{v^2}{34} + 2.6a</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h)；<br/>注 2: <math>a</math> 是以百分数表示的坡度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/s | 紧急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{24} + 0.1(32 - v)$ | $\frac{v^2}{20} + 0.1(32 - v)$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h)。<br>注 2: 当制动初速度 $v$ 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.1(32- $v$ ) 项。 |  | 行车制动系统制动距离/s | 紧急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{48} + 2.6a$ | $\frac{v^2}{34} + 2.6a$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的坡度。 |  | <p>试验制动可靠，驾驶员操作方便，驾驶员在座位上使用一只手握稳方向盘的情况下，就可以实施制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重：<br/>31700kg。</p> <p>制动初速度：<math>v_0</math>：32.0km/h。<br/>制动初速度制动距离：<br/>16.71m。</p> <p>小于 31 吨级自卸车紧急制动初速度限值，32.0km/h。</p> | 合格 | 4 |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                           | 紧急制动系统制动距离/s                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
| $\frac{v^2}{24} + 0.1(32 - v)$                                                         | $\frac{v^2}{20} + 0.1(32 - v)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h)。<br>注 2: 当制动初速度 $v$ 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.1(32- $v$ ) 项。 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                           | 紧急制动系统制动距离/s                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
| $\frac{v^2}{48} + 2.6a$                                                                | $\frac{v^2}{34} + 2.6a$        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的坡度。                                |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |              |                                |                                |                                                                                        |  |              |              |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                             |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: ATK12XC186-22P-2026

共 14 页 第 9 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                  | 实验结果                                                                                                                                                        | 单项判定 | 综合评价 |
|----|----------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4. | 制动系            | 4.1<br>驻车制动           | 驻车制动的使用利用自卸汽车因在坡位停放时的情况，也在平路上、下坡道上。驾驶员必需在坡位上可以实施驻车制动，并滑溜试验卡。驻车使用就是能保持车辆七吨汽车在坡度为10%、轮胎与路面摩擦系数不小于0.7的坡道上正反两个方向保持固定不动，其时间不少于3分钟。驾驶员不具备试验条件时，可采用带附件力牵引试验方法进行试验。 | 合格   | A    |
| 5. | 照明、信号装置及其他电器设备 | 5.1<br>灯具位置           | 矿用自卸汽车应设置前灯、雾灯灯、后尾灯、示停灯、转向灯、侧边灯、倒车灯。灯具经安装牢固，无灯罩或灯罩损坏，灯光作用必须受光面方向，所有灯具均须安装安全牢固，并走线加护，并采用绝缘材料保证线路不露出导线或短路现象。在车顶上应设置红尾灯。矿用自卸汽车按其车型贴有合格号牌，如牌照模糊不清应及时进行清洗和更换。    | 合格   | B    |
|    |                | 5.2<br>前、后转向灯、危险警告信号灯 | 矿用自卸汽车的灯，应符合信号灯、危险警告信号及转向灯白天在距其100m处应能观察到其工作情况，侧边灯的发光强度应明显大于后尾灯。试验设置：功能相同的灯具的光色和亮度无明显差异。                                                                    | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJXCJ66-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                | 检测结果                                                                                    | 单项判定 | 项目判定 |
|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 6  | 照明、信号装置和其他电气设备 | 5.3 前照灯<br>前照灯由合适、经安装调整,并符合规定的光束范围,前照灯使用双丝灯泡时,每一束上应配有两个近光或远光,近光灯交叉开启。                                               | 前照灯合适,经安装调整,并符合规定的光束范围,前照灯使用双丝灯泡时,每一束上应配有两个近光或远光,近光灯交叉开启。                               | 合格   | B    |
|    |                | 5.4 喇叭<br>矿用自卸汽车用设备具有连续发声功能的喇叭,工作频率高,具有防回波反作用,额定声压级 120dB(A)。                                                       | 设置有连续发声功能的喇叭,工作频率、声压级符合规定,额定声压级 120dB(A)。                                               | 合格   | B    |
| 6  | 行走装置           | 6.1 轮胎<br>轮胎胎面不允许因局部磨损而暴露出胎帘布层,轮胎不允许有影响使用的缺陷,异常磨损和变形,胎面的胎面和胎侧上不允许有足以暴露出胎帘布层的破裂和割伤,同一轴上的轮胎规格和花纹应相同,轮胎规格应符合整车制造厂出厂规定。 | 轮胎胎面暴露胎帘布层,轮胎无影响使用的缺陷,异常磨损和变形,胎面的胎面和胎侧上无足以暴露出胎帘布层的破裂和割伤,同一轴上的轮胎规格和花纹相同,轮胎规格符合整车制造厂出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |                | 6.2 车架、车桥<br>车架不允许有变形、锈蚀和裂纹,螺栓和铆钉应紧固无松动,有露桥不允许有变形和裂纹,车桥与车架之间的吊耳和销轴不得使用,各梁吊杆和衬套不应松旷或老化。                              | 车架无变形、锈蚀和裂纹,螺栓和铆钉应紧固无松动,有露桥不允许有变形和裂纹,车桥与车架之间的吊耳和销轴未使用,各梁吊杆衬套无松旷或老化。                     | 合格   | C    |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器<br>具有离合器的矿用自卸汽车应接合平稳,分离彻底,工作时不允许有抖动、异响或不正常打滑等现象,离合器踏板分离时,踏板力不应大于 300N。                                      | 离合器接合平稳,分离彻底,工作时无抖动、异响或不正常打滑等现象,离合器踏板分离时,踏板力 150N。                                      | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXCL56-228-2026

共 11 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                           | 实测结果                                                                                                                                 | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7. | 传动系 | 7.1 变速器<br>检查变速器换挡机构和汽车, 换挡时齿轮应啮合灵便, 互锁、自锁和倒挡锁装置应有效。半轴防尘瓦片和自行脱落现象; 换挡中应无杂音; 换挡杆及其他部件在不良与其他部件干涉。直接挡杆上应有醒目的能明确该挡位上即可挂挡的识别装置或挡位位置图标志。直接挡杆上应有位置, 挡杆位置在换挡杆附近易见部位。   | 变速器换挡时齿轮啮合灵便, 互锁、自锁和倒挡锁装置有效。无乱挡和自行脱挡现象; 换挡中无杂音; 换挡杆及其他部件无干涉。在换挡杆上有驾驶员在驾驶座位上即可容易识别变速器的挡位位置标志。                                         | 合格   | C    |
|    |     | 7.2 传动轴<br>传动轴在运转时不应有异常噪声和异响; 中间轴承和万向节不应有严重裂纹和松旷现象; 传动轴衬套齐全、可靠。                                                                                                | 传动轴在运转时没有异常噪声和异响; 中间轴承和万向节没有裂纹和松旷现象; 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                      | 合格   | C    |
|    |     | 7.3 驱动桥<br>驱动桥壳、桥管不应有明显的变形和裂纹; 驱动桥工作正常且不允许有异响。                                                                                                                 | 驱动桥壳、桥管没有变形和裂纹; 驱动桥工作正常且没有异响。                                                                                                        | 合格   | C    |
| 8. | 车体  | 8.1 车身和车架<br>车体和车架应经足够耐用; 车架和车体应能防止开裂和锈蚀。车体和车架应在车架上的固定牢固, 不因行驶而产生位移。驾驶室内部人员可观察到车体任何部件。结构都应有防止材料在操作人误操作的情况下脱落 (如举升和放下人、货时出现的状况) 有足够强度和刚度, 固定可靠, 驾驶室结构的位置位置可以调整。 | 车体和车架应足够耐用; 车架和车体应防止开裂和锈蚀。车体和车架应在车架上的安装牢固, 不因行驶而引起松动; 驾驶室内部人员可观察到任何部件。结构都应有防止材料在操作人误操作的情况下脱落 (如支腿和侧边) 有足够强度和刚度, 固定可靠。驾驶室结构的位置位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKLXK0186-2025-2026

共 11 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目       | 标准要求                                                             | 实际结果                                                         | 判定结果 | 备注 |
|----|----------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------|----|
| 3  | 车身       | 车门和车窗能开闭轻便, 不会开闭困难并带噪声, 门铰链牢固可靠, 门密封材料良好, 无漏水现象。前风玻璃或前窗玻璃完好。     | 车门和车窗能开闭轻便, 没有自行开闭现象, 门铰链牢固可靠, 门密封材料良好, 无漏水现象。前风玻璃及前窗玻璃完好。   | 合格   | C  |
|    | 空气调节装置   | 对于设计在炎热地区使用的车辆, 应有良好的密封; 炎热露天使用矿用自卸汽车, 其驾驶室应配备空气调节装置。            | 驾驶室有良好的密封, 司机驾驶室配备有空气调节装置。                                   | 合格   | C  |
| 4  | 安全防护装置   | 8.1 后视镜<br>矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。在外后视镜下方应能便于调节, 并能用锁保持其位置。        | 在左右各设置有一面后视镜。在外后视镜下方设有锁能便于调节, 并能有效保持其位置。                     | 合格   | C  |
|    | 8.2 刮水器  | 前风玻璃应配备刮水器, 其刮雨面积应经检验具有良好的前方视野, 刮水器应能正常工作。当刮水器关闭时, 刮片应能自动返回初始位置。 | 前风玻璃应配备刮水器, 其刮雨面积经检验具有良好的前方视野, 刮水器能正常工作。刮水器关闭时, 刮片能自动返回初始位置。 | 合格   | C  |
|    | 8.3 灭火装置 | 矿用自卸汽车应备有数量足够的灭火装置。便携式灭火装置应安装在便于取用。                              | 备有 1 具 40L/ABC 手提式干粉灭火器。便携式灭火装置安装在便于取用。                      | 合格   | B  |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2026

共 14 页 第 13 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                     |             | 标准要求                                                                                       | 实测结果                                                                  | 判定 | 项目类型 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|------|
| 4  | 驾驶室防护装置                                                                                | 9.1 保护板     | 驾驶室顶部上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                      | 驾驶室顶部上有保护板。                                                           | 合格 | F    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                | 10.1 尾气排放   | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质浓度应符合:<br>(a) $\leq 1.60 \times 10^{-4}$<br>(b) $\leq 2.00 \times 10^{-4}$ | 尾气中有害物质浓度:<br>( $1 \times 10^{-4}$ )                                  | 合格 | B    |
|    |                                                                                        |             |                                                                                            | 最低空载转速                                                                |    |      |
|    |                                                                                        |             |                                                                                            | 怠速                                                                    |    |      |
|    |                                                                                        |             |                                                                                            | 最高车速                                                                  |    |      |
|    |                                                                                        |             | 自由加速试验时排气使用系数:<br>$\leq 2.32$ (自由排气式);<br>$\leq 3$ (带涡轮增压式)。                               | 自由加速试验时排气使用系数:<br>$\leq 0.638$ ;<br>(涡轮增压式)。                          | 合格 |      |
|    |                                                                                        | 10.2 噪声及声功率 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且离变速器1空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的噪声及声功率。噪声声级不应大于90dB (A)。                  | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且离变速器1空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 测得的噪声声功率: 92.2dB (A)。 | 合格 | B    |
| 11 | 起升机构                                                                                   |             | 自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。车辆举升液压系统应工作平稳。未出现漏油现象。                                                  | 自卸机构具有举升、保持、下降等功能。车辆举升液压系统工作平稳, 未出现漏油现象。                              | 合格 | C    |
| 备注 | 1. A类项目中, 有一项不合格则检验结论为不合格;<br>2. B类项目中, 有两项不合格则检验结论为不合格;<br>3. C类项目中, 有六项不合格则检验结论为不合格。 |             |                                                                                            |                                                                       |    |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC186-228-2020

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|



# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村塘建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026年8月11日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC187-228-2020

共 14 页 第 1 页

|             |                                                                                                                                                |                        |                 |  |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--|
| 委托单位        | 名称                                                                                                                                             | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |  |
|             | 地址                                                                                                                                             | 江西省宜春市袁州区相木乡布里村方里 27 号 |                 |  |
| 设备名称        | 非公路自卸车                                                                                                                                         | 设备型号                   | 19#             |  |
| 型号规格        | MT95D                                                                                                                                          | 出厂日期                   | 2020 年          |  |
| 制造单位        | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                   |                        |                 |  |
| 设备状态        | 正常运行                                                                                                                                           |                        |                 |  |
| 检测检验地点      | 矿区                                                                                                                                             | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |  |
| 检测检验类别      | 定期检测检验                                                                                                                                         | 检测检验周期                 | 1 年             |  |
| 受检单位        | 袁州区相木乡布里村裕丰建筑用灰岩矿                                                                                                                              |                        |                 |  |
| 检测检验项目      | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明、信号位置和其他电气设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                                                         |                        |                 |  |
| 检测检验依据      | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》                                                                                                        |                        |                 |  |
| 存在问题<br>及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                         |                        |                 |  |
| 检测检验<br>结论  | <p>该设备遵规依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> <p style="text-align: right;">2026 年 8 月 26 日</p> |                        |                 |  |
| 检测检验组<br>成员 | 曾广福 涂永生 史有平 符斌                                                                                                                                 |                        |                 |  |
| 备注          | /                                                                                                                                              |                        |                 |  |

批准: 杨明

审核: 何华

主检: 李强

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JKJZXC187-2025-2028

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                                       | 设备唯一性<br>编号                                                                  | 准确度                                                   | 检定/校准<br>证书编号  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 数显千分计                                                     | KJ584                                                                        | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 1.5\text{RH}$ | 120260510136   |
| 游标卡                                                       | KJ675                                                                        | 2级                                                    | 120251210192   |
| 数显卡                                                       | KJ666                                                                        | 2级                                                    | 120251210655   |
| 电子秒表                                                      | KJ670                                                                        | 1/100 秒计时精度                                           | 120251210009   |
| 激光测距仪                                                     | KJ829                                                                        | 分辨率 1mm                                               | 120260410987   |
| 多功能硬度测量仪                                                  | KJ811                                                                        | $\pm 2^{\circ}$                                       | 120260711589   |
| 不透光烟度计                                                    | KJ532                                                                        | 2级                                                    | 120260910175   |
| 矿用轮胎车无线多参数测试<br>仪                                         | KJ527                                                                        | 详见备注一                                                 | 120260310800   |
| 汽车排气分析仪                                                   | KJ641                                                                        | 详见备注二                                                 | 120260310178   |
| 备注一:                                                      |                                                                              |                                                       |                |
| 速度 $(\text{m/s})$ :0~30                                   | 精度: $\pm 0.04$                                                               | 制动距离 $(\text{m})$ :0~99                               | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 $(\text{kPa})$ :0~130                                | 精度: $\pm 0.04$                                                               | 制动减速度 $(\text{m/s}^2)$ :0~100                         | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角 $(^{\circ})$ : $-1080^{\circ}$ ~ $+1080^{\circ}$      | 精度: $\pm 1.0$                                                                | 侧向力 $(\text{N})$ :0~800                               | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 $(^{\circ}\text{C})$ : $-40^{\circ}$ ~ $120^{\circ}$ | 精度: $\pm 0.20$                                                               | 踏板力 $(\text{N})$ :0~2000                              | 精度: $\pm 2.0$  |
| 踏板深度 $(\text{mm})$ :0~100                                 | 精度: $\pm 3.0$                                                                | 制动力 $(\text{N})$ :0~500                               | 精度: $\pm 0.4$  |
| 备注二:                                                      |                                                                              |                                                       |                |
| $\text{HC}$ :0~10000 $\times 10^{-6}\%$                   | 精度: $\text{HC} \pm 12 \times 10^{-6}\%$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)            |                                                       |                |
| $\text{CO}$ :0~10 $(\%)$ vol                              | 精度: $\text{CO} \pm 0.16 \times 10^{-3}(\%)$ vol (绝对误差) 或 $\pm 10\%$ (相对误差)   |                                                       |                |
| $\text{CO}_2$ :0~20 $(\%)$ vol                            | 精度: $\text{CO}_2 \pm 0.30 \times 10^{-3}(\%)$ vol (绝对误差) 或 $\pm 10\%$ (相对误差) |                                                       |                |
| $\text{O}_2$ :0~25 $(\%)$ vol                             | 精度: $\text{O}_2 \pm 0.1 \times 10^{-3}(\%)$ vol (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)    |                                                       |                |
| $\text{NO}$ :0~500 $\times 10^{-6}\%$                     | 精度: $\text{NO} \pm 25 \times 10^{-6}\%$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)            |                                                       |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 19#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950HK0711304 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1420E036187  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 档位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                              |                                                                                                |      |      |
|--------|----|----------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 31.1           |                                                                              | 湿度 (%RH)                                                                                       |      | 70.3 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                              |                                                                                                |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                         | 实测结果                                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
| 1.     | 整车 | 1.1<br>产品标牌    | 矿用自卸汽车应至少设置一个能永久保持的产品标牌。产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。         | 最有一个能永久保持的产品标牌,有整车型号、制造年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                            | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 新到车外观应整洁,各零部件完好,连接紧固,无缺损。                                                    | 外观整洁,各零部件完好,连接紧固,无缺损。                                                                          | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸套、缸盖、缸盖罩及所有连接部位均不应有漏水现象。                                   | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸套、缸盖、缸盖罩及所有连接部位均无漏水现象。                                                       | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>雨刷检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 40km,停车 5 分钟后观察,不应有刮雨现象。                                     | 连续行驶 40km 后,停车 5 分钟后观察,无刮雨现象。                                                                  | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之相对误差下的关系式:<br>$0 \leq V_1/V_2 \leq (V_2/100) + 4$ | 指示车速 $V_1$ : 20km/h;<br>实际车速 $V_2$ : 21.21km/h;<br>指示误差: 1.21km/h;<br>指示误差范围: $(0-7.32)$ km/h。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC187-E28-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目           | 标准要求                                                                                                                                                                               | 实测结果                                                   | 单项判定 | 项目类型 |
|----|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车           | 矿用自卸式半挂和铰接式半挂车应符合设计要求, 应有出厂资料, 载重大于 10 吨的应有轴重数据;<br>自卸汽车额定载重量/t<br>$\geq 100$ 100~150<br>最小转弯半径/m<br>$\leq 20$ 20<br>自卸汽车额定载重量/t<br>$\geq 150$ 150~200<br>最小转弯半径/m<br>$\leq 25$ 25 | 额定载重量 81.4t;<br>最小转弯半径 19.5m;<br>实重最小转弯直径 33.043m。     | 合格   | C    |
| 2  | 2.1 发动机启动    | 发动机应能正常启动, 且无异常声响, 且在空位上启动。                                                                                                                                                        | 能正常启动, 且无异常声响, 且在空位上启动。                                | 合格   | C    |
|    | 2.2 发动机运转    | 发动机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、机油压力均在规定的正常工作范围内。                                                                                                                                       | 运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、机油压力均在规定的正常工作范围内。               | 合格   | C    |
|    | 2.3 发动机加速、减速 | 发动机加速、减速反应正常, 为加速过程中及在最高挡位时急松油门应能迅速减速状态, 且无“熄火”、“熄火”等异常现象。                                                                                                                         | 加速、减速反应正常, 且加速过程中及在最高挡位时急松油门能迅速减速状态, 且无“熄火”、“熄火”等异常现象。 | 合格   | C    |
|    | 2.4 发动机停机装置  | 发动机停机装置应灵敏、有效。                                                                                                                                                                     | 停机装置灵敏, 有效。                                            | 合格   | C    |
| 3  | 转向系          | 矿用自卸汽车的方向性能灵活, 操纵方便, 无跑偏现象。转向系统应在任何操作位置上, 不允许与其他附件或干涉现象。                                                                                                                           | 方向盘转动灵活, 操纵方便, 无跑偏现象。转向系统在任何操作位置上, 无干涉现象。              | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ28C187-228-2028

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 检测结果                                                                                                        | 检测结果                                                     | 项目类型 |
|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|
| 3  | 转向系 | 3.1 方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车满载以 30km/h 的速度在干路、湿路、干燥的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧限位位置转向另一侧限位位置过程中, 施加于方向盘外侧的最大切向力不应大于 200N。            | 在 10 秒之内将方向盘从一侧限位位置转向另一侧限位位置过程中, 施加于方向盘外侧的最大切向力: 129.7N。 | B    |
|    |     | 3.2 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。                                                                                 | 方向盘的最大自由转动量: 15.3°。                                      | C    |
|    |     | 3.3 转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正(液压转向轮除外), 保证矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                 | 转向轮转向后能自动回正。                                             | B    |
|    |     | 3.4 转向轮转向角  | 载重不大于额定载重 50% 的矿用汽车应具有转向限位装置, 矿用自卸汽车满载行驶在干路、湿路、干燥的矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开驻车制动开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到任一极限位置。 | 满载 91.4t, 发动机熄火, 打开驻车制动开关, 操纵方向盘, 能使转向轮转动到任一极限位置。        | A    |
| 4  | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应至少配置有行车制动、驻车制动和停车制动装置, 行车制动的制动装置与驻车制动的制动装置相互独立。                                                      | 设置有行车制动、驻车制动和停车制动装置, 行车制动的制动装置与驻车制动的制动装置相互独立。            | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 判定结论 | 项目类型 |
|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制动系统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须满足驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控,且必须保证驾驶员在其座位上或手无须离开方向盘,使能实现制动。</p> <p>驻车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在额定工况的硬铺、干燥的平面路面上,以 <math>\geq 36\text{km/h}</math> 的制动初速度(坡度试验速度小于 <math>32\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离不大于表 3 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在纵向向下坡度为 <math>(9\pm 1)\%</math> 且使用现场条件所能达到的最大坡度要求时,可能出现的恶劣情况确定试验速度),在分压制动空载、干燥的平直路面上,以 <math>\geq 36\text{km/h}</math> 的制动初速度(坡度试验速度小于 <math>32\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,试验时发动机应熄火。</p> <p>制动稳定性要求:在车辆制动时,其轮胎偏离道路边缘的距离应不大于该车辆总宽度的二分之一。</p> | <p>行车制动性能应满足驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可控,且能保证驾驶员在其座位上或手无须离开方向盘,使能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>32000kg。</p> <p>制动初速度: <math>\geq 36\text{km/h}</math>。<br/>空载行车制动距离 =<br/>16.25m。<br/>计算行车制动系统制动距离限值: 31.00m。</p> <p>满载向下行驶,按条件发动机熄火。</p> <p>轮胎偏离道路边缘的距离:<br/>47mm。<br/>小于总宽度的二分之一:<br/>210mm。</p> | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                         | 项目                               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 检测结果         | 单项判定         | 项目类别                             |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                          | 制动系统                             | <p>矿用自卸汽车的紧急制动可以是行车制动系统具有冗余特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>紧急制动应可控: 其布置应使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。紧急制动应能迅速满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 12000kg 的矿用自卸汽车: 满载行驶在允许范围内的坡度, 于整辆半直路面上, 以 12±2km/h 的制动初速度 (如难以实现水下 12km/h, 则以最大速度进行试验) 进行制动, 其制动制动距离应不大于表 1 中的紧急制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 12000kg 的矿用自卸汽车: 满载再下行行驶在坡角向下坡度为 (9±1) % (因使用测速条件所限不能满足坡度要求时, 应根据现场道路情况满足试验坡度), 充分稳定的驱动, 于制动半直路面上, 以 25±2km/h 的制动初速度进行制动, 其制动制动距离应不大于表 1 中的紧急制动系统制动距离;</p> <p>表 1 制动距离要求 (在额定重量下或小于或等于 12000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/m</th><th>紧急制动系统制动距离/m</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{44} + 0.012 \cdot v</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} + 0.012 \cdot v</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: v&gt;0, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动初速度 &gt; 超过 42 km/h 时, 见公式中圆括号内 25-70%。</td></tr></table> <p>表 2 制动距离要求 (自卸汽车自重大于 12000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/m</th><th>紧急制动系统制动距离/m</th></tr><tr><td><math>\frac{v}{44} + 2.8</math></td><td><math>\frac{v}{30} + 2.8</math></td></tr></table> <p>注 1: v&gt;0, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 是以百分数表示的坡度。</p> | 行车制动系统制动距离/m | 紧急制动系统制动距离/m | $\frac{v^2}{44} + 0.012 \cdot v$ | $\frac{v^2}{30} + 0.012 \cdot v$ | 注 1: v>0, 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 > 超过 42 km/h 时, 见公式中圆括号内 25-70%。 |  | 行车制动系统制动距离/m | 紧急制动系统制动距离/m | $\frac{v}{44} + 2.8$ | $\frac{v}{30} + 2.8$ | <p>双路制动系统, 其布置使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 22600kg</p> <p>制动初速度: 25 10km/h, 其制动制动距离: 47.79m。</p> <p>小于 12 吨紧急制动系统制动距离限值: 41.79m。</p> | 合格 | 无 |
| 行车制动系统制动距离/m                                                               | 紧急制动系统制动距离/m                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |                                  |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |
| $\frac{v^2}{44} + 0.012 \cdot v$                                           | $\frac{v^2}{30} + 0.012 \cdot v$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |                                  |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |
| 注 1: v>0, 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 > 超过 42 km/h 时, 见公式中圆括号内 25-70%。 |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |                                  |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |
| 行车制动系统制动距离/m                                                               | 紧急制动系统制动距离/m                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |                                  |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |
| $\frac{v}{44} + 2.8$                                                       | $\frac{v}{30} + 2.8$             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              |              |                                  |                                  |                                                                            |  |              |              |                      |                      |                                                                                                                                                                   |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: ATK12XC167-008-2026

共 14 页 第 9 页

### 检测检验项目及结果

[illegible]

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZKC167-226-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求      | 实测数据                                                                                                          | 判定结果 | 项目分值 |
|----|----------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 6  | 照明、信号装置及其他电气设备 | 6.1 前照灯   | 前照灯应合格。在空载检测, 车距待测灯光为 50 米时, 前照灯中心照度和侧照, 同一车上的前照灯左右灯左右, 左灯照, 近光灯变光开始。                                         | 合格   | 6    |
|    |                | 6.2 喇叭    | 在用矿用自卸汽车应设置具有足够安全声压值的喇叭, 工作正常时, 其性能应满足: 在距车前 2m, 喇叭高 1.5m 处测声压, 其声压不小于 88dB(A)。                               | 合格   | 4    |
| 7  | 行驶系            | 7.1 轮胎    | 轮胎表面不允许因磨损导致胎面露出胎帘等危险。轮胎不允许有影响使用性能, 异常磨损等变形。轮胎的断面和胎面上下不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合车辆制造厂的出厂规定。 | 合格   | 6    |
|    |                | 7.2 车架、车桥 | 车架不得有变形; 弹性元件, 钢板弹簧等应按规定减损检测, 并应持久应有变形和裂纹。车架与悬架之间的各种拉杆不应变形, 各接头和衬套不应松动或移位。                                    | 合格   | 6    |
| 8  | 传动系            | 8.1 离合器   | 离合器应合平稳, 分离彻底, 工作时不发出异常响声。抖动或不正常打滑等现象。离合器彻底分离时, 踏板的力不得超过 200N。                                                | 合格   | 6    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2020

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                  | 检测结果                                                                                                                               | 单项判定 | 项目类别 |
|----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系 | 7.2 变速器<br>装有变速器的矿用自卸汽车, 换挡时齿轮应啮合灵便, 互锁、自锁和倒车锁装置应有效, 不允许有乱挡和自行脱挡现象; 换挡中应无杂响; 换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉。在换挡杆上应标有脱挡限位位置标志。若换挡杆上难以设置, 则应在换挡杆附近设置限位。             | 变速器换挡时齿轮啮合灵便, 互锁、自锁和倒车锁装置有效, 无乱挡和自行脱挡现象; 换挡中无杂响; 换挡杆及其传动杆件未与其他部件干涉。在换挡杆上标有脱挡限位位置标志。                                                | 合格   | C    |
|    |     | 7.3 传动轴<br>传动轴应运转时无异常噪声和异响, 中间轴承架万向节不允许有裂纹和松动现象, 连接螺栓应齐全、可靠。                                                                                          | 传动轴运转时无异常噪声和异响, 中间轴承架万向节无裂纹和松动现象, 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                       | 合格   | C    |
|    |     | 7.4 驱动桥<br>驱动桥无、桥臂不允许有变形和裂纹, 驱动桥工作应正常且无异常响。                                                                                                           | 驱动桥无、桥件没有变形和裂纹, 驱动桥工作正常且没有异响。                                                                                                      | 合格   | C    |
| K  | 车架  | 8.1 车架和驾驶室<br>车架和驾驶室应坚固耐用, 乘坐件应开闭和锁紧。车架和驾驶室在车架上的安装应牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件, 附件都不应存在可能使人致伤的尖锐凸起物(如锐角和棱边)。驾驶室结构应具有足够的强度和刚度, 固定可靠。座椅应能向前后位置可以调整。 | 车架和驾驶室坚固耐用, 乘坐件无开闭和锁紧。车架和驾驶室在车架上的安装牢固, 无因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、附件均不存在可能使人致伤的尖锐凸起物(如尖角和棱边)。驾驶室结构具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶员座椅的前后位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZX0187-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                              | 实际结果                                                              | 单项判定 | 备注 |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------|----|
| 8  | 车门     | 车门和车窗能关闭轻便, 不允许有自行开闭现象, 门锁应牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象, 前挡风玻璃及两侧窗玻璃完好;    | 车门和车窗关闭轻便, 没有自行开闭现象, 门锁牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象, 前挡风玻璃及两侧窗玻璃完好;        | 合格   | C  |
|    | 空气调节装置 | 对设计有空调装置的矿山, 司机室应有良好的密封; 设计露天使用的矿用自卸汽车, 其司机室应配备空气调节装置;            | 司机室有良好的密封, 司机驾驶室配备有空气调节装置;                                        | 合格   | C  |
| 9  | 后视镜    | 矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜能上下调节, 并能有效保持其位置;                       | 距左右各设置有一面后视镜; 车外后视镜能上下调节易于固定, 并能有效保持其位置;                          | 合格   | C  |
|    | 刮水器    | 刮风窗玻璃应配备刮水器, 其刮雨帘应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片应能自动返回初始位置; | 刮风窗玻璃配备有刮水器; 其刮雨帘能确保驾驶员具有良好的前方视野, 刮水器能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片能自动返回至初始位置; | 合格   | C  |
|    | 灭火器装置  | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器, 便携式灭火器应按规定牢固并易于取出;                                | 备有 1 具 8kg/ABC 手提式干粉灭火器, 便携式灭火器按规定牢固并易于取出;                        | 合格   | B  |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                           |             | 标准要求                                                                                                 | 实测结果                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 安全防护装置                                                                                       | 9.4 保护板     | 驾驶室棚顶上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                                | 驾驶室棚顶上有保护板。                                                                    | 合格   | A    |
| 10 | 废气排放及噪声                                                                                      | 10.1 废气排放   | 矿用自卸汽车排放的废气中有害物质的浓度应符合:<br>CO(g) $\leq 1.00 \times 10^{-2}$ ;<br>THP(g) $\leq 2.00 \times 10^{-3}$ ; | 废气中有害物质的浓度:<br>( $\times 10^{-3}$ )                                            | 合格   | B    |
|    |                                                                                              |             |                                                                                                      | 最低空载转速<br>( $\times 10^3$ )                                                    |      |      |
|    |                                                                                              |             |                                                                                                      | 怠速空载转速                                                                         |      |      |
|    |                                                                                              |             |                                                                                                      | 自由加速试验时排气流量限制系数:<br>$\leq 2.8 \text{ (自然吸气式)};$<br>$\leq 0.1 \text{ (涡轮增压式)}。$ | 合格   |      |
| 11 | 自卸机构                                                                                         | 10.2 怠速噪声限值 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置空挡置于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的噪声的声压级声压不超过 90dB (A)。                               | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置空挡置于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 驾驶员耳旁噪声声压级: 70 dB (A)。         | 合格   | B    |
|    |                                                                                              | 10.3 自卸机构   | 自卸机构应具有自升、保持、下降等功能。车辆半升或正升时能正常工作。不得出现漏油现象。                                                           | 自卸机构具有自升、保持、下降等功能。车辆半升或正升时能正常工作。不得出现漏油现象。                                      | 合格   | C    |
| 备注 | 1. A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格;<br>2. B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格;<br>3. C类项目中, 有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |             |                                                                                                      |                                                                                |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC187-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT86D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJSJXKL188-228-2026

共 14 页 第 1 页

|          |                                                                                                                   |                        |                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位     | 名称                                                                                                                | 宜春市初丰矿业有限公司            |                 |
|          | 地址                                                                                                                | 江西省宜春市袁州区柏木乡布田村六组 27 号 |                 |
| 设备名称     | 非公路自卸车                                                                                                            | 设备编号                   | 29#             |
| 型号规格     | MT880                                                                                                             | 出厂日期                   | 2019 年          |
| 制造单位     | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                      |                        |                 |
| 设备状态     | 正常运行                                                                                                              |                        |                 |
| 检测检验地点   | 矿区                                                                                                                | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别   | 定期检测检验                                                                                                            | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位     | 袁州区柏木乡布田村籍建筑用灰岩矿                                                                                                  |                        |                 |
| 检测检验项目   | 整车: 柴油机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                           |                        |                 |
| 检测检验依据   | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                             |                        |                 |
| 存在问题及建议  | 此栏无内容                                                                                                             |                        |                 |
| 检测检验结论   | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> <p>2026 年 8 月 26 日</p> |                        |                 |
| 检测检验组成人员 | 曾广福 涂永生 史有华 符斌                                                                                                    |                        |                 |
| 备注       |                                                                                                                   |                        |                 |

批准: 李小明

审核: 符斌

主检: 李小明

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZVC188-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                              | 设备唯一性<br>编号                                               | 准确度                 | 检定/校准<br>证书编号 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
| 红外干燥计                            | KJ564                                                     | 湿度±0.5℃<br>温度±0.54% | T202503040186 |
| 产道秤                              | KJ575                                                     | 2 级                 | T20251210192  |
| 钢卷尺                              | KJ569                                                     | 2 级                 | L20251210595  |
| 电子秒表                             | KJ570                                                     | 1/100 秒计时精度         | T20251210009  |
| 激光测距仪                            | KJ529                                                     | 分辨率 1mm             | L20260410457  |
| 多功能坡度测量仪                         | KJ511                                                     | ±2°                 | L20260711569  |
| 不透光烟度计                           | KJ543                                                     | 3%                  | L20260710175  |
| 矿用盘轮车无线多参数测<br>试仪                | AJ527                                                     | 详见备注一               | L20260310630  |
| 汽车排气分析仪                          | AJ541                                                     | 详见备注一               | L20260310173  |
| 备注一:                             |                                                           |                     |               |
| 速度 (m/s): 0~30                   | 精度: ±0.04                                                 | 制动距离 (m): 0~20      | 精度: ±0.04     |
| 大气压力 (kPa): 0~130                | 精度: ±0.04                                                 | 制动减速度 (m/s²): 0~100 | 精度: ±0.04     |
| 转向角 (°): -3080~+3080             | 精度: ±1.0                                                  | 转向力 (N): 0~500      | 精度: ±0.1      |
| 环境温度 (℃): -10~120                | 精度: ±0.20                                                 | 踏板力 (N): 0~2000     | 精度: ±3.0      |
| 环境温度 (kPa): 0~100                | 精度: ±3.0                                                  | 制动力 (N): 0~500      | 精度: ±0.1      |
| 备注二:                             |                                                           |                     |               |
| HC: 0~10000×10 <sup>-6</sup> vol | 精度: 10±12×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或 ±3% (相对误差)        |                     |               |
| CO: 0~10 (N) vol                 | 精度: 0.0±0.06×10 <sup>-6</sup> (N) vol (绝对误差) 或 ±3% (相对误差) |                     |               |
| CO <sub>2</sub> : 0~20 (N) vol   | 精度: 0.0±0.3×10 <sup>-6</sup> (N) vol (绝对误差) 或 ±3% (相对误差)  |                     |               |
| O <sub>2</sub> : 0~25 (N) vol    | 精度: 0.0±0.1×10 <sup>-6</sup> (N) vol (绝对误差) 或 ±3% (相对误差)  |                     |               |
| NO: 0~500×10 <sup>-6</sup> vol   | 精度: 50±25×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或 ±4% (相对误差)        |                     |               |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC188-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 29#          |
| 型号规格         | MT86D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 315               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT860JK0740366 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419D065843  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 14.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2019 年       |
| 整备质量 (kg)    | 31700             | 档位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 54300             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ2&amp;C188-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                                  |                                                                                               |      |      |
|--------|----|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 29.8           |                                                                                  | 湿度 (%)                                                                                        |      | 72.7 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                                  |                                                                                               |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                             | 检测结果                                                                                          | 单项判定 | 项目类型 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标识    | 矿用自卸汽车应至少设置一个醒水及标识的产品标识,产品标识应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。             | 设置一个醒水及标识的产品标识,并标注型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                           | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁,各零部件完好,连接牢固,无缺损。                                                        | 外观整洁,各零部件完好,连接牢固,无缺损。                                                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、进风散热器及所有连接部位均不应有滴水现象。                                     | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、进风散热器及所有连接部位均未见滴水现象。                                                   | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不大于 10km 停车 5 分钟后观察,不应有漏油现象。                                         | 连续行驶 10km 后,停车 5 分钟后观察,无漏油现象。                                                                 | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 V,与实际车速 V <sub>0</sub> 之间应符合下列关系式:<br>$0 \leq V_0 - V \leq (V_0/10) + 4$ | 指示车速 V: 15km/h<br>实际车速 V <sub>0</sub> : 14.82km/h<br>指示误差: -1.18km/h<br>指示误差范围: (0~4.84) km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZND188-228-2026

共 11 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号          | 项目       | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 检测结果                                                        | 单项判定    | 项目类型     |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|----------|----------|----|----|-------------|----------|------|----------|----|----|--------------------------------------------------|----|---|
| 1           | 整车       | <div>矿用自卸汽车应符合国家标准 GB 17861 的要求, 整车出厂合格证, 提供出厂合格证证明资料;</div> <table><tr><td>自卸汽车额定载重量/t</td><td>≥10~100</td><td>≥100~150</td></tr><tr><td>最小转弯半径/m</td><td>25</td><td>35</td></tr><tr><td>自卸汽车额定载重量/t</td><td>≥150~200</td><td>≥200</td></tr><tr><td>最小转弯半径/m</td><td>35</td><td>52</td></tr></table> | 自卸汽车额定载重量/t                                                 | ≥10~100 | ≥100~150 | 最小转弯半径/m | 25 | 35 | 自卸汽车额定载重量/t | ≥150~200 | ≥200 | 最小转弯半径/m | 35 | 52 | 额定载重量 54 t;<br>最小转弯半径 42m;<br>受整最小转弯直径: 82.032m。 | 合格 | C |
| 自卸汽车额定载重量/t | ≥10~100  | ≥100~150                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                             |         |          |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
| 最小转弯半径/m    | 25       | 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                             |         |          |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
| 自卸汽车额定载重量/t | ≥150~200 | ≥200                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                             |         |          |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
| 最小转弯半径/m    | 35       | 52                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                             |         |          |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
| 2           | 发动机      | 2.1<br>发动机启动                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 发动机启动正常起吊, 且能由驾驶室所在座位上起吊                                    | 合格      | C        |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
|             |          | 2.2<br>发动机运转                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 发动机运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 油温、水温、油压均在规定的正常工作范围内。                   | 合格      | C        |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
|             |          | 2.3<br>发动机加、减油门                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 发动机加、减油门反应灵敏, 为加速过程中及在较高转速时急加油门应能听到加速状态, 且能无“熄火”、“放炮”等异常现象。 | 合格      | C        |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
|             |          | 2.4<br>发动机停机装置                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 发动机停机装置反应灵敏, 有效。                                            | 合格      | C        |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |
| 3           | 转向系      | 3.1 转向系统                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 矿用自卸汽车的方向盘应转动灵活, 操纵方便, 无附加重量, 转向系统应在正常操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。 | 合格      | B        |          |    |    |             |          |      |          |    |    |                                                  |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ7XC188-228-2020

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                        | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 3.2 方向盘偏摆阻力 | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧限位摆到另一侧限位位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力不应大于 300N。              | 合格   | 5    |
|    |     | 3.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不应大于 30°。                                                                                  | 合格   | 6    |
|    |     | 3.4 转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (液压转向轮除外), 以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                | 合格   | 8    |
|    |     | 3.5 紧急转向装置  | 额定总质量大于或等于 40t 的矿用汽车应设有紧急转向装置。矿用自卸汽车满载行驶在平坦、坚实、干燥的矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开紧急转向开关, 换换方向机, 能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | 7    |
| 4  | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、应急制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。                                                      | 合格   | 3    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC188-228-2020

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 检测结果                                                                                                                                                                                                                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 6  | 制<br>动<br>系<br>统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动的性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 33000kg 的矿用自卸汽车:满载行驶在充分压实而坚硬、干燥而平整路面上,以 <math>32 \pm 3</math> km/h 的制初速度(如最大速度小于 32 km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中因行车制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 33000kg 的矿用自卸汽车:满载向下行驶在纵向向下坡度为 <math>(\pm 1) \pm 1</math> (因使用路面条件不同而满足坡度要求时,可根据该场道路情况确定试验坡度),充分压实的坚硬、干燥的平整路面上,以 <math>32 \pm 3</math> km/h 的制初速度(如最大速度小于 32 km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其制动轴离直线轨迹的距离应不大于该车辆前轮距宽度的一半。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车,行车制动可控,且保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>31700kg</p> <p>制初速度:30.14km/h-<br/>空载行车制动距离:<br/>13.78m<br/>小于并靠行车制动系统<br/>制动距离限值:20.85m</p> <p>机械传动的车辆,检验时<br/>发动机熄火。</p> <p>制动轴离直线轨迹距离<br/>为:37mm<br/>小于靠智能测量值的一<br/>半:208mm</p> | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ2XC188-228-2028

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                            | 项目                              | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 实测结果         | 单项判定         | 备注                              |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|--------------|--------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|--|----------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                             | 制动系统                            | <p>矿用自卸汽车的制动系统应具有应急特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>应急制动应可靠, 其布置应使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上或不用一只手操作方便的情况下, 就可以实现制动。应急制动性能应满足:</p> <p>a) 总质量小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在充分压实的坚硬、干燥的平直路面上, 以 30±3km/h 的制动初速度 (如能无速度小于 10km/h, 则以额定速度进行试验) 进行制动, 其应急制动距离应不大于表 4 中规定的制动距离;</p> <p>b) 质量大于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载如下行驶在湿润的干燥路面 (0+1) 上 (因使用减重条件限制不能满足技术要求时, 可制制现场道路情况满足试验坡度), 充分压实的坚硬、干燥的平直路面上, 以 20±3km/h 用脚踏制动踏板进行制动, 其应急制动距离应不大于表 4 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>表 4 制动的距离要求 (在矿汽车自重小于或等于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/s</td><td>应急制动系统制动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1</math></td><td><math>\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1</math></td></tr><tr><td>注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);</td><td></td></tr><tr><td>注 2: 当制动初速度 &gt; 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.032-0.1 项。</td><td></td></tr></table> <p>表 4 制动距离要求 (在矿汽车自重大于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/s</td><td>应急制动系统制动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{254} - 1.6v</math></td><td><math>\frac{v^2}{254} - 1.6v</math></td></tr><tr><td>注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);</td><td></td></tr><tr><td>注 2: <math>v</math> 是以百分数表示的载重。</td><td></td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1$ | $\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h); |  | 注 2: 当制动初速度 > 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.032-0.1 项。 |  | 行车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{254} - 1.6v$ | $\frac{v^2}{254} - 1.6v$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h); |  | 注 2: $v$ 是以百分数表示的载重。 |  | <p>应急制动可靠, 且布置使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上或不用一只手操作方便的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 31700kg。</p> <p>制动初速度: 30.00km/h, 实际应急制动距离: 14.00s。</p> <p>小于计算应急制动系统制动制动距离: 30.00m。</p> | 合格 | 3 |
| 行车制动系统制动距离/s                                  | 应急制动系统制动距离/s                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1$               | $\frac{v^2}{254} + 0.032 - 0.1$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 2: 当制动初速度 > 超过 32 km/h 时从公式中删除 0.032-0.1 项。 |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| 行车制动系统制动距离/s                                  | 应急制动系统制动距离/s                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{v^2}{254} - 1.6v$                      | $\frac{v^2}{254} - 1.6v$        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 2: $v$ 是以百分数表示的载重。                          |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |              |                                 |                                 |                                 |  |                                               |  |              |              |                          |                          |                                 |  |                      |  |                                                                                                                                                                  |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

報告編號: AUK/ZN/ISS-128-2020

共14页 第9页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                                                           | 实测结果                                                                                                                                                                 | 单项评价                                                                                                                                                   | 综合评价 |    |
|----|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 4  | 制动力            | 汽车制动应能使矿用自卸汽车即使在坡有驾驶员的情况下,也能停在上、下坡道上。驾驶员必须在距坡上就位以便随时制动。在满载状况下,汽车制动力矩应保证矿用自卸汽车爬坡为15%,轮胎与路面间的摩擦系数不小于0.7的场地上正反两个方向保持固定不动,其时间不应少于5分钟。当最小坡度试验失败时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。 | 汽车制动能使矿用自卸汽车在坡有驾驶员的情况下,停在上、下坡道上。驾驶员在距坡上就位可以保证停车稳定。满载状况下,汽车制动力矩能使矿用自卸汽车能在爬率为15.7%、轮胎与路面间的摩擦系数不小于0.7的场地上正反两个方向保持固定不动,试验时间5分钟。                                          | 合格                                                                                                                                                     | 合格   |    |
| 5  | 照明、信号装置及其他安全设备 | 8.1<br>灯光设置                                                                                                                                                    | 矿用自卸汽车应设置前照灯、转向灯、尾灯、雾灯、示宽灯、制动灯、侧向灯、倒车灯。灯具应安装牢固,完好可靠,不允许带故障使用。检修、更换、调试作业时或变更使用方向,所有灯具的光束应经中国、芬兰合格、开光的位置应留设明显标志并需加装位置指示牌。在前挡上应设置仪表灯。矿用自卸汽车还应设置危险警告信号装置,即喇叭能受不受灯光控制的控制。 | 设置有前照灯、转向灯、尾灯、示宽灯、侧向灯、制动灯、倒车灯。灯具安装牢固、完好可靠,没有带故障使用。检修、调试作业时或变更使用方向,所有灯光的光束应经中国、芬兰合格、开光的位置应留设明显标志并需加装位置指示牌。在前挡上设置仪表灯。矿用自卸汽车还应设置危险警告信号装置,其喇叭装置不受灯光的控制而控制。 | 合格   | 合格 |
|    |                | 8.2<br>雨、后转向灯、危险警告信号及制动灯                                                                                                                                       | 矿用自卸汽车应装设、后转向灯、危险警告信号及制动灯白天在距其100m处应能被观察到正在行驶,制动灯白天亮度应不低于后尾灯。特殊设置、玻璃相等的灯具发光色和亮度应符合规定。                                                                                | 前、后转向灯、危险警告信号及制动灯白天在距其100m处应能被观察到正在行驶,制动灯的发光强度不小于后尾灯。特殊设置、玻璃相等的灯具的色度和亮度应符合规定。                                                                          | 合格   | 合格 |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC188-ZZS-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求      | 检测结果                                                                                                         | 判定结论 | 项目类型 |
|----|----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、信号装置和其他电器设备 | 5.3 前照灯   | 前照灯齐全, 远光近光装置, 并具备远光关闭功能时, 所有远光电路均能关闭。同一车上的前照灯不亮存在, 否则, 应检修或更换。                                              | 合格   | A    |
|    |                | 5.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭, 工作应可靠。其电路应满足: 在距车前 5m 处时, 声压级应大于 125.5dB(A)。                                           | 合格   | B    |
| 6  | 行走系            | 6.1 轮胎    | 轮胎胎面不允许因局部磨损而暴露出胎帘布层, 轮胎下不允许有异物使用或损坏, 且需检查和更新。轮胎的胎面和胎壁不允许有足以暴露出胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同, 轮胎规格应符合整车制造厂出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |                | 6.2 车架、车桥 | 车架不应有变形、锈蚀和裂纹, 螺栓和螺母不应缺少或松动。轴、钢板不应有变形和裂纹, 车桥与车架之间的各种衬套不应变形, 高低压和衬套不应松动或移位。                                   | 合格   | D    |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器   | 离合器踏板应操作灵活, 分离彻底, 工作时不应有异响、抖动或异常打滑等现象。离合器踏板分离时, 踏板力 $F_p \leq 1250N$ 。                                       | 合格   | E    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AHCJZXC088-725-2036

共 14 页 第 11 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                                                                                                   | 实测结果                                                                                                                                     | 单项判定 | 项目结论 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| G  | 传动系    | 7.2 变速器<br>装好变速器和平形皮带轮后, 使用试齿轮应啮合良好, 可靠, 齿面和齿槽接触面积合适, 无允許有刮伤和自行脱落现象。运行中无杂音; 齿间杆系和传动杆下部与车架要有干涉, 在换挡杆上应有清楚的位置标识, 在换挡杆上应有小窗, 窗内应显示换挡位置及换挡位置。换挡杆上应有换挡位置标识。 | 变速器换挡平顺, 换挡杆位置清晰, 换挡杆上应有换挡位置标识, 换挡杆上应有换挡位置标识。                                                                                            | 合格   | 合格   |
|    |        | 7.3 传动轴<br>传动轴在运行时不应有异响, 传动轴和方向架不应有干涉和刮伤现象, 传动轴应可靠, 可靠。                                                                                                | 传动轴在运行时没有发生异响, 传动轴和方向架不应有干涉和刮伤现象, 传动轴应可靠, 可靠。                                                                                            | 合格   | 合格   |
|    |        | 7.4 驱动桥<br>驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹, 驱动桥壳在运行中不应有干涉和刮伤现象。                                                                                                       | 驱动桥壳、桥管没有变形和裂纹, 驱动桥壳工作正常且没有异响。                                                                                                           | 合格   | 合格   |
| H  | 车体和驾驶室 | 车体和驾驶室应坚固耐用, 应能防止火灾和爆炸。车体和驾驶室在车身上的安装应牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员可触及的任何部件, 均不得有任何可能使人受伤或损坏的尖锐边缘 (如尖角和锐边), 驾驶室内部应具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室出风口和后视镜应可以调整。            | 车体和驾驶室坚固耐用, 能防止火灾和爆炸。车体和驾驶室在车身上的安装牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员可触及的任何部件, 均不得有任何可能使人受伤或损坏的尖锐边缘 (如尖角和锐边), 驾驶室内部应具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室出风口和后视镜应可以调整。 | 合格   | 合格   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC188-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求       | 实测结果                                                            | 单项判定 | 单项等级 |
|----|--------|------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 车门     | 8.2 车门和车窗  | 车门和车窗启闭轻便, 没有自行开启动象, 门体牢固可靠, 门密封良好, 无漏风现象, 前风窗玻璃及侧窗玻璃完好。        | 合格   | C    |
|    |        | 8.3 空气调节装置 | 对于有有毒气体的矿山, 驾驶室应有良好的密封, 矿用自卸汽车, 其司机驾驶室应配备空气调节装置。                | 合格   | C    |
| 9  | 安全保护装置 | 9.1 后视镜    | 矿用自卸汽车应在左右至少各设一面后视镜, 车外后视镜和镜下视镜应易于调节, 并能有效保持其位置。                | 合格   | C    |
|    |        | 9.2 刮水器    | 前风窗玻璃应配备刮水器, 刮水器应配备驾驶员具有良好视野, 刮水器应能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片应能自动退回至初始位置。 | 合格   | C    |
|    |        | 9.3 灭火器装置  | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器, 便携式灭火器应安装在便于取用。                                 | 合格   | B    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AFJZXC188-228-2026

共 14 页 第 13 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                        |                                                                             | 标准要求                                                                                                      | 实测结果                                        |    |     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----|------|------|
| 9  | 安全保护装置                                                                                    | 9.4 防护板                                                                     | 驾驶室顶部上应装保护板, 以保护司机安全。                                                                                     | 驾驶室顶部上装保护板。                                 |    |     | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                   | 10.1 尾气排放                                                                   | 矿用自卸汽车排出的尾气中有害物质浓度应符合:<br>(CO) $\leq 1500 \times 10^{-6}$<br>(NO <sub>x</sub> ) $\leq 700 \times 10^{-6}$ | 尾气中有害物质浓度:<br>( $1 \times 10^{-5}$ )        |    |     | 合格   | II   |
|    |                                                                                           |                                                                             |                                                                                                           | 最低空载转速<br>(怠速)                              | 70 | 85% |      |      |
|    |                                                                                           |                                                                             |                                                                                                           |                                             | 70 | 55  |      |      |
|    |                                                                                           |                                                                             |                                                                                                           | 最高空载转速                                      | 70 | 75% |      |      |
|    |                                                                                           | 70                                                                          | 55%                                                                                                       |                                             |    |     |      |      |
|    |                                                                                           | 自由加速试验时排气污染物系数:<br>$\leq 3.5\%$ (自然吸气式)<br>$\leq 4.0\%$ (涡轮增压式)。            | 自由加速试验时排气污染物系数:<br>0.0001<br>(涡轮增压式)                                                                      |                                             |    | 合格  |      |      |
|    | 10.2 噪声限值                                                                                 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置变速器于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的等效声压级, 噪声声级不得超过 90 分贝 (A)。 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且置变速器于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 等效声压级声级: 86-88 分贝 (A)。                                    |                                             |    | 合格  | A    |      |
| 11 | 自卸机构                                                                                      |                                                                             | 自卸机构应具有升起、保持、下降等功能。车辆举升液压系统工作压力, 不得超过额定工作压力。                                                              | 自卸机构具有升起、保持、下降等功能。车辆举升液压系统工作压力, 不得超过额定工作压力。 |    |     | 合格   | C    |
| 备注 | 1. A 类项目中, 有一项不合格则检验结论为不合格;<br>2. B 类项目中, 有两项不合格则检验结论为不合格;<br>3. C 类项目中, 有六项不合格则检验结论为不合格。 |                                                                             |                                                                                                           |                                             |    |     |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC188-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村赣建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXK16A11020-2026-2026

第 1 页 共 1 页

|         |                                                                                                             |                        |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                          | 宜春市常丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                          | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                      | 设备编号                   | 158             |
| 型号规格    | MT25D                                                                                                       | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                        |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                          | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                      | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村新建采石场                                                                                              |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车: 柴油机: 转向系: 制动系: 照明: 信号装置和其他电器设备: 行驶系: 传动系: 车架: 安全防护装置: 尾气排放及噪音: 自卸机构                                     |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                       |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                      |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 检测结果见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p>                  |                        |                 |
| 检测检验组成员 |  <p>曾广福 涂书生 史有平 符斌</p> |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                           |                        |                 |

批准: 符斌 审核: 符斌 主检: 符斌

日期: 2026.8.16 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC129-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                                  | 设备唯一性<br>编号                                                            | 准确度                                                     | 检定/校准<br>证书编号  |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|
| 红外温度计                                                | AJ284                                                                  | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 2.5\text{RH}\%$ | 1200503010156  |
| 声级计                                                  | AJ676                                                                  | 1级                                                      | 120051010132   |
| 钢卷尺                                                  | AJ068                                                                  | 2级                                                      | 120051010595   |
| 电子秒表                                                 | AJ690                                                                  | 1/100 秒计时精度                                             | 120051010008   |
| 激光测距仪                                                | AJ829                                                                  | 分辨率: 1mm                                                | 120050110887   |
| 多功能坡度测量仪                                             | AJ811                                                                  | $\pm 2'$                                                | 120050711589   |
| 不透光浊度计                                               | AJ543                                                                  | 2%                                                      | 120050310175   |
| 矿用蓄电池无线多参数测试仪                                        | AJ527                                                                  | 按备注一                                                    | 120050310530   |
| 汽车尾气分析仪                                              | AJ541                                                                  | 按备注二                                                    | 120050310173   |
| 备注一:                                                 |                                                                        |                                                         |                |
| 速度 ( $\text{m/s}$ ): 10~30                           | 精度: $\pm 0.01$                                                         | 制动距离 ( $\text{m}$ ): 10~50                              | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 ( $\text{kPa}$ ): 0~100                         | 精度: $\pm 0.01$                                                         | 制动减速度 ( $\text{m/s}^2$ ): 0~100                         | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角 ( $^{\circ}$ ): -1000~+1000                      | 精度: $\pm 1.0$                                                          | 转向力 ( $\text{N}$ ): 10~500                              | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 ( $^{\circ}\text{C}$ ): -10~100                 | 精度: $\pm 0.2$                                                          | 拖拽力 ( $\text{N}$ ): 10~2500                             | 精度: $\pm 1.0$  |
| 环境湿度 ( $\text{RH}$ ): 0~100                          | 精度: $\pm 0.0$                                                          | 制动力 ( $\text{kN}$ ): 0~500                              | 精度: $\pm 0.1$  |
| 备注二:                                                 |                                                                        |                                                         |                |
| $\text{CO}$ : 0~10000 ( $\times 10^{-6}\text{vol}$ ) | 精度: $(\pm 1.2\% \times 10^{-6}\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)   |                                                         |                |
| $\text{CO}_2$ : 0~10 ( $\text{vol}$ )                | 精度: $(\pm 0.001\% \times 10^{-6}\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                         |                |
| $\text{CO}_2$ : 0~20 ( $\text{vol}$ )                | 精度: $(0.0 \pm 0.6 \times 10^{-6}\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                         |                |
| $\text{O}_2$ : 0~25 ( $\text{vol}$ )                 | 精度: $(0 \pm 0.1\% \times 10^{-6}\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                         |                |
| $\text{NO}$ : 0~50000 ( $\times 10^{-6}\text{vol}$ ) | 精度: $(0 \pm 0.5\% \times 10^{-6}\text{vol})$ (绝对误差) 或 $\pm 1\%$ (相对误差) |                                                         |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC189-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 16#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LMJMT950KL0711800 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1420E038746  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC189-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                               |                                                                                         |      |      |
|--------|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 30.1           |                                                                               | 湿度 (%)                                                                                  |      |      |
|        |    |                |                                                                               | 71.7                                                                                    |      |      |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                               |                                                                                         |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                          | 检测结果                                                                                    | 单项判定 | 项目类型 |
| 4.     | 整车 | 1.1<br>产品标识    | 矿用自卸汽车应至少放置一个能水及密封的产品标识, 产品标识应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。         | 放置一个能水及密封的产品标识, 有整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                    | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁, 各零部件完好, 连接牢固, 无缺陷。                                                  | 外观整洁, 各零部件完好, 连接牢固, 无缺陷。                                                                | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、燃油系统所有连接部位均不应有滴水现象。                                   | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、燃油系统所有连接部位均无滴水现象。                                               | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不应有漏油现象。                                    | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 应符合符合下列关系式:<br>$0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$ | 指示车速 $V_1$ : 35km/h<br>实际车速 $V_2$ : 33.70km/h<br>指示误差: 1.3km/h<br>指示误差范围: (0~7.34) km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ280189-228-2020

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目          | 标准要求                                                         | 检测结果                                                | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车          | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求, 当无设计资料, 则不大于下表规定的值:                     | 额定载重量 81.4t;<br>最小转弯半径≤35m;<br>实际最小转弯直径:<br>EL 35m. | 合格   | C    |
|    | 1.1 最小转弯直径  | 自卸汽车额定载重量/t                                                  |                                                     |      |      |
|    |             | ≥ 10~100                                                     |                                                     |      |      |
|    |             | ≥ 100~160                                                    |                                                     |      |      |
|    | 最小转弯直径/m    | ≥ 25                                                         |                                                     |      |      |
|    | 自卸汽车额定载重量/t | ≥ 160~250                                                    |                                                     |      |      |
|    | 最小转弯直径/m    | ≥ 30                                                         |                                                     |      |      |
| 2  | 2.1 发动机启动   | 柴油机应能正常启动, 且能随时将油门在空位上启动。                                    | 能正常启动, 且能由驾驶员在档位上启动。                                | 合格   | C    |
|    | 2.2 柴油机运转   | 柴油机应运转平稳, 怠速稳定; 无杂响, 油温、水温、油压均在规定的正常工作范围内。                   | 运转平稳, 怠速稳定; 无杂响, 油温、水温、油压均在规定的正常工作范围内。              | 合格   | C    |
|    | 2.3 柴油机加速   | 柴油机加速, 调速反应正常, 加速过程中及在最高转速时怠速油门应能迅速反应状态, 且应无“熄火”, “放炮”等异常现象。 | 加速过程中及在最高转速时怠速油门能迅速反应状态, 且无“熄火”, “放炮”等异常现象。         | 合格   | C    |
|    | 2.4 柴油机停机装置 | 柴油机停机装置应灵敏、有效。                                               | 停机装置灵敏, 有效。                                         | 合格   | C    |
| 3  | 转向系         | 矿用自卸汽车的方向应能转向灵活, 操纵方便, 无跑偏现象。转向系统应无任何操作位置上, 不允许与其他部件有干涉现象。   | 方向能转向灵活, 操纵方便, 无跑偏现象。转向系统无任何操作位置上, 无与其余部件有干涉现象。     | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A18J2XC189-Z28-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                                    | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| II | 转向系 | 9.2 方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车操纵力 $100\text{N}/\text{s}$ 前应无卡阻, 能顺、平顺的矿区道路上下行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘轴外缘的最大切向力, $120\text{N}$ 。 | 合格   | B    |
|    |     | 9.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 $30^\circ$                                                                                       | 合格   | C    |
|    |     | 9.4 转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正, 避免转向轮跑外, 以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                             | 合格   | B    |
|    |     | 9.5 应急转向装置  | 紧急情况下或低于 $30\text{km/h}$ 时矿用汽车应具有应急转向功能。矿用自卸汽车直线行驶时, 能顺、平顺的矿区道路上, 保持直线行驶状态。当必须避让时, 打开应急转向装置, 操纵方向盘时, 应能使转向轮转动至左、右极限位置。  | 合格   | A    |
| I  | 制动系 | 10.1 制动装置配置 | 矿用自卸汽车应至少设置行车制动、驻车制动和驻车制动装置。行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                                   | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JKJZXC189-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 检测结果                                                                                                                                                                                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制动系统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 33000kg 的矿用自卸汽车:满载行驶在充分干燥的坚硬、干燥的水平直路面上,以 32km/h 的制动初速度(即最大速度小于 30km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离因不大于表 2 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 33000kg 的矿用自卸汽车:满载向下行驶在纵向向下坡度为 (±1.1) ± 1.0% 的试验条件路面不能满足坡度要求时,可根据路面情况确定试验坡度),充分压实的坚硬、干燥的水平路面。</p> <p>c) 以 32±3km/h 的制动初速度(即最大速度小于 30km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离因不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动性能判定要求:行车制动时,其制动距离应小于制动距离的一半。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车,行车制动可靠,且能保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>33000kg。</p> <p>制动初速度: 32.00km/h, 实际停车制动距离: 18.27m。</p> <p>小于计算行车制动系统制动距离限值: 31.62m。</p> <p>机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动距离应小于制动距离的一半: 23.86m。</p> | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: XJKJZXC180-228-2026

共 11 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                             | 项目                             | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 实测结果             | 单项判定             | 判定结果                           |                                |                  |                  |                                |                                |                                                                                                                                                                               |    |    |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 3                              | 制<br>动<br>系<br>统               | <p>矿用自卸汽车的所有制动可以使行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>紧急制动应可控。其布置应使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。紧急制动的性能应满足:</p> <p>a) 质量小于或等于 30000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在配有压实的坚硬、干燥的平直路面上, 以 92±10km/h 的制动初速度(制动初速度小于 33km/h, 应以最大速度进行试验)进行制动, 其制动距离应不大于表 2 中的紧急制动系统的制动距离;</p> <p>b) 质量大于 30000kg 的矿用自卸汽车, 满载在下行速度范围内最大速度为 <math>(V \pm 1)/s</math> (s 为使用现场条件所限不能满足标准高度时, 可根据现场道路情况确定试验坡度), 充分预热后制动, 干燥的平直路面上, 以 92±10km/h 的制动初速度进行制动, 其制动距离应不大于表 3 中的紧急制动系统制动距离;</p> <p>表 2 制动距离要求, 当汽车质量小于或等于 30000kg 时:</p> <table><tr><td>行车制动系统制<br/>动距离/s</td><td>紧急制动系统制<br/>动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)</math></td><td><math>\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)</math></td></tr></table> <p>注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动初速度 <math>V</math> 超过 101 km/h 时, 从公式中删除 0.1(32-V) 项。</p> <p>表 3 制动距离要求 (自卸汽车质量大于 30000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制<br/>动距离/s</td><td>紧急制动系统制<br/>动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)</math></td><td><math>\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)</math></td></tr></table> <p>注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>a</math> 是以百分数表示的减速度。</p> | 行车制动系统制<br>动距离/s | 紧急制动系统制<br>动距离/s | $\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)$ | $\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)$ | 行车制动系统制<br>动距离/s | 紧急制动系统制<br>动距离/s | $\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)$ | $\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)$ | <p>紧急制动可控, 其布置使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上用一只手操作方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>43000kg。</p> <p>制动初速度: 95.54km/h;<br/>实际制动初速度:<br/>12.37a,<br/>小于标准紧急制动系统<br/>制动距离限值: 10.32m。</p> | 合格 | 合格 |
| 行车制动系统制<br>动距离/s               | 紧急制动系统制<br>动距离/s               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                                |                                |                  |                  |                                |                                |                                                                                                                                                                               |    |    |
| $\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)$ | $\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                                |                                |                  |                  |                                |                                |                                                                                                                                                                               |    |    |
| 行车制动系统制<br>动距离/s               | 紧急制动系统制<br>动距离/s               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                                |                                |                  |                  |                                |                                |                                                                                                                                                                               |    |    |
| $\frac{V^2}{44} + 0.1(32 - V)$ | $\frac{V^2}{40} + 0.1(32 - V)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                                |                                |                  |                  |                                |                                |                                                                                                                                                                               |    |    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

報告編號: AIR/IZNEIRO-228-2026

總14頁 總9頁

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                     | 标准要求                                                                         | 检测结果                                                       | 检测结果 | 项目结论 |
|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 制动系统                   | <p>5.1 驻车制动力</p> <p>汽车在坡道上停放时，应能防止溜车。在坡道上停放时，应能防止溜车。在坡道上停放时，应能防止溜车。</p>      | <p>汽车在坡道上停放时，应能防止溜车。在坡道上停放时，应能防止溜车。在坡道上停放时，应能防止溜车。</p>     | 合格   | A    |
| 2  | 照明、信号装置及反光标识           | <p>5.1 灯光设置</p> <p>汽车应具有前照灯、远光灯、近光灯、雾灯、转向灯、倒车灯、刹车灯、高位刹车灯等。所有灯具应符合国家标准要求。</p> | <p>汽车具有前照灯、远光灯、近光灯、雾灯、转向灯、倒车灯、刹车灯、高位刹车灯等。所有灯具符合国家标准要求。</p> | 合格   | B    |
|    | 5.2 喇叭、后视镜、安全带提醒装置及制动灯 | <p>汽车应具有喇叭、后视镜、安全带提醒装置及制动灯。所有装置应符合国家标准要求。</p>                                | <p>汽车具有喇叭、后视镜、安全带提醒装置及制动灯。所有装置符合国家标准要求。</p>                | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC189-228-2025

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                    | 标准要求                                                                                                                       | 检测结果                                                                                               | 单项判定 | 项目判定 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 制动、传动装置和长拖曳电液设备                                                                       | 5.1 制动器<br>制动器应灵活, 无拖滞现象, 并且当运矿车制动时, 所有制动闸能同时动作。同一轴上的制动闸中心在中间, 制动后, 运矿车能正常行驶。                                              | 制动器灵活, 无拖滞现象, 并且当运矿车制动时, 所有制动闸能同时动作。同一轴上的制动闸中心在中间, 制动后, 运矿车能正常行驶。                                  | 合格   | B    |
|    | 5.2 喇叭<br>矿用自卸汽车应配备有喇叭及声光报警喇叭, 工作正常, 声压级应满足: 在距车前 2m 内地高 1.5m 处测量时, 声压级不小于 95dB(A)。   | 该装置有发出声音及光的喇叭, 工作正常, 声压级应满足: 在距车前 2m 内地高 1.5m 处测量时, 声压级不小于 95dB(A)。                                                        | 该装置有发出声音及光的喇叭, 工作正常, 声压级应满足: 在距车前 2m 内地高 1.5m 处测量时, 声压级不小于 95dB(A)。                                | 合格   | B    |
| 4  | 行驶系                                                                                   | 6.1 轮胎<br>轮胎胎面不允许因局部磨损而暴露出胎面花纹层, 轮胎上不允许有影响使用的缺陷, 胎面磨损应均匀。轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同, 轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 没有因局部磨损而暴露出胎面花纹层, 轮胎无影响使用的缺陷, 胎面磨损均匀。轮胎的胎面和胎壁上无足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤, 同一轴上的轮胎规格和花纹相同, 轮胎规格符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | C    |
|    | 6.2 车架、车桥<br>车架不应有变形、锈蚀和裂纹, 轴端螺栓不应有松动或脱落。同一桥车应有变形和裂纹, 车架与悬架之间的各种拉杆不应变形, 各橡胶衬套不应老化或脱落。 | 车架无变形、锈蚀和裂纹, 轴端螺栓无松动或脱落。同一桥车无变形和裂纹, 车架与悬架之间的各种拉杆无变形, 各橡胶衬套无老化或脱落。                                                          | 车架无变形、锈蚀和裂纹, 轴端螺栓无松动或脱落。同一桥车无变形和裂纹, 车架与悬架之间的各种拉杆无变形, 各橡胶衬套无老化或脱落。                                  | 合格   | C    |
| 5  | 传动系                                                                                   | 7.1 离合器<br>离合器应灵活, 分离彻底, 工作时不允许有抖动, 并应保证正常打滑程度。离合器踏板分离时, 踏板力应不大于 300N。                                                     | 离合器接合平稳, 分离彻底, 工作时无抖动, 打滑或不正常打滑等现象。离合器踏板分离时, 踏板力: 178.5N。                                          | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JJKJZXC189-223-2036

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 实测结果                                                                                                                            | 单项判定 | 项目类别 |
|----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系 | 7.2<br>变速器     | 是有变速器和矿用自卸汽车, 换挡时齿轮啮合平稳, 无顿、自锁和倒档锁等现象, 无异常响声; 换挡时及换挡时不打齿与异响; 换挡杆上应有驾驶员在驾驶员位置时方可操作变速器换挡的标识。在换挡杆上应有驾驶员在驾驶员位置时方可操作变速器换挡的标识。        | 合格   | C    |
|    |     | 7.3<br>传动轴     | 传动轴在运转时不得有异响和抖动, 中间轴和轴管不得有裂纹和变形, 传动轴固定可靠。                                                                                       | 合格   | C    |
|    |     | 7.4<br>驱动桥     | 驱动桥壳、桥管不得有裂纹和变形, 驱动桥工作正常且无异常响声。                                                                                                 | 合格   | C    |
| H  | 车身  | 7.5<br>驾驶室和驾驶室 | 车身和驾驶室应坚固耐用, 驾驶室应无裂纹和变形, 驾驶室应在车上的安装牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件, 均不得有锐利、尖锐、粗糙、毛刺、尖角和锐边。驾驶室应具有足够的通风和照明, 固定可靠。驾驶室座椅的前后位置应可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXCJ89-229-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                 | 实测结果                                                          | 单项判定 | 项目<br>检测 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|----------|
| H  | 车门和车窗  | 车门和车窗应启闭轻便, 不允许有自行开闭现象; 门窗应牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象, 挡风玻璃及两侧窗玻璃完好。        | 车门和车窗启闭轻便, 没有自行开闭现象, 门窗牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象, 挡风玻璃及两侧窗玻璃完好。     | 合格   | C        |
|    | 空气调节装置 | 对于存在有害矿尘的矿山, 应相应采取有效的密封; 因该露天矿使用的矿用自卸汽车, 按司机的驾驶室配备空气调节装置。            | 驾驶室有密封条密封, 驾驶室放置配备大功率空调。                                      | 合格   | C        |
| I  | 后视镜    | 矿用自卸汽车应在左右后视镜各设置一面后视镜, 车外后视镜和前下视镜应易于调节, 并能有效保持其位置。                   | 在左右后视镜各一面后视镜, 车外后视镜和前下视镜易于调节, 并能有效保持其位置。                      | 合格   | C        |
|    | 刮水器    | 在风窗玻璃上装设刮水器, 其刮刷面积应能保证刮拭具有良好视野; 刮水器应能正常工作, 刮水面积应能正常工作, 刮片应能自动返回初始位置。 | 前风窗玻璃装设有刮水器, 刮水器初始位置能保持良好视野; 刮水器正常工作, 刮水面积能正常工作, 刮片能自动返回初始位置。 | 合格   | C        |
|    | 灭火器    | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器, 便携式灭火器装置应安装在易于取用。                                    | 备有 1 具 MF/ABC1 手提式干粉灭火器, 便携式灭火器装置安装在易于取用。                     | 合格   | B        |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: 大政工字[199-228-3036]

共 14 页 第 13 页

### 检测检验项目及结果

| 序号                                                                   | 项目                                                                                        |               | 标准要求                                                                                             | 实测结果                                                 |     |     | 单项判定 | 项目类别 |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|
| 4                                                                    | 安全防护装置                                                                                    | 罩壳防护板         | 驾驶室顶部上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                            | 驾驶室顶部上应有保护板。                                         |     |     | 合格   | C    |
| 5                                                                    | 排气排放及噪声                                                                                   | 10.1<br>排气排放  | 在用旧型汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>$(CO) \leq 1500 \times 10^{-6}$ ;<br>$(NO) \leq 500 \times 10^{-6}$ 。 | 最高空载转速<br>(怠速)                                       | 100 | 800 | 合格   | B    |
|                                                                      |                                                                                           |               |                                                                                                  |                                                      | 700 | 520 |      |      |
|                                                                      |                                                                                           |               |                                                                                                  | 最高空载转速                                               | 100 | 870 |      |      |
|                                                                      |                                                                                           |               |                                                                                                  |                                                      | 700 | 620 |      |      |
|                                                                      |                                                                                           | 10.2<br>噪声及怠速 | 自由加速试验时排气噪声收敛系数:<br>$\leq 2.1\text{dB}^1$ (旧型排气式);<br>$\leq 2.1\text{dB}^1$ (新增压式)。              | 自由加速试验时排气收敛系数:<br>$\leq 1.3\text{dB}^1$ ;<br>(新增压式)。 |     |     | 合格   |      |
| 在用旧型汽车空载, 处于静止状态位置加速到全档, 发动机处于额定转速状态, 门置新旧状态于满行程的制动踏板并驶速应不大于 40km/h。 | 在用旧型汽车空载, 处于静止状态位置加速到全档, 发动机处于额定转速状态, 门置新旧状态下, 每表应无异常响声值, 怠速应 (A)。                        |               |                                                                                                  | 合格                                                   | C   |     |      |      |
| 6                                                                    | 制动机构                                                                                      |               | 制动机构应具有举升、制动、下降等功能。举升举升油压系统应工作平稳, 不应出现漏油现象。                                                      | 制动机构应具有举升、制动、下降等功能。举升举升油压系统工作平稳, 未出现漏油现象。            |     |     | 合格   | C    |
| 备注                                                                   | 1.A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2.B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3.C类项目中, 有三项不合格则检验结论判定为不合格。 |               |                                                                                                  |                                                      |     |     |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC189-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村精建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JJKJZ3C190-328-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                                                                  |                        |                 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                                                               | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                                                               | 江西省宜春市袁州区柏木乡都里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                                                           | 设备编号                   | 17#             |
| 型号规格    | M195D                                                                                                                                                                            | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                                                     |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                                                             |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                                                               | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                                                           | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡都里村裕丰矿业有限公司                                                                                                                                                                |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电气设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                                                                                          |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                                                                                            |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                                                           |                        |                 |
| 检测检验结论  | 该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。<br><br>综合判定: 合格<br><br> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曾广福 涂永生 史有华 符斌                                                                                                                                                                   |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                                                                                                |                        |                 |

批准: 李小明

审核: 何明华

主检: 李小明

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JJKJZXC190-228-2025

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                              | 设备唯一性<br>编号                                                                | 准确度                                                   | 检定/校准<br>证书编号  |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|
| 红外干燥计                                            | AJ584                                                                      | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 1.5\text{RH}$ | T20060310136   |
| 声级计                                              | AJ676                                                                      | 2 级                                                   | C20051210132   |
| 钢卷尺                                              | AJ688                                                                      | 2 级                                                   | L20051210695   |
| 电子秒表                                             | AJ670                                                                      | 1/100 秒计时精度                                           | F20051010009   |
| 激光测距仪                                            | AJ609                                                                      | 分辨率 1mm                                               | L20060110667   |
| 多功能角度测量仪                                         | AJ911                                                                      | $\pm 2'$                                              | L20060711689   |
| 不锈钢温度计                                           | AJ643                                                                      | 2 级                                                   | C20060310176   |
| 矿用履带车无线多参数测试仪                                    | BJ527                                                                      | 详见备注一                                                 | L20260310680   |
| 汽车尾气分析仪                                          | BJ551                                                                      | 详见备注二                                                 | L20260310171   |
| 备注一:                                             |                                                                            |                                                       |                |
| 速度 (m/s): 0~30                                   | 精度: $\pm 0.04$                                                             | 制动距离 (m): 0~90                                        | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 (kPa): 0~130                                | 精度: $\pm 0.04$                                                             | 制动减速度 (m/s <sup>2</sup> ): 0~300                      | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角 ( $^{\circ}$ ): -500~+1000                   | 精度: $\pm 1.0$                                                              | 转向力 (N): 0~500                                        | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 ( $^{\circ}\text{C}$ ): -40~120             | 精度: $\pm 0.20$                                                             | 踏板力 (N): 0~2000                                       | 精度: $\pm 0.1$  |
| 海拔高度 (mm): 0~100                                 | 精度: $\pm 2.0$                                                              | 制动力 (kN): 0~500                                       | 精度: $\pm 0.1$  |
| 备注二:                                             |                                                                            |                                                       |                |
| $\text{CO}$ : 0~10000 $\times 10^{-6}\text{vol}$ | 精度: $10 \pm 12 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)         |                                                       |                |
| $\text{CO}_2$ : 0~10 (%) vol                     | 精度: $0.0 \pm 0.05 \times 10^{-2}(\%) \text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                       |                |
| $\text{O}_2$ : 0~20 (%) vol                      | 精度: $0.0 \pm 0.5 \times 10^{-2}(\%) \text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                                       |                |
| $\text{O}_2$ : 0~25 (%) vol                      | 精度: $0.0 \pm 0.1 \times 10^{-2}(\%) \text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                                       |                |
| $\text{NO}$ : 0~5000 $\times 10^{-6}\text{vol}$  | 精度: $30 \pm 25 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 4\%$ (相对误差)         |                                                       |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 17#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950CX0711306 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1420E038742  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33800             | 档位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                              |                                                                                          |      |      |
|--------|----|----------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 31.2           |                                                                              | 湿度 (%)                                                                                   |      | 68.3 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                              |                                                                                          |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                         | 实测结果                                                                                     | 单项判定 | 项目结果 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标牌    | 矿用自卸汽车应至少设置一个永久性的产品标牌, 产品标牌应标注矿用汽车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。          | 有一个永久性的产品标牌, 有整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。                                        | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁, 各零部件完整, 连接紧固, 无缺损。                                                 | 外观整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无缺损。                                                                 | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、喷油装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                 | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、喷油装置及所有连接部位均无漏水现象。                                               | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5 分钟后检查, 不得有漏油现象。                                   | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后检查, 无漏油现象。                                                          | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之差应符合下列关系式:<br>$0.05(V_2 - V_1) \leq (V_2/10) - 4$ | 实际车速 $V_1$ : 33km/h<br>车速表速 $V_2$ : 35.6km/h<br>指示误差: 1.40km/h;<br>指示误差限值: (0~3.20) km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJXJZXC190-258-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                              | 实测结果                                                                        | 判定 | 项目<br>类型 |
|----|------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 1  | 整车   | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求; 电气系统应符合《GB 157-2013 下位机安全数据》 | 额定功率 61.41;<br>最小转弯直径 6.5m;<br>最高车速 40km/h;<br>最小转弯直径 6.5m;<br>最小转弯直径 6.5m; | 合格 | C        |
|    |      | 台架试验                                              | ≥ 100~150                                                                   |    |          |
|    |      | 最小转弯直径                                            | ≤ 6.5                                                                       |    |          |
|    |      | 最高车速                                              | ≥ 40                                                                        |    |          |
|    |      | 最小转弯直径                                            | ≤ 6.5                                                                       |    |          |
| 2  | 制动系统 | 制动系统应能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                      | 制动系统能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |
|    |      | 制动系统应能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                      | 制动系统能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |
|    |      | 制动系统应能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                      | 制动系统能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |
|    |      | 制动系统应能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                      | 制动系统能正常工作, 且制动系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |
| 3  | 转向系统 | 矿用自卸汽车应能正常工作, 且转向系统应在规定的工作范围内。                    | 转向系统能正常工作, 且转向系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |
|    |      | 转向系统应能正常工作, 且转向系统应在规定的工作范围内。                      | 转向系统能正常工作, 且转向系统应在规定的工作范围内。                                                 | 合格 | C        |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZKCL90-238-2025

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 检测结果                                                                                                                      | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 3.2<br>转向盘操纵力  | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区内道路上行驶, 将 10 秒之内转向盘从一级限位置转到另一级限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力为 138.7N。                             | 合格   | B    |
|    |     | 3.3<br>方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。                                                                                               | 合格   | C    |
|    |     | 3.4<br>转向盘自动回正 | 转向盘转向后应能自动回正 (或经转向盘操作), 以便矿用自卸汽车具有规定的直线行驶能力。                                                                              | 合格   | B    |
|    |     | 3.5<br>转向转向位置  | 载重量大于或等于 20t 的矿用汽车应具有转向回位装置。矿用自卸汽车满载在平坦、硬实、干燥的矿区内道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 将方向盘转向开关, 操纵方向盘, 将方向盘转向开关, 操纵方向盘, 应使转向盘转动到左、右极限位置。 | 合格   | A    |
| 4  | 制动系 | 4.1<br>制动装置设置  | 矿用自卸汽车应至少设置行车制动、驻车制动和辅助制动装置。行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                                     | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 制<br>动<br>系<br>统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控,且必须保证驾驶员在其操纵上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>(行车制动性能应满足)</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在危险工况的道路上(干燥的平直路面),以 <math>38 \pm 3\text{km/h}</math> 的制初始速度(当制初速度小于 <math>32\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制初距离;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载(下行)行驶在向下坡度为 <math>(9 \pm 1)\%</math> (因使用现场条件所测不能满足该坡度要求时,可按测制初速度减慢至试验坡度),制初速度的限制:干燥的平直路面上,以 <math>38 \pm 3\text{km/h}</math> 的制初始速度(当最大速度小于 <math>32\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制初距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其轮胎偏离直线行驶轨道的距离应不大于该轮胎宽度的三分之一。</p> | <p>行车制动确保驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可控,且保证驾驶员在其操纵上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>32600kg。</p> <p>制初速度: <math>38.03\text{km/h}</math>;<br/>满载行车制动距离:<br/><math>16.25\text{m}</math>;<br/>小于计算行车制动系统制初距离限值: <math>21.70\text{m}</math>;</p> <p>干燥的平直路面,制初速度脱开。</p> <p>检验制初直线行驶距离:<br/><math>16.25\text{m}</math>;<br/>小于该轮胎宽度的三分之一: <math>21.0\text{m}</math>。</p> | 合格   | A    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 8 页

检测检验项目及结果

| 序号                                                                                      | 项目                             | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 实测数据         | 单项判定         | 项目类型                            |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|--|--------------|--------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                       | 制<br>动<br>系<br>统               | <p>矿用自卸汽车的制动系统可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>应急制动应可控，其布置应使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。应急制动性能应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在充分压实的坚硬干燥的平直路面上，以 30±3km/h 的制动初速度（当最大速度小于 32km/h，则以最大速度进行试验）进行制动，从制动踏板施压起至人于表 2 中的应急制动系统制动距离；</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载向下行驶在结构向下坡度为（5±1）% 的试验用试验条件所要求路面是坡度更陡时，可模拟该道路条件确定试验坡度值。在充分压实的坚硬干燥的平直路面上，以 25±3km/h 的制动初速度进行制动，从制动踏板施压起至人于表 3 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>表 2 制动系统要求（自卸汽车自重小于或等于 32000kg 时）</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/m</td><td>应急制动系统制动距离/m</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动初速度 <math>v</math> 超过 32 km/h 时，此公式应替换为 <math>0.1(32 - v)</math>。</td></tr><tr><td colspan="2">矿山制动的要求（自卸汽车自重大于 32000kg 时）</td></tr><tr><td>行车制动系统制动距离/m</td><td>应急制动系统制动距离/m</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>v</math> 是以百分数表示的坡度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/m | 应急制动系统制动距离/m | $\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)$ | $\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 $v$ 超过 32 km/h 时，此公式应替换为 $0.1(32 - v)$ 。 |  | 矿山制动的要求（自卸汽车自重大于 32000kg 时） |  | 行车制动系统制动距离/m | 应急制动系统制动距离/m | $\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)$ | $\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的坡度。 |  | <p>通过制动试验，其布置使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下，就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重：<br/>32000kg。</p> <p>制动初速度：25、30km/h。<br/>试验用急制动距离：<br/>11.9m。<br/>小于等于应急制动系统制动距离限值：14.05m。</p> | 合格 | A |
| 行车制动系统制动距离/m                                                                            | 应急制动系统制动距离/m                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| $\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)$                                                         | $\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 $v$ 超过 32 km/h 时，此公式应替换为 $0.1(32 - v)$ 。 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| 矿山制动的要求（自卸汽车自重大于 32000kg 时）                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| 行车制动系统制动距离/m                                                                            | 应急制动系统制动距离/m                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| $\frac{v^2}{4.4} + 0.1(12 - v)$                                                         | $\frac{v^2}{20} + 0.1(12 - v)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的坡度。                                 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |              |                                 |                                |                                                                                         |  |                             |  |              |              |                                 |                                |                                                         |  |                                                                                                                                                                       |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 9 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                                                                   | 检测结果                                                                                                                                                            | 判定结果 | 备注 |
|----|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 1  | 制动系统           | <p>停车制动应能使矿用自卸汽车即使在设有坡度情况下,也能停在上、下坡道上。需脱开制动在坡道上就可以实现驻车制动。在滑溜站台下,停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为10%陡坡与路面间的附着力系数不小于0.7的坡度上正反两个方向保持制动不动,其时间应不少于5分钟。当给不具备试验装置时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>  | <p>停车制动装置矿用自卸汽车在设有坡度情况下,停在上、下坡道上,脱开制动在坡道上就可以实现驻车制动。滑溜站台下,停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为10%陡坡与路面间的附着力系数不小于0.7的坡度上正反两个方向保持制动不动。试验时间5分钟。</p>                                  | 合格   | 无  |
| 5  | 照明、信号装置和其他电气设备 | <p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、日行灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢固,完好有效。不良灯应保证有检修、拆卸、安装所用工具及备件。所有灯光应安装牢固,并安装齐全,并应定期检查维护,保证每盏灯不亮并应及时更换。故障灯上应设置故障灯。矿用自卸汽车应具有故障报警信号装置,当故障报警不亮时灯应亮,并应有报警。</p> | <p>设置有前照灯、前位灯、后位灯、示廓灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具安装牢固,完好有效。不良灯应保证有检修、拆卸、安装所用工具及备件。所有灯光应安装牢固,并安装齐全,并应定期检查维护,保证每盏灯不亮并应及时更换。故障灯上应设置故障灯。矿用自卸汽车应具有故障报警信号装置,当故障报警不亮时灯应亮,并应有报警。</p> | 合格   | 0  |
|    |                | <p>矿用自卸汽车的,应设置信号灯。前位灯、后位灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具应安装牢固,完好有效。不良灯应保证有检修、拆卸、安装所用工具及备件。所有灯光应安装牢固,并安装齐全,并应定期检查维护,保证每盏灯不亮并应及时更换。故障灯上应设置故障灯。矿用自卸汽车应具有故障报警信号装置,当故障报警不亮时灯应亮,并应有报警。</p>   | <p>前、后转向灯、制动灯、倒车灯。灯具安装牢固,完好有效。不良灯应保证有检修、拆卸、安装所用工具及备件。所有灯光应安装牢固,并安装齐全,并应定期检查维护,保证每盏灯不亮并应及时更换。故障灯上应设置故障灯。矿用自卸汽车应具有故障报警信号装置,当故障报警不亮时灯应亮,并应有报警。</p>                 | 合格   | 0  |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXT90-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求      | 实测结果                                                                                                       | 判定判定                                                                                            | 项目类别 |   |
|----|----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 5  | 照明、信号装置及其他电器设备 | 5.3 前照灯   | 前照灯应齐全, 近光远光调整, 禁止与远光互为近光制。所有远光灯应同时熄灭。同一车上的前照灯不允许存在, 有故障。近光灯熄灭并开启。                                         | 前照灯齐全, 近光远光调整, 禁止与远光互为近光制, 所有远光灯同时熄灭。同一车上的前照灯均没有故障。近光灯熄灭并开启。                                    | 合格   | B |
|    |                | 5.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭, 工作可靠, 其声压级满足: 在距车前 5m, 离地高 1.5m 处测量时, 其声级不小于 90dB (A)。                               | 设置具有连续发声功能的喇叭, 工作可靠, 在距车前 5m、离地高 1.5m 处声级: 128.5dB (A)。                                         | 合格   | B |
| 6  | 行驶系            | 6.1 轮胎    | 轮胎胎面不允许因磨损导致露出胎帘层有层, 胎面不允许有影响使用的缺陷, 并常磨损变形。轮胎胎面磨损和胎面上不允许有足以暴露出胎帘层的层间剥离和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同, 轮胎规格应符合车辆制造厂规定。 | 没有因胎面磨损导致露出胎帘层有层, 轮胎无影响使用的缺陷, 并常磨损和变形。轮胎胎面磨损和胎面上无足以暴露出胎帘层的层间剥离和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹相同。轮胎规格符合车辆制造厂规定。 | 合格   | C |
|    |                | 6.2 车架、车桥 | 车架不应有变形、锈蚀和裂纹, 螺栓和铆钉不应缺少或松动。车架不应有变形和裂纹。车架与悬架上部的各种拉杆不应变形, 各接头和衬套不应松动或错位。                                    | 车架无变形, 锈蚀和裂纹, 螺栓和铆钉无缺少或松动。前、后桥无变形和裂纹。车架与悬架上部的各种拉杆无变形, 各接头和衬套无松动或错位。                             | 合格   | C |
| 7  | 制动系            | 7.1 离合器   | 离合器应操纵灵活, 分离彻底, 工作时无异常响声。抖动或不正当打滑等现象。离合器踏板行程, 踏板力不大于 300N。                                                 | 离合器结合干脆, 分离彻底, 工作时无异常, 抖动或不正当打滑等现象。离合器踏板行程, 踏板力: 131/58N。                                       | 合格   | C |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-3036

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求          | 实测结果                                                                                                                               | 单项判定                                                                                                                              | 项目类型 |   |
|----|-----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---|
| 7  | 传动系 | 7.2<br>变速器    | 放在变速器前常用档位位置时, 换挡时齿和啮合无噪声, 无跳。自锁和倒档锁装置可靠; 无空档现象; 换挡平顺无噪声; 换挡中无卡滞和换挡杆及其他附件干涉和与脚踏板干涉。在换挡杆上应设置换挡位置标志, 若换挡杆上难以设置, 则应设置在换挡杆附近易见位置。      | 变速器换挡时齿和啮合无噪声, 无跳。自锁和倒档锁装置可靠。无空档和自行跳档现象; 换挡平顺无噪声; 换挡杆及其他附件未与脚踏板干涉。在换挡杆上有驾驶员在换挡位置上即可容易识别变速器换挡位置的基础上。                               | 合格   | C |
|    |     | 7.3<br>传动轴    | 传动轴在运转时不允许发生摆振和异响, 中间轴和万向节不允许有裂纹和松旷现象, 花键轴和花键套完整可靠。                                                                                | 传动轴在运转时没有发生摆振和异响, 中间轴和万向节没有裂纹和松旷现象。花键轴和花键套完整可靠。                                                                                   | 合格   | C |
|    |     | 7.4<br>驱动桥    | 驱动桥壳、桥臂等允许有变形和裂纹, 驱动桥工作时应正常且无异常声响。                                                                                                 | 驱动桥壳、桥臂没有变形和裂纹, 驱动桥工作正常且无异常声响。                                                                                                    | 合格   | C |
| 8  | 车体  | 8.1<br>车身和驾驶室 | 车身和驾驶室应坚固耐用, 无变形开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装牢固, 不因振动而引起松动。驾驶室内部人员可清晰反的任何零件, 零件无松动且有可能使人受伤的危险凸出物(如尖锐和锐边)。驾驶室应设有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的位置应可以调整。 | 车身和驾驶室坚固耐用, 无变形开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装牢固, 不因振动而引起松动。驾驶室内部人员可清晰反的任何零件, 零件无松动且有可能使人受伤的危险凸出物(如尖锐和锐边)。驾驶室应设有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的位置应可以调整。 | 合格   | C |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                          | 实测结果                                                    | 单项判定 | 项目判定 |
|----|--------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------|------|
| 9  | 车门和车窗  | 车门和车窗应自如轻便, 不允许有自行开闭现象。门框应牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。窗玻璃应清晰并随窗玻璃固定好。 | 车门和车窗自如轻便, 没有自行开闭现象。门框牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。窗玻璃清晰及两侧密封良好。 | 合格   | C    |
|    | 气压制动装置 | 对于设有气压制动的矿山, 司机应设有足够的气压; 制动系统使用的气压制动汽车, 其制动系统应配备气压调节装置。       | 司机设有足够的气压。司机驾驶室配备有空气调节装置。                               | 合格   | C    |
| 10 | 后视镜    | 矿用自卸汽车应配备左右后视镜, 能一面后视。车外后视镜和镜下视情况易于调整, 并能有效保持其位置。             | 在左右各位置有一面后视镜。车外后视镜和镜下视情况易于调整。并能有效保持其位置。                 | 合格   | C    |
|    | 刮水器    | 刮水器应能配备刮水器, 其刮水器应能确保驾驶员具有良好视野。刮水器应能正常工作。刮水器应能自动返回初始位置。        | 刮水器应能配备刮水器, 其刮水器应能确保驾驶员具有良好视野。刮水器应能正常工作。刮水器应能自动返回初始位置。  | 合格   | C    |
|    | 灭火器    | 矿用自卸汽车应配备有有效灭火器, 使司机或司机助理能及时取用并便于取用。                          | 备有 1 具 8kg/40℃ 手提式干粉灭火器。便携式灭火器应安装在司机便于取用。               | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号         | 项目                                                                                              |           | 标准要求                                                                                                           | 实测结果                                                                   |    |    | 单项结论 | 项目类型 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|----|------|------|
| 8          | 安全防护装置                                                                                          | 9.4 保护板   | 驾驶室侧围顶部有保护板, 以保障司机安全。                                                                                          | 驾驶室侧围顶部有保护板。                                                           |    |    | 合格   | C    |
| 10         | 废气排放及噪声                                                                                         | 10.1 废气排放 | 矿用自卸汽车排放的废气中有害物质浓度限值符合:<br>CO: $\leq (2400 \times M)^{0.75}$<br>NO <sub>x</sub> : $\leq 20000 \times M^{0.75}$ | 废气中有害物质浓度:<br>$11 \times 10^{-3}$                                      |    |    | 合格   | B    |
|            |                                                                                                 |           |                                                                                                                | 重怠速时<br>转速<br>(怠速)                                                     | CO | 40 |      |      |
|            |                                                                                                 |           |                                                                                                                |                                                                        | NO | 55 |      |      |
|            |                                                                                                 |           |                                                                                                                | 最高车速<br>转速                                                             | CO | 40 |      |      |
|            |                                                                                                 | NO        | 58                                                                                                             |                                                                        |    |    |      |      |
|            |                                                                                                 |           | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>CO: $3m^{-1}$ (自由排气式);<br>CO: $16m^{-1}$ (涡轮增压式);                                           | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>CO: $1.09m^{-1}$<br>(涡轮增压式)                         |    |    | 合格   |      |
| 10.2 怠速时噪声 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速箱处于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳座噪声声压不超过 90dB (A)。                         |           |                                                                                                                | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速箱处于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 驾驶员耳座噪声声压不超过 90dB (A)。 | 合格 | B  |      |      |
| 11         | 自卸机构                                                                                            |           | 自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。举升采用液压系统应工作平稳。不应出现漏油现象。                                                                     | 自卸机构具有举升、保持、下降等功能。举升采用液压系统工作平稳, 未出现漏油现象。                               |    |    | 合格   | C    |
| 备注         | 1. A 类项目里, 有一项不合格则检验结论判定为不合格;<br>2. B 类项目里, 有两项不合格则检验结论判定为不合格;<br>3. C 类项目里, 有三项不合格则检验结论判定为不合格。 |           |                                                                                                                |                                                                        |    |    |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC190-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|



# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: Q/TXKJZKJ191-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                  |             |            |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
| 委托单位    | 名称                                                                               | 宜春市裕丰矿业有限公司 |            |
| 地址      | 江西省宜春市袁州区柏木乡布垅村八组27号                                                             |             |            |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                           | 设备编号        | 18#        |
| 型号规格    | MT95D                                                                            | 出厂日期        | 2021年      |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                     |             |            |
| 设备状态    | 正常运行                                                                             |             |            |
| 检测检测地点  | 矿区                                                                               | 检测检测日期      | 2026年8月11日 |
| 检测检测类别  | 定期检测检验                                                                           | 检测检测周期      | 1年         |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布垅村糖建灰岩矿                                                                   |             |            |
| 检测检测项目  | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明、信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构           |             |            |
| 检测检测依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测规范》                                            |             |            |
| 存在问题及建议 | 无内容                                                                              |             |            |
| 检测检测结论  | 该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测规范》进行检测检验, 检测结果符合规定检测项目及要求。<br>综合判定: 合格 |             |            |
| 检测检测组成员 | 曾广清 涂永生 史有平 符斌                                                                   |             |            |
| 备注      | /                                                                                |             |            |

批准: 李明 审核: 符斌 主检: 李强  
 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: ATRJZXC191-228-2026

共 11 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                              | 设备唯一性<br>编号                                                                 | 准确度                                            | 检定/校准<br>证书编号  |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| 红外温度计                                            | KJ584                                                                       | 温度 $\pm 0.3^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 2.5\%$ | 120367810056   |
| 声级计                                              | KJ675                                                                       | 2级                                             | C20261210032   |
| 照度计                                              | KJ008                                                                       | 2级                                             | 120251210650   |
| 电子秒表                                             | KJ670                                                                       | 1/100秒计时精度                                     | F20251210008   |
| 激光测距仪                                            | KJ929                                                                       | 分辨率 1mm                                        | 120200110867   |
| 多功能坡度测量仪                                         | KJ811                                                                       | $\pm 2^{\circ}$                                | 120200711569   |
| 不透光烟度计                                           | KJ543                                                                       | 2%                                             | 120200210175   |
| 矿用自卸车无线多参数测试<br>仪                                | KJ527                                                                       | 详见备注一                                          | 120260410630   |
| 汽车排气分析仪                                          | KJ551                                                                       | 详见备注二                                          | C20260000170   |
| 备注一:                                             |                                                                             |                                                |                |
| 速度( $\text{m/s}$ ):0~30                          | 精度: $\pm 0.01$                                                              | 制动距离( $\text{m}$ ):0~99                        | 精度: $\pm 0.01$ |
| 大气压力( $\text{kPa}$ ):0~100                       | 精度: $\pm 0.01$                                                              | 制动减速度( $\text{m/s}^2$ ):0~100                  | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角( $^{\circ}$ ):-1000~+1000                    | 精度: $\pm 1.0$                                                               | 转向力( $\text{N}$ ):0~500                        | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度( $^{\circ}\text{C}$ ):-10~40                | 精度: $\pm 0.20$                                                              | 制动力( $\text{N}$ ):0~2000                       | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度( $\text{RH}$ ):0~100                        | 精度: $\pm 2.0$                                                               | 制动力( $\text{N}$ ):0~500                        | 精度: $\pm 0.4$  |
| 备注二:                                             |                                                                             |                                                |                |
| $\text{H}_2$ :0~10000 $\times 10^{-6}\text{vol}$ | 精度: $\text{H}_2 \pm 12 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)   |                                                |                |
| $\text{CO}$ :0~1000 $\times 10^{-6}\text{vol}$   | 精度: $\text{CO} \pm 0.05 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                                |                |
| $\text{CO}_2$ :0~2000 $\times 10^{-6}\text{vol}$ | 精度: $\text{CO}_2 \pm 0.5 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                |                |
| $\text{O}_2$ :0~25( $\%$ ) $\text{vol}$          | 精度: $\text{O}_2 \pm 0.1 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                                |                |
| $\text{NO}$ :0~5000 $\times 10^{-6}\text{vol}$   | 精度: $\text{NO} \pm 25 \times 10^{-6}\text{vol}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)    |                                                |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | L8#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950VL0711774 | 发动机 (驱动电机) 编号 | I420E038750  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33800             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                                 |                                                                                          |      |      |
|--------|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 30.7           |                                                                                 | 湿度 (%RH)                                                                                 |      | 70.8 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                                 |                                                                                          |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                            | 实测结果                                                                                     | 单项判定 | 项目判定 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品铭牌    | 矿用自卸汽车应设置装置一个耐久且耐腐蚀的产品铭牌。产品铭牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造商、车辆识别代号、额定载重量等信息。           | 整有一块永久保留的产品铭牌,有整车型号、制造年月、生产厂名及制造商、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                       | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁;各零部件完好;连接紧固,无缺损。                                                       | 外观整洁,各零部件完好,连接紧固,无缺损。                                                                    | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                     | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无漏水现象。                                                | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5 分钟后观察,不应有漏油现象。                                        | 连续行驶 10km 后,停车 5 分钟后观察,无漏油现象。                                                            | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之差的绝对值不得超过表式:<br>$0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_1/10) + 4$ | 指示车速 $V_1$ : 30km/h<br>实际车速 $V_2$ : 33.20km/h<br>指示误差: 3.20km/h<br>指示误差范围: (0~3.33) km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号          | 项目               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 实测结果                                                  | 单项判定        | 项目类型          |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
|-------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|---------------|----------|-----|-----|-------------|--------------|------|----------|-----|-----|---------------------------------------------------|----|---|
| 1           | 整车               | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求,当无确切数据时,应不大于下表给出的数据: <table><tr><td>自卸汽车额定载质量/t</td><td>≥<br/>10~100</td><td>≥<br/>100~1000</td></tr><tr><td>最小转弯直径/m</td><td>≤50</td><td>≤80</td></tr><tr><td>自卸汽车额定载质量/t</td><td>≥<br/>100~250</td><td>≥300</td></tr><tr><td>最小转弯直径/m</td><td>≤20</td><td>≤40</td></tr></table> | 自卸汽车额定载质量/t                                           | ≥<br>10~100 | ≥<br>100~1000 | 最小转弯直径/m | ≤50 | ≤80 | 自卸汽车额定载质量/t | ≥<br>100~250 | ≥300 | 最小转弯直径/m | ≤20 | ≤40 | 额定载质量81.4t;<br>最小转弯直径25m;<br>实测最小转弯直径:<br>24.501m | 合格 | C |
| 自卸汽车额定载质量/t | ≥<br>10~100      | ≥<br>100~1000                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |             |               |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
| 最小转弯直径/m    | ≤50              | ≤80                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |             |               |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
| 自卸汽车额定载质量/t | ≥<br>100~250     | ≥300                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                       |             |               |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
| 最小转弯直径/m    | ≤20              | ≤40                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |             |               |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
| 2           | 2-1<br>柴油机启动     | 柴油机应能正常启动,且应能由驾驶员在座位上启动。                                                                                                                                                                                                                                                                              | 能正常启动,且由驾驶员在座位上启动。                                    | 合格          | C             |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
|             | 2-2<br>柴油机运转     | 柴油机应运转平稳,且运转稳定,无异常振动、异响、水温、前压动因在规定的正常工作范围内。                                                                                                                                                                                                                                                           | 运转平稳,运转稳定,无异常、异响、水温、前压均在规定的正常工作范围内。                   | 合格          | C             |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
|             | 2-3<br>柴油机加、减、调速 | 柴油机加、减、调速反应正常,加、减过程中无在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且无主“熄火”、“熄火”等异常现象。                                                                                                                                                                                                                                            | 加、减调速反应正常,加、减过程中无在较高转速时急松油门应能回至怠速状态,且无“熄火”、“熄火”等异常现象。 | 合格          | C             |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
|             | 2-4<br>柴油机停机装置   | 柴油机停机装置应灵敏、有效。                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 停机装置灵敏、有效。                                            | 合格          | C             |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |
| 3           | 转向装置             | 矿用自卸汽车的转向系统应灵敏、操作方便、无跑偏现象,转向系统在任何组合位置上,不允许与其他部件有干涉现象。                                                                                                                                                                                                                                                 | 方向机转向灵活、操作方便、无跑偏现象,转向系统在任何组合位置上,未与其他部件干涉现象。           | 合格          | B             |          |     |     |             |              |      |          |     |     |                                                   |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JKJZXC191-238-2026

共 11 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 实测结果                                                                                                           | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| II | 转向系 | 3.2<br>方向盘最大力  | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度直线行驶, 确实, 手操纵方向盘路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一般位置转到另一一般位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力: 180.18。                | 合格   | B    |
|    |     | 3.3<br>方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°                                                                                     | 合格   | B    |
|    |     | 3.4<br>转向轮自由回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (除五轮转向系统外), 以便矿用自卸汽车具有稳定的行驶或行驶能力。                                                                 | 合格   | B    |
|    |     | 3.5<br>转向轮定位   | 转向轮大于或等于 30° 的矿用自卸汽车应具有转向回正装置, 矿用自卸汽车满载行驶在平坦、硬面、干燥的矿区内道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开应急转向开关, 推压方向盘, 当能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | B    |
| A  | 制动系 | 4.1<br>制动装置设置  | 矿用自卸汽车应至少设置有行车制动、驻车制动和驻车制动装置, 行车制动和驻车制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                       | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2028

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 检测结果                                                                                                                                                                                                                                                                 | 单项判定 | 项目判定 |
|----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1. | 制动系统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实施制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 30000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在允许最高车速的干铺的平直路面上,以 30±3km/h 的制动初速度(制取速度不大于 35km/h,并以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动减速度应不大于表 2 中的行车制动系统制减距离。</p> <p>b) 自重大于 30000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在满载向下坡坡度为 10±1% (因使用湿路面与所用路面坡度应参照要求时,可参照现场道路情况确定试验坡度),在干铺平的坚硬、干燥的平直路面上,以 30±3km/h 的制动初速度(制取最大速度不大于 35km/h,并以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动减速度应不大于表 2 中的行车制动系统制减距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,制动时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其轮迹偏离直线轨迹的距离应不大于该车最高车速宽度的一半。</p> | <p>行车制动前制驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可控,且制取速度在其座位上双手无须离开方向盘就能实施制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 37800kg。</p> <p>制动初速度: 32.55km/h</p> <p>满载行车制动距离: 13.54m。</p> <p>小于等于 30 吨的制动系统制减距离限值: 11.75m</p> <p>满载所用车辆,制动时发动机脱开。</p> <p>轮迹偏离直线轨迹的距离: 15mm</p> <p>不大于最高车速宽度的一半: 210mm。</p> | 合格   | 合格   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZK0191-228-2026

共 44 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                               | 项目                           | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 实测结果        | 单项判定        | 项目类型                          |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                | 制 动 系                        | <p>矿用自卸汽车应装制动时以无行车制动系统为基准的驻车制动系统并自锁系统。</p> <p>驻车制动应可靠,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上至少用一只手操作方向盘的情况下,就可以实现制动。驻车制动性能应满足:</p> <p>a) 质量小于或等于 33000kg 的矿用自卸汽车,在坡行履带充分张紧的坚硬、干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的初始速度(如最大速度小于 <math>30 \text{ km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其制动后的距离应不大于表 2 中的驻车制动系制动距离;</p> <p>b) 质量大于 33000kg 的矿用自卸汽车,满载或半载在坡度为 <math>10 \pm 1\%</math> 且不使用履带张紧装置不能满足坡度要求时,可根据配场道路情况确定试验坡度),充分张紧履带,干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的初始速度进行制动,其驻车制动距离应不大于表 2 中的驻车制动系制动距离;</p> <p>表 2 制动距离要求(质量小于或等于 33000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系制动距离/s</th><th>驻车制动系制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{4.4} + 0.032 - v</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} - 0.032 - v</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当初始速度 + 超过 12 km/h 时,从公式中删除 0.032 - v 项。</td></tr></table> <p>表 3 制动距离要求(质量大于 33000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系制动距离/s</th><th>驻车制动系制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{11 - 2.8v}</math></td><td><math>\frac{v^2}{24 - 2.8v}</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>v</math> 是以百分数表示的坡度。</td></tr></table> | 行车制动系制动距离/s | 驻车制动系制动距离/s | $\frac{v^2}{4.4} + 0.032 - v$ | $\frac{v^2}{30} - 0.032 - v$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当初始速度 + 超过 12 km/h 时,从公式中删除 0.032 - v 项。 |  | 行车制动系制动距离/s | 驻车制动系制动距离/s | $\frac{v^2}{11 - 2.8v}$ | $\frac{v^2}{24 - 2.8v}$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的坡度。 |  | <p>驻车制动可靠,其布置使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上用一只手操作方向盘的情况下,就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>33000kg。</p> <p>制动初速度: <math>34.8 \text{ km/h}</math>。</p> <p>空载(满载)制动距离:<br/>4.67s。</p> <p>半载(满载)制动系制动距离限值: 18.2m。</p> | 合格 | 4 |
| 行车制动系制动距离/s                                                                      | 驻车制动系制动距离/s                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{v^2}{4.4} + 0.032 - v$                                                    | $\frac{v^2}{30} - 0.032 - v$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当初始速度 + 超过 12 km/h 时,从公式中删除 0.032 - v 项。 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 行车制动系制动距离/s                                                                      | 驻车制动系制动距离/s                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{v^2}{11 - 2.8v}$                                                          | $\frac{v^2}{24 - 2.8v}$      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的坡度。                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |             |                               |                              |                                                                                  |  |             |             |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                                  |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

報告編號: AUKZXC191-208-2026

美 国 国 家 史 学 院

### 检测检验项目及结果

[illegible]

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZK0191-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                  | 实测结果                                                                                  | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、倒车装置和倒车电液设备 | 6.2 前照灯<br>前照灯应有效。近光灯高度, 并且当高度为近光灯, 所有远光灯应同时熄灭。同一车上的前照灯不应有左、右的近、远光灯交叉开启。                                              | 前照灯有效。近光灯高度, 并且当近光灯高度亮时, 所有远光灯应同时熄灭。同一车上的前照灯有效。右的近、远光灯交叉开启。                           | 合格   | B    |
|    |                | 5.4 喇叭<br>矿用自卸汽车应设置声音响亮且功能正常的喇叭, 工作应可靠, 其性能应满足: 在距喇叭 2m、离地面 1.2m 处测试时, 声音应不小于 100dB (A)。                              | 设备具有连续发声功能的喇叭, 工作可靠。测得声音 101dB (A)。                                                   | 合格   | B    |
| 6  | 行驶系            | 6.1 轮胎<br>轮胎胎面不在磨损极限范围内且胎面花纹清晰。轮胎胎面应有影响使用的缺陷。分清楚轮胎变形。轮胎的胎面花纹应上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的割裂和断物。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 没有因轮胎磨损使用暴露帘布层的缺陷。轮胎上不允许有断物。轮胎的胎面花纹上足以暴露出轮胎帘布层的割裂和断物。同一轴上的轮胎规格和花纹相同。轮胎规格符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |                | 6.2 车架、车桥<br>车架不应有变形、锈蚀和裂纹。轴桥和轴杆不应缺少减振块。前轴桥不应有变形和裂纹。车桥与车架之间的各种材料不应变形。各销头和衬套不应出现磨损移位。                                  | 车架无变形、锈蚀和裂纹。轴桥和轴杆无缺少减振块。前轴桥无变形和裂纹。车桥与车架之间的各种材料无变形。各销头和衬套无磨损移位。                        | 合格   | C    |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器<br>离合器应分离彻底, 分离彻底。工作时不应有抖动。踩踏板时不应有打滑现象。离合器踏板分离时, 踏板力应不大于 300N。                                                | 离合器接合平顺, 分离彻底。工作时无抖动。踩踏板时不出现打滑等现象。离合器踏板分离时, 踏板力: 154.69N。                             | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                                                                                                            | 实测结果                                                                                                                               | 单项判定 | 项目判定 |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 照明系统   | 7.1 受通器<br>装有受通器的矿用自卸汽车, 前灯、侧灯和倒车灯必须齐全, 且灯罩、玻璃和反射镜必须完好, 不允许有裂纹和自行脱落现象; 灯罩中应无杂质, 侧灯杆及其传动杆件不应与驾驶室部件干涉。在灯罩上应有国家强制性产品认证上印有国家强制性产品认证标志。在灯罩上应标有“前”、“侧”、“后”字样, 且应清晰可见。 | 受通器灯罩完好, 玻璃无裂纹, 灯罩中无杂质, 侧灯杆及其传动杆件与其他部件干涉。在灯罩上印有国家强制性产品认证标志。                                                                        | 合格   | C    |
|    |        | 7.2 传动轴<br>传动轴在运转时不应发生剧烈抖动, 中间轴套和万向节不应有裂纹和松动现象。传动轴应齐全, 可靠。                                                                                                      | 传动轴在运转时没有发生剧烈抖动, 中间轴套和万向节没有裂纹和松动现象, 传动轴齐全, 可靠。                                                                                     | 合格   | C    |
|    |        | 7.3 驱动桥<br>驱动桥壳、桥管不应有变形和裂纹, 驱动桥工作应正常且不应有异响。                                                                                                                     | 驱动桥壳、桥管没有变形和裂纹, 驱动桥工作正常且没有异响。                                                                                                      | 合格   | C    |
| 8  | 车身和驾驶室 | 8.1 驾驶室<br>驾驶室应坚固耐用, 驾驶室不应有裂纹和锈蚀, 驾驶室应安装在车架上的安装座牢固, 不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员与接触及的接触面应光滑且不应有任何可能使人受伤的尖锐凸出物(如尖角和锐边)。驾驶室内部应有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的前后位置应可以调整。              | 驾驶室和驾驶室坚固耐用, 驾驶室无裂纹和锈蚀, 驾驶室安装在车架上的安装座牢固, 不因振动而引起松动。驾驶室内部人员与接触及的接触面光滑且没有任何可能使人受伤的尖锐凸出物(如尖角和锐边)。驾驶室内部有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的前后位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目            | 标准要求                                                      | 实际结果                                                      | 单项判定 | 项目类型 |
|----|---------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 8.1<br>车门闭锁   | 车门和车窗位置应锁紧,不允许有自行松动现象。门锁应牢固可靠;门窗密封良好,无漏水现象;通风窗密封及侧窗密封良好。  | 车门和车窗位置锁紧,没有自行松动现象;门锁牢固可靠;门窗密封良好,无漏水现象;通风窗密封及侧窗密封良好。      | 合格   | C    |
|    | 8.2<br>空气调节装置 | 对于含有有毒矿尘的矿山,司机室应有良好的密封;使用矿用自卸汽车,其司机驾驶室应配备空气调节装置。          | 司机室有良好的密封;司机驾驶室配备有空气调节装置。                                 | 合格   | C    |
| 9  | 9.1<br>后视镜    | 矿用自卸汽车应在左右至少各设一面后视镜。车外后视镜和后视镜应易于调节,并能有效保持其位置。             | 在左右各侧至少一面后视镜。车外后视镜和后视镜易于调节,并能有效保持其位置。                     | 合格   | C    |
|    | 9.2<br>刮水器    | 刮水器应配备刮水器,刮水器应能随时调整具有良好刮水效果。刮水器能正常工作。刮水器关闭时,刮片能自动退回至初始位置。 | 刮水器应配备刮水器,刮水器应能随时调整具有良好刮水效果。刮水器能正常工作。刮水器关闭时,刮片能自动退回至初始位置。 | 合格   | C    |
|    | 9.3<br>灭火器    | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器,使用灭火器应能随时取出。                               | 备有1具MF/ABC4手提式干粉灭火器,便携式灭火器安装在驾驶室并便于取用。                    | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC191-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                           |              | 标准要求                                                                                                    | 实测结果                                                                              | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 9  | 安全防护装置                                                                                       | 9.1 保护板      | 驾驶室棚顶上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                                   | 驾驶室棚顶上有保护板。                                                                       | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                      | 10.1 尾气排放    | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>CO: $\leq 1.80 \times 10^{-3}$<br>PM <sub>10</sub> : $\leq 0.01 \text{ g/L}$ | 尾气中有害物质的浓度:<br>$1.1 \times 10^{-3}$                                               | 合格   | B    |
|    |                                                                                              |              |                                                                                                         | 最低怠速<br>转速<br>( $\text{min}^{-1}$ )                                               | 60   | 645  |
|    |                                                                                              |              |                                                                                                         | 最高车速<br>转速<br>( $\text{min}^{-1}$ )                                               | 60   | 645  |
|    |                                                                                              |              |                                                                                                         | 最高车速<br>转速<br>( $\text{min}^{-1}$ )                                               | 60   | 645  |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                      | 10.2 噪声限值    | 自由加速试验时排气噪声吸收系数:<br>$\leq 0.25 \text{ m}^2$ (自由排气式);<br>$\leq 0.15 \text{ m}^2$ (消声器排气式)。               | 自由加速试验时排气噪声吸收系数:<br>$\leq 0.15 \text{ m}^2$ ;<br>(消声器排气式)。                        | 合格   | B    |
|    |                                                                                              | 10.3 驾驶员耳旁噪声 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且额定转速下运转, 发动机处于额定转速状态, 门帘密封状态下测得的驾驶员耳旁噪声值不应大于 90dB (A)。                                 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且额定转速下运转, 发动机处于额定转速状态, 门帘密封状态下, 驾驶员耳旁噪声值:<br>$72 \text{ dB(A)}$ 。 | 合格   |      |
| 11 | 制动机构                                                                                         |              | 制动机构应具有举升、保持、下降功能。举升举升液压系统应正常工作, 不应出现漏油现象。                                                              | 制动机构具有举升、保持、下降功能。举升举升液压系统正常工作, 未出现漏油现象。                                           | 合格   | C    |
| 备注 | 1. A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格;<br>2. B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格;<br>3. C类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。 |              |                                                                                                         |                                                                                   |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJSJZXC191-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|              |               |
|--------------|---------------|
| <p>意见与解释</p> | <p>此栏无内容。</p> |
|--------------|---------------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村铺建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                                                                                                                              | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                                                                                                                              | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                                                                                                                          | 设备编号                   | 206             |
| 型号规格    | MT95D                                                                                                                                                                                                                                           | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                                                                                                                    |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                                                                                                                            |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                                                                                                                              | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 14 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                                                                                                                          | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村德建通石灰窑厂                                                                                                                                                                                                                                |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车; 发动机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电联设备; 行驶系; 传动系; 车架; 安全防护装置; 排气排放及噪声; 自卸机构                                                                                                                                                                         |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                                                                                                                                                           |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> <div style="text-align: right;">  <p>2026 年 8 月 16 日</p> </div> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 廖广楠 涂永生 史有华 司斌                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                 |
| 备注      |                                                                                                                                                                                                                                                 |                        |                 |

批准: 李明

审核: 何明

主检: 李强

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: XKJZXC192-2024-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                       | 设备唯一性<br>编号                                                                        | 准确度                                    | 检定/校准<br>证书编号  |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|
| 红外干燥计                                     | KJ004                                                                              | 重量 $\pm 0.3\%$<br>温度 $\pm 0.5\text{K}$ | C202400310176  |
| 游标卡                                       | KJ573                                                                              | 2 级                                    | C20251210132   |
| 钢卷尺                                       | KJ585                                                                              | 2 级                                    | L20251210585   |
| 电子秒表                                      | KJ570                                                                              | 1/100 秒计时精度                            | F20251210909   |
| 激光测距仪                                     | KJ829                                                                              | 分辨率 1mm                                | L20250110867   |
| 多功能坡度测量仪                                  | KJ811                                                                              | $\pm 2''$                              | L20250711588   |
| 不透光烟度计                                    | KJ540                                                                              | 2级                                     | C202500310175  |
| 矿用胶轮车无线多参数测试仪                             | KJ527                                                                              | 详见备注一                                  | L20250310630   |
| 汽车排气分析仪                                   | KJ541                                                                              | 详见备注二                                  | C202500310173  |
| 备注一:                                      |                                                                                    |                                        |                |
| 速度( $\text{m/s}$ ):0~30                   | 精度: $\pm 0.04$                                                                     | 制动距离( $\text{m}$ ):0~99                | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力( $\text{kPa}$ ):0~120                | 精度: $\pm 0.04$                                                                     | 制动减速度( $\text{m/s}^2$ ):0~100          | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角( $^\circ$ ):-1080~+1080               | 精度: $\pm 1.0$                                                                      | 转向力( $\text{N}$ ):0~500                | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度( $^\circ\text{C}$ ):-40~+20          | 精度: $\pm 0.20$                                                                     | 踏板力( $\text{N}$ ):0~5000               | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度( $\text{RH}$ ):0~100                 | 精度: $\pm 2.0$                                                                      | 脚踏力( $\text{N}$ ):0~500                | 精度: $\pm 0.4$  |
| 备注二:                                      |                                                                                    |                                        |                |
| $\text{HC}:0\sim(1000)\times 10^{-6}\%$   | 精度: $\text{HC}\pm 12\times 10^{-6}\%$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)                     |                                        |                |
| $\text{CO}:0\sim 10(\%) \times 10^{-1}$   | 精度: $\text{CO}\pm 0.06\times 10^{-1}(\%) \times 10^{-1}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                        |                |
| $\text{CO}_2:0\sim 20(\%) \times 10^{-1}$ | 精度: $\text{CO}_2\pm 0.5\times 10^{-1}(\%) \times 10^{-1}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                        |                |
| $\text{O}_2:0\sim 25(\%) \times 10^{-1}$  | 精度: $\text{O}_2\pm 0.1\times 10^{-1}(\%) \times 10^{-1}$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                        |                |
| $\text{NO}_x:0\sim 5000\times 10^{-6}\%$  | 精度: $\text{NO}_x\pm 25\times 10^{-6}\%$ (绝对误差)或 $\pm 5\%$ (相对误差)                   |                                        |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 20#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LVJMT950EL0711774 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1420E038751  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2028

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                              |                                                                                                                         |      |      |
|--------|----|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 29.6           |                                                                              | 湿度 (%RH)                                                                                                                |      | 71.6 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                              |                                                                                                                         |      |      |
| 序号     | 项目 |                | 标准要求                                                                         | 实测结果                                                                                                                    | 单项判定 | 项目类型 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品铭牌    | 矿用自卸汽车制造厂应当在产品永久保留的产品铭牌, 产品铭牌应当至少标注额定总质量、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。      | 有一个能永久保留的产品铭牌, 有额定总质量、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。                                                                    | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外部应整洁, 各零部件完整, 连接牢固, 无缺损。                                                 | 外观整洁, 各零部件完好, 连接牢固, 无缺损。                                                                                                | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                 | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无漏水现象。                                                                              | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不得有漏油现象。                                   | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $v_1$ 与实际车速 $v_2$ 的偏差应符合下列公式:<br>$0.01(v_1 - v_2) \leq (v_2/10) + 4$ | 指示车速 $V_1: 35\text{km/h}$<br>实际车速 $V_2: 35.0\text{km/h}$<br>指示误差: $0.0\text{km/h}$<br>指示误差范围: $0.0 \sim 7.3\text{km/h}$ | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                       | 检测结果                                                               | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车  | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求;如无相关设计,应符合以下表规定的参数:                    | 额定载质量 61.4t;<br>最小转弯直径 $\leq 28m$ ;<br>实重最小转弯直径:<br>$\leq 27.9m$ ; | 合格   | C    |
|    |     | 矿用汽车额定载质量 $\leq 10$                                        | $\geq 10 \sim 100$                                                 |      |      |
|    |     | 最小转弯直径 $\geq$                                              | 28                                                                 |      |      |
|    |     | 矿用汽车额定载质量 $\leq$                                           | $\geq 100 \sim 200$                                                |      |      |
|    |     | 最小转弯直径 $\geq$                                              | 28                                                                 |      |      |
| 2  | 发动机 | 2.1<br>燃油机启动                                               | 燃油机应能正常启动,且燃油机启动时在座位上启动。                                           | 合格   | C    |
|    |     | 2.2<br>燃油机运转                                               | 燃油机应运转平稳,转速稳定,无异响、油温、水温、油压均应在规定的正常工作范围内。                           | 合格   | C    |
|    |     | 2.3<br>燃油机使用、维护                                            | 燃油机启动、调速反应正常,运转过程中及在较高转速时急松油门应能迅速减速,且应无“熄火”、“熄火”等异常现象。             | 合格   | C    |
|    |     | 2.4<br>燃油机停机位置                                             | 燃油机停机位置应灵活、有效。                                                     | 合格   | C    |
| 3  | 转向系 | 矿用自卸汽车的转向和制动系统应灵活、可靠、方便、无异常现象。转向系统应在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。 | 方向盘转动灵活,操纵方便,无异常现象。转向系统在任何操作位置上,未与其他部件有干涉现象。                       | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                       | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 3.2 方向盘横摆力  | 矿用自卸汽车横摆力: 100N/A, 检测便在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力: 153.2N。            | 合格   | B    |
|    |     | 3.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°                                                                                 | 合格   | C    |
|    |     | 3.4 转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (液压转向轮除外), 以便矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                               | 合格   | B    |
|    |     | 3.5 怠速转向装置  | 载重量大于或等于 20t 的矿用汽车应具有怠速转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开怠速转向开关, 调整方向盘, 观察怠速转向机构动作, 右转向装置。 | 合格   | A    |
| 4  | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应配备设置行车制动, 驻车制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                     | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKTZXCT92-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目          | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                       | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制<br>动<br>系 | <p>矿用自卸汽车的行车制动系统能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效减速和停车。行车制动系统可控,且必须保证驾驶员在操纵位上双手无意识离开方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应符合:</p> <p>a) 自重小于或等于 33000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分坚实的坚硬、干燥的平直路面上,以 30±3km/h 的制动初速度(试验车速小于 30km/h,用以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中列出的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 33000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在满载向下坡度为 7%±1% (其他现场条件所测不能满足标准要项时,可根据现场道路情况确定试验坡度),充分坚实的坚硬、干燥的平直路面上,以 30±3km/h 的制动初速度(试验车速小于 30km/h,用以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中列出的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,试验时发动机应脱开。</p> <p>制动稳定性能要求:行车制动时,其轮胎与路面直线制动的距离应不大于该车满载制动距离的一个。</p> | <p>行车制动系统能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效减速和停车。行车制动可控,且能保证驾驶员在操纵位上双手无意识离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>33500kg。</p> <p>制动初速度: 30.5km/h。<br/>实测行车制动距离:<br/>18.7m。</p> <p>小于计算行车制动系统制动距离限值: 31.0m。</p> <p>机械传动的车辆,试验时发动机脱开。</p> <p>轮胎与路面直线制动的距离: 43m。</p> <p>小于满载制动距离的一半: 24.5m。</p> | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXCL92-238-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                                 | 项目                             | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 实测结果         | 单项判定         | 判定类型                            |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                  | 制动系                            | <p>矿用自卸汽车的制动系统应可以制动车辆。</p> <p>紧急制动应可能。其布置应使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>作为制动性能试验:</p> <p>对自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在充分干燥的坚硬、干燥的平直路面上, 以 <math>12 \pm 2\text{km/h}</math> 的制动初速度 (如初次速度小于 <math>12\text{km/h}</math>, 则以最大速度进行试验) 进行制动, 其制动所需距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>对自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载由下行档在制动踏下速度为 <math>(9 \pm 1) \text{ km/h}</math> (因使用规格轮胎所不能完全满足要求时, 可根据实际道路情况确定试验速度), 充分干燥的坚硬、干燥的平直路面上, 以 <math>25 \pm 2\text{km/h}</math> 的制动初速度进行制动; 其制动所需距离应不大于表 3 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>表 2: 制动距离要求 (自重或满载小于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/m</td><td>应急制动系统制动距离/m</td></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{4.4} + 0.1(32 - V)</math></td><td><math>\frac{V^2}{30} + 0.8(32 - V)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动初速度 &gt; 超过 32 km/h 时, 从公式中删除从 (32 - V) 项。</td></tr></table> <p>表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重大于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/m</td><td>应急制动系统制动距离/m</td></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{4.4}</math></td><td><math>\frac{V^2}{14 - 2.5V}</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>a</math> 应以百分数表示的减速度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/m | 应急制动系统制动距离/m | $\frac{V^2}{4.4} + 0.1(32 - V)$ | $\frac{V^2}{30} + 0.8(32 - V)$ | 注 1: $V > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 > 超过 32 km/h 时, 从公式中删除从 (32 - V) 项。 |  | 行车制动系统制动距离/m | 应急制动系统制动距离/m | $\frac{V^2}{4.4}$ | $\frac{V^2}{14 - 2.5V}$ | 注 1: $V > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 应以百分数表示的减速度。 |  | <p>制动系统可靠, 其布置使驾驶员容易操作; 驾驶员在座位上用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 32000kg。</p> <p>制动初速度: <math>25 \pm 2\text{km/h}</math>, 实际制动距离: <math>19 \pm 1\text{m}</math>。</p> <p>小于并靠应急制动系统制动距离限值) <math>(9.5\text{m})</math>。</p> | 合格 | 4 |
| 行车制动系统制动距离/m                                                                       | 应急制动系统制动距离/m                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{V^2}{4.4} + 0.1(32 - V)$                                                    | $\frac{V^2}{30} + 0.8(32 - V)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $V > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动初速度 > 超过 32 km/h 时, 从公式中删除从 (32 - V) 项。 |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 行车制动系统制动距离/m                                                                       | 应急制动系统制动距离/m                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| $\frac{V^2}{4.4}$                                                                  | $\frac{V^2}{14 - 2.5V}$        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |
| 注 1: $V > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 应以百分数表示的减速度。                           |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                 |                                |                                                                                    |  |              |              |                   |                         |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                  |    |   |

金屬非金屬露天礦山在用矿用自卸汽車安全檢測檢驗報告

報告編號: ATKIXC192-229-2026

共 14 页 第 9 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                    | 主要效果                                                                                                                                                              | 判定标准 | 项目分值 |
|----|----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| I  | 制动系            | 4.4<br>驻车制<br>动         | <p>驻车制动能使引用自动汽车在坡道上、下坡道上，驾驶员必须在档位上就可以实现停车制动。在坡道状态下，驻车制动力应足以保持引车在坡度为10%的坡道上停放的时间不少于15分钟而无需任何辅助措施。当采用脚踏式力牵引时该力应进行试验。</p>                                            | 合格   | A    |
| II | 照明、信号装置和其他电器设备 | 5.1<br>灯具装<br>置         | <p>矿用自卸汽车应设置前照灯、侧位灯、后雾灯、示宽灯、转向灯、倒车灯、右后轮位置灯、左后轮位置灯、无电作因能力而故障、故障、止主性故障或变光报警灯；所有灯光必须安装在坚固、开光自如、开关的位置并保证能使用于恶劣气候条件下。仪表盘上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有双电源供电系统，其电路接线不受灯光总开关失效影响。</p> | 合格   | B    |
|    |                | 5.2<br>前、后转向灯、危险警告信号及喇叭 | <p>矿用自卸汽车应有：前转向信号灯、后转向信号灯、危险警告信号及喇叭。危险警告信号的工作特性应符合GB 4785-2007的要求。前、后转向灯的发光强度值大于等于10cd。对前设置，前转向灯应具有闪光频率和亮度调节功能。</p>                                               | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJ2XG192-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 检测要求      | 检测结果                                                                                                             | 判定结果 | 备注 |
|----|----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 5  | 照明、信号装置和电气线路设备 | 5.3 前照灯   | 前照灯有远光, 近光切换装置, 并且当远光变为近光时, 近光应能同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左、右的远、近光灯交叉开光。                                                   | 合格   | A  |
|    |                | 5.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭, 工作应可靠, 其性能应满足: 在距车前 2m、两侧距车 1.5m 处测量时, 声压级不小于 90dB(A)。                                     | 合格   | B  |
| 6  | 行驶系            | 6.1 轮胎    | 轮胎的胎面不允许因局部磨损而使露出胎面而失效。轮胎不允许有影响使用性能的缺陷, 如束紧和变形。轮胎的胎面和胎面上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和割伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同; 轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | C  |
|    |                | 6.2 车架、车桥 | 车架不应有变形、锈蚀和裂纹; 副车架和螺栓不应缺少或松动。前、后桥不应有变形和裂纹。车桥与车架之间的各种材料不应变形, 各连接部位不应有松动或移位。                                       | 合格   | D  |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器   | 具有离合器的矿用自卸汽车应操作灵活, 分离彻底, 工作时不允许有异响、抖动或打滑等故障现象。离合器的分离时, 踏板力不应大于 300N。                                             | 合格   | E  |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-2028-2028

共14页 第11页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                                                                                                                                         | 检测结果                                                                                                                                  | 单项判定 | 最终结果 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系    | 7.1 变速器<br>离合变速器矿用自卸汽车, 换挡时齿轮应啮合平稳, 无响, 有换挡倒档机构应有效, 不允许有乱挡和自行跳挡现象。运行中应无异常, 换挡杆及换挡机构不应与机构干涉, 在换挡杆上应有驾驶员位置使用位置, 换挡杆上应有驾驶员位置使用位置标识, 若换挡杆上难以布置, 则应在驾驶员位置附近明显位置。                                  | 变速器换挡时齿轮啮合平稳, 无响, 有换挡倒档机构有效, 无乱挡和自行跳挡现象, 换挡杆及换挡机构与机构干涉, 在换挡杆上应有驾驶员位置使用位置标识, 若换挡杆上难以布置, 则应在驾驶员位置附近明显位置。                                | 合格   | C    |
|    |        | 7.2 传动轴<br>传动轴在运转中不允许发生异响和异响, 中间轴和万向节不允许有裂纹和松动现象, 连接螺栓应齐全、可靠。                                                                                                                                | 传动轴在运转中没有发生异响和异响, 中间轴和万向节没有裂纹和松动现象, 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                        | 合格   |      |
|    |        | 7.3 驱动桥<br>驱动桥壳、桥管不允许有裂纹和裂纹, 驱动桥壳和桥管不允许有异响。                                                                                                                                                  | 驱动桥壳、桥管没有裂纹和裂纹, 驱动桥壳和桥管没有异响。                                                                                                          | 合格   |      |
| 8  | 车身和驾驶室 | 8.1 车身和驾驶室<br>车身和驾驶室应坚固耐用, 驾驶室无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车上的安装应牢固, 不能因振动而引起松动, 驾驶室内部人员可能触及的任何部件、物件都不应有任何可能使人或物体发生危险。驾驶室内部应有足够的空间和照明, 确定可靠, 驾驶室内部的任何位置应能观察到驾驶室, 驾驶室内部应有足够的空间和照明, 确定可靠, 驾驶室内部的任何位置应能观察到驾驶室。 | 驾驶室和驾驶室坚固耐用, 驾驶室无开裂和锈蚀, 驾驶室和驾驶室在车上的安装应牢固, 不能因振动而引起松动, 驾驶室内部人员可能触及的任何部件、物件都不应有任何可能使人或物体发生危险。驾驶室内部应有足够的空间和照明, 确定可靠, 驾驶室内部的任何位置应能观察到驾驶室。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXCL92-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目         | 标准要求                                                          | 检测结果                                                          | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|------|
| B  | 车身         | 8.2 车门和车窗                                                     | 车门和车窗关闭轻便, 没有自行开闭现象; 门锁牢固可靠; 门窗密封良好, 无漏水现象; 前风窗玻璃及侧窗玻璃应完好;    | 合格   | C    |
|    | 8.3 空气调节装置 | 对于含有有害矿尘的矿山, 司机室应有良好的密封; 露天使用矿用自卸汽车, 其司机室应配备空气调节装置。           | 司机室有良好的密封。司机室配备有空气调节装置。                                       | 合格   | C    |
| B  | 安全防护装置     | 8.1 后视镜                                                       | 矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。后视镜应能上下调节, 并能有效保持其位置。                    | 合格   | C    |
|    | 8.2 倒车镜    | 取货装置应配备倒车镜, 倒车镜应能观察到后方良好的前方视野。倒车镜应能正常工作。倒车镜关闭时, 倒车镜能自动返回初始位置。 | 前风窗玻璃处有倒车镜, 其镜面面积应能观察到良好的前方视野。倒车镜能正常工作。倒车镜关闭时, 倒车镜能自动返回至初始位置。 | 合格   | C    |
|    | 8.3 灭火器    | 矿用自卸汽车应备有灭火器。便携式灭火器应能牢固安装在易于取用。                               | 备有 1 具 MF/ABC 手提式干粉式灭火器, 便携式灭火器安装在易于取用。                       | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJRJZXC192-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                           |           | 标准要求                                                                                                          | 实测结果                                                                      | 单项判定                                   | 项目类别 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|
| 8  | 安全防护装置                                                                                       | 9.4 保险杠   | 驾驶室顶部上应有保险杠, 以保证可用安全。                                                                                         | 驾驶室顶部上有保险杠。                                                               | 合格                                     | C    |
| 9  | 尾气排放及噪声                                                                                      | 10.1 尾气排放 | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质浓度应符合:<br>(CO) $\leq 1000 \times 10^{-6}$ ;<br>(NO <sub>x</sub> ) $\leq 400 \times 10^{-6}$ 。 | 尾气中有测试项的浓度:<br>( $1 \times 10^{-3}$ )                                     | 合格                                     | B    |
|    |                                                                                              |           |                                                                                                               | 最低车速<br>(怠速)                                                              | 50                                     | 587  |
|    |                                                                                              |           |                                                                                                               | 最高车速<br>(怠速)                                                              | 60                                     | 843  |
|    |                                                                                              |           |                                                                                                               | 自由加速试验时排气噪声限值:<br>$\leq 116$ dB(A) (自由排气式),<br>$\leq 114$ dB(A) (消声器型式)。  | 自由加速试验时排气噪声限值:<br>115 dB(A)<br>(消声器型式) | 合格   |
| 10 | 制动机构                                                                                         | 10.2 制动机构 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且制动踏于空档, 发动机处于额定转速状态, 门帘紧闭状态下测得的噪声值且符合标准中规定不大于 100dB(A)。                                      | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且制动踏于空档, 发动机处于额定转速状态, 门帘紧闭状态下, 测得的噪声值符合标准中规定不大于 100dB(A)。 | 合格                                     | D    |
|    |                                                                                              | 10.3 制动机构 | 制动机构应具有提升、制动、下降等功能。矿用自卸汽车系统应工作正常, 不应出现漏油现象。                                                                   | 制动机构具有提升、制动、下降等功能。矿用自卸汽车系统应工作正常, 未出现漏油现象。                                 | 合格                                     | E    |
| 备注 | 1. A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2. B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3. C类项目中, 有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |           |                                                                                                               |                                                                           |                                        |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC192-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辅建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仪对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZNC193-22R-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                                                                 |                        |                 |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                                                              | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                                                              | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 37 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                                                          | 设备编号                   | 21#             |
| 型号规格    | HT95D                                                                                                                                                                           | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                                                    |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                                                            |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                                                              | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                                                          | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村裕丰矿用采选矿                                                                                                                                                                |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                                                                                         |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                                                                                           |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                                                          |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》运行检测检验, 单项详见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p>  |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曹广福 涂永生 史有平 符斌                                                                                                                                                                  |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                                                                                               |                        |                 |

批准: 李明 审核: 周学军 主检: 李强

日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                             | 设备唯一性<br>编号                                        | 准确度                  | 检定/校准<br>证书编号 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 红外干温计                           | KJ554                                              | 温度±0.5℃<br>湿度±2.5%RH | T20200310156  |
| 声级计                             | KJ675                                              | ±级                   | C20261231132  |
| 钢卷尺                             | KJ688                                              | ±级                   | I20261810596  |
| 电子秒表                            | KJ690                                              | 1/100 秒计时精度          | P20251210009  |
| 激光测距仪                           | KJ829                                              | 分辨率 1mm              | I20260110367  |
| 多功能坡度测量仪                        | KJ854                                              | ±2 ′                 | I20260711339  |
| 卡规光制度计                          | KJ543                                              | 级                    | C20260310176  |
| 矿用胶轮车飞线多参数测<br>试仪               | KJ857                                              | 详见备注一                | I20260810630  |
| 汽车排气分析仪                         | KJ511                                              | 详见备注二                | C20260810171  |
| 备注一:                            |                                                    |                      |               |
| 速度(m/s):0~20                    | 精度:±0.01                                           | 制动距离(m):0~99         | 精度:±0.01      |
| 大气压力(kPa):0~100                 | 精度:±0.01                                           | 制动减速度(m/s²):0~100    | 精度:±0.01      |
| 转向角(°):-1080~+1080              | 精度:±1.0                                            | 转向力(N):0~500         | 精度:±0.1       |
| 环境温度(℃):-40~120                 | 精度:±0.03                                           | 踏板力(N):0~2000        | 精度:±2.0       |
| 环境湿度(RH):0~100                  | 精度:±0.0                                            | 驱动力(N):0~500         | 精度:±0.1       |
| 备注二:                            |                                                    |                      |               |
| IC:0~(0000)×10 <sup>5</sup> vcl | 精度:IC±12×10 <sup>5</sup> vcl (绝对误差)或±6%(相对误差)      |                      |               |
| CD:0~10(%)vcl                   | 精度:CD±0.06×10 <sup>5</sup> (%)vcl (绝对误差)或±5%(相对误差) |                      |               |
| CD:0~20(%)vcl                   | 精度:CD±0.05×10 <sup>5</sup> (%)vcl (绝对误差)或±5%(相对误差) |                      |               |
| Q:0~25(%)vcl                    | 精度:Q±0.1×10 <sup>5</sup> (%)vcl (绝对误差)或±5%(相对误差)   |                      |               |
| NO:0~5000×10 <sup>5</sup> vcl   | 精度:NO±25×10 <sup>5</sup> vcl (绝对误差)或±5%(相对误差)      |                      |               |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 21#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950VL0711770 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419H103933  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                        |                                                                              |                                                                                                                      |      |      |  |
|--------|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--|
| 温度 (℃) |    | 31.5                   |                                                                              | 湿度 (%)                                                                                                               |      | 72.3 |  |
| 检测检验项目 |    |                        |                                                                              |                                                                                                                      |      |      |  |
| 序号     | 项目 |                        | 标准要求                                                                         | 实测结果                                                                                                                 | 单项判定 | 项目结果 |  |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标<br>牌        | 矿用自卸汽车应至少装有一个永久保留的产品标牌, 产品标牌应至少标明整车型号、制造年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。         | 装有一个永久保留的产品标牌, 有整车型号、制造年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                                                  | 合格   | C    |  |
|        |    | 1.2<br>外观              | 机动车外观应整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无缺损。                                                 | 外观整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无缺损。                                                                                             | 合格   | C    |  |
|        |    | 1.3<br>漏水检<br>查        | 在发动机运转及停车时, 水箱、水缸、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                 | 在发动机运转及停车时, 水箱、水缸、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无漏水现象。                                                                           | 合格   | C    |  |
|        |    | 1.4<br>制动检<br>查        | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不应有制动现象。                                   | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无制动现象。                                                                                      | 合格   | C    |  |
|        |    | 1.5<br>车速表<br>指示误<br>差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之值应符合下列公式:<br>$0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) - 1$ | 指示车速 $V_1: 30\text{km/h}$<br>实际车速 $V_2: 33-62\text{km/h}$<br>指示误差: $1-30\text{km/h}$<br>指示误差范围: $(0-3) \text{ km/h}$ | 合格   | C    |  |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-238/2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                   | 实测结果                                                      | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车  | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求,当无规定时,应不大于下表规定的数值: | 额定起重能力, t;<br>最小转弯直径≤5m;<br>离地最小转弯直径,≥1.2m。               | 合格   | C    |
|    |     | 自卸汽车额定起重能力                             | ≤100                                                      |      |      |
|    |     | 最小转弯直径/m                               | ≤25                                                       |      |      |
|    |     | 自卸汽车额定起重能力                             | ≥150                                                      |      |      |
|    |     | 最小转弯直径/m                               | ≤28                                                       |      |      |
| 2  | 发动机 | 2.1<br>发动机启动                           | 能正常启动,且能由驾驶室在座位上启动。                                       | 合格   | C    |
|    |     | 2.2<br>发动机运转                           | 发动机运转时平稳,怠速稳定,无异常响、漏油、水漏、油压均在规定的正常工作范围内。                  | 合格   | C    |
|    |     | 2.3<br>发动机用、满、怠速                       | 发动机用、满、怠速反应正常,满怠速过程中及在较高转速时怠速油门能回位且能熄火,且无“熄火”、“满怠速”等异常现象。 | 合格   | C    |
|    |     | 2.4<br>燃油供给系统                          | 燃油供给系统灵敏可靠。                                               | 合格   | C    |
| 3  | 转向系 | 3.1<br>转向系统                            | 方向盘转动灵活,操纵方便,无过度磨损。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。            | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2020

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                       | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 转向系 | 3.2 方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车操纵力 1000N。用速度表半把, 确定。卡紧的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内应当能从一极限位置转向另一极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力: 152.7N。               | 合格   | B    |
|    |     | 3.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由行程应不大于 30°。                                                                                  | 合格   | C    |
|    |     | 3.4 转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (液压转向轮除外) 以便矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                | 合格   | B    |
|    |     | 3.5 应急转向装置  | 总重量大于等于 30t 的矿用汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在半把, 确定。卡紧的矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开应急转向开关, 转向方向盘, 应能使转向轮转动到底, 自锁限位置。 | 合格   | A    |
| 2  | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应设置具有行车制动、驻车制动和停放制动装置。行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                      | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 单项判定 | 项目判定 |
|----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4. | 制<br>动<br>系<br>统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全。当收足制动踏板时, 行车制动必须可靠, 且必须能使驾驶员在规定的车速下迅速离开方向盘就能实现制动。</p> <p>(行车制动性能应满足)</p> <p>a) 自重小于或等于 33000kg 的矿用自卸汽车, 满载时应在充分制动的整段干燥的干燥路面上, 以 <math>32 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的制动初速度 (满载车速不大于 <math>32 \text{ km/h}</math>) 制动直至速度减为 0 进行制动, 此行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 33000kg 的矿用自卸汽车, 满载时下行时在纵向向下坡度为 <math>(3 \pm 1) \%</math> (因使用现场条件限制不能满足坡度要求时, 可按照实际使用坡度确定试验坡度), 充分制动的整段干燥的干燥路面上, 以 <math>32 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的制动初速度 (如最大速度小于 <math>32 \text{ km/h}</math>, 则以最大速度进行试验) 进行制动, 其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆, 检测时发动机应熄火。</p> <p>制动稳定性要求: 行车制动时, 其轮胎偏离直线轨迹的偏移应不大于该车辆宽度的 1/4。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全, 有足够减速度和停车。行车制动可靠, 且能保证驾驶员在规定的车速下迅速离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>27000kg。</p> <p>制动初速度: <math>32 \pm 3 \text{ km/h}</math>。</p> <p>满载时制动距离:<br/>17.0m。</p> <p>小于计算行车制动系统制动距离限值: 22.0m。</p> <p>机械传动的车辆, 检测时发动机熄火。</p> <p>制动稳定性: 制动时, 其轮胎偏离直线轨迹的偏移应不大于该车辆宽度的 1/4。</p> | 合格   | 合格   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                                           | 项目                             | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 实测结果         | 单项判定         | 项目判定                           |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 4                                                                                            | 制动系                            | <p>4.1 制动</p> <p>矿用自卸汽车的紧急制动可以是行车制动系统具有紧急特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>紧急制动应可靠,其布置应使驾驶员容易操作。驾驶员在行驶中至少用一只手握住方向盘的情况下,就可以实施制动。紧急制动应能迅速。</p> <p>a) 自重小于或等于 3200kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分干燥的坚硬、干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的制动初速度(如能大速度小于 <math>30 \text{ km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其紧急制动距离应不大于表 2 中的紧急制动所需制动距离;</p> <p>b) 自重大于 3200kg 的矿用自卸汽车,满载静止时放在坡面向下坡度为 <math>(0+1) \%</math> 且使用满载条件后仍不能满足技术要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度,并应证实的坚硬、干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3 \text{ km/h}</math> 的制动初速度进行制动,其紧急制动距离应不大于表 2 中的紧急制动所需制动距离;</p> <p>表 2 紧急制动要求(自重小于或等于 3200kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/s</th><th>紧急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{2a} + 0.1(10 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{20} + 0.4(10 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>V &gt; 10</math> 单位为千米每小时(km/h);<br/>注 2: 当制动初速度 <math>\leq 10 \text{ km/h}</math> 时从公式中删除 <math>0.1(10 - v)</math> 项;</td></tr></table> <p>表 3: 制动距离要求(自卸汽车自重大于 3200kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/s</th><th>紧急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{2a} + 3.0</math></td><td><math>\frac{v^2}{20} + 3.0</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>V \geq 10</math>, 单位为千米每小时(km/h);<br/>注 2: <math>a</math> 是以百分数表示的减速度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/s | 紧急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{2a} + 0.1(10 - v)$ | $\frac{v^2}{20} + 0.4(10 - v)$ | 注 1: $V > 10$ 单位为千米每小时(km/h);<br>注 2: 当制动初速度 $\leq 10 \text{ km/h}$ 时从公式中删除 $0.1(10 - v)$ 项; |  | 行车制动系统制动距离/s | 紧急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{2a} + 3.0$ | $\frac{v^2}{20} + 3.0$ | 注 1: $V \geq 10$ , 单位为千米每小时(km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的减速度。 |  | <p>紧急制动可靠,其布置使驾驶员容易操作;驾驶员在行驶中用一只手握住方向盘的情况下,即可实施紧急制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>3200kg;</p> <p>制动初速度: <math>30 \pm 3 \text{ km/h}</math>;<br/>制动距离: <math>12.1 \text{ m}</math>;<br/>紧急制动距离: <math>12.1 \text{ m}</math>;<br/>小于试验紧急制动所需制动距离取值: <math>18.7 \text{ m}</math>。</p> | 合格 | 合格 |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                                 | 紧急制动系统制动距离/s                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
| $\frac{v^2}{2a} + 0.1(10 - v)$                                                               | $\frac{v^2}{20} + 0.4(10 - v)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
| 注 1: $V > 10$ 单位为千米每小时(km/h);<br>注 2: 当制动初速度 $\leq 10 \text{ km/h}$ 时从公式中删除 $0.1(10 - v)$ 项; |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                                 | 紧急制动系统制动距离/s                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
| $\frac{v^2}{2a} + 3.0$                                                                       | $\frac{v^2}{20} + 3.0$         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |
| 注 1: $V \geq 10$ , 单位为千米每小时(km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的减速度。                                  |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |              |                                |                                |                                                                                              |  |              |              |                        |                        |                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

股票编号: A 股 T2NC193-228-2026

共 14 页 第 10 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                                                                        | 实测结果                                                                                                                                                     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 十  | 制动系            | 4.6 等车时制<br>整车制动应能使矿用自卸汽车在最高行驶速度的情况下,迅速停在上、下坡道上。驾驶员必须在踏下制动踏板前将变速杆置于空挡位置。整车制动的减速度应不低于用自卸汽车满载时在干路胎与路面间的附着系数不小于0.7的坡道上正反两个方向保持固定不动,其时间应不少于3秒钟。道路不良或被油污污染,可采用等效轮力率试验方法进行试验。     | 该车制动能使矿用自卸汽车在最高行驶速度的情况下,停在上、下坡道上。驾驶员将变速杆挂入空挡并手制动,踏下制动踏板,整车制动的减速度应不低于用自卸汽车满载时在干路上正反两个方向保持固定不动,试验时间5分钟。                                                    | 合格   | A    |
| 十一 | 照明、信号装置及其他辅助设备 | 5.1 灯光位置<br>矿用自卸汽车应设置顶灯、侧位灯、后位灯、示警灯、转向灯、倒车灯、驻车灯、有雾灯安装条件,尾灯前置,不允许倒置或倾斜;喇叭,能由任何位置发出声响;所有灯具均须牢固地安装在车辆上,作式样如,开关的操纵应保证驾驶员不用离开座位就能操作。仪表板上应装设点灯、矿用自卸汽车应在各危险警告信号装置,其操纵装置不受灯光总开关的控制。 | 设有前大灯,侧位灯,后位灯、示警灯、转向灯、倒车灯、驻车灯、喇叭及雾灯等。完好有效,没有因松动而脱落。而且,灯光作用符合安全标准方向,转向灯位的开关安装在中间、开关自如。并能从位置处保证驾驶员不离开座位就能操纵。仪表盘上有灯光报警白灯(矿用自卸汽车具有危险警告灯与编组),其操纵装置不受灯光总开关的控制。 | 合格   | B    |
|    |                | 5.2 颜色、后转向灯、危险警告信号及制动灯<br>矿用自卸汽车必须,右侧面转向灯,左侧面转向灯和制动灯白天在距其前方一定距离内能见其工作状况。转向灯的发光强度应满足大于后位灯。且按设置,必须相同颜色和性能不低于对照要求。                                                             | 使,右侧面转向灯,左侧面转向灯和制动灯白天在距其前方一定距离内能见其工作状况。转向灯的发光强度应满足大于后位灯。且按设置,必须相同颜色的红色和亮度有对照要求。                                                                          | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC19X-228-2022

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                           | 检测结果                                                                                                       | 判定结论 | 项目序号 |
|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、编号、牌照和尾灯的布置 | 6.3 牌照灯<br>牌照灯应牢固、近光灯位置, 并且当灯在受光近光灯, 所有远光灯应能同时熄灭。同一车上的牌照灯不允许左、右侧通, 近光灯交叉点亮。                                                    | 牌照灯牢固, 近光灯位置, 并且当灯在受光近光灯时, 所有远光灯能同时熄灭, 同一车上的牌照灯没有左、右侧通, 近光灯交叉点亮。                                           | 合格   | 6    |
|    |                | 6.4 喇叭<br>矿用自卸汽车应设置具有连续可调音量的喇叭, 工作声音高, 其作用范围满足: 在距驾驶室、散热器上、后轴处测试时, 声音不小于 80dB(A)。                                              | 设置具有连续可调音量的喇叭, 工作声音, 在距车前 20-30 米处为: 75 分贝, 102.7dB(A)。                                                    | 合格   | 7    |
| 6  | 行驶系            | 6.1 轮胎<br>轮胎应满足充许因制造缺陷而造成的轮胎磨损程度, 轮胎不允许有影响使用性能的缺陷, 不得有裂纹和变形, 轮胎和胎面花纹上下充许有足以量出轮胎带布层的磨损程度限制内, 同一轴上的轮胎规格和花纹应相同, 轮胎规格应符合整车制造厂出厂规定。 | 没有发现轮胎缺陷, 量出轮胎磨损程度, 轮胎无影响使用性能的缺陷, 异常磨损和变形, 轮胎和胎面花纹上下充许有足以量出轮胎带布层的磨损程度限制内, 同一轴上的轮胎规格和花纹相同, 轮胎规格符合整车制造厂出厂规定。 | 合格   | 8    |
|    |                | 6.2 车架、车桥<br>车架不得有变形, 销轴和螺栓、螺栓和螺母不得缺少或松动, 车、后桥不得有变形和裂纹, 车桥与悬架之间的各种拉杆不应变形, 各接头和衬套不应松动或移位。                                       | 车架无变形, 销轴和螺栓、螺栓和螺母没有缺少或松动, 车、后桥无变形和裂纹, 车桥与悬架之间的各种拉杆无变形, 各接头和衬套无松动或移位。                                      | 合格   | 9    |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器<br>离合器应满足矿用自卸汽车使用性能, 分离彻底, 工作时不允许有异响, 抖动或不正常打滑等现象, 离合器踏板分离时, 踏板力不大于 500N。                                              | 离合器满足性能, 分离彻底, 工作时无异响, 抖动或不正常打滑等现象, 离合器踏板分离时, 踏板力: 135.3N。                                                 | 合格   | 10   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXC193-238-2026

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                                                                                     | 实测结果                                                                                                                              | 单项判定 | 项目判定 |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| I  | 传动系    | 5.2 变速器                                                                                                                                  | 变速装置挡位啮合灵敏, 互锁、自锁和倒档锁装置有效, 不致发生乱挡和自行脱挡现象。运行中无异常, 换挡杆及其传动杆件不应有异常振动和干涉。换挡杆上应有醒目的换挡顺序图或挡位示意图或变速器性能标志的标贴。换挡杆上难以布置时, 应在换挡装置附近明显部位。     | 合格   | C    |
|    |        | 5.3 传动轴                                                                                                                                  | 传动轴在运转时不允许发生异常振动, 中间轴轴和万向节不允许有异常松旷现象。固定销钉应齐全、可靠。                                                                                  | 合格   | C    |
|    |        | 5.4 驱动桥                                                                                                                                  | 驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹; 驱动桥工作应正常且不允许有异响。                                                                                                | 合格   | C    |
| II | 车身和驾驶室 | 车身和驾驶室应牢固耐用, 必须件无开焊和裂纹。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固, 不能因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都不应有妨碍驾驶员视线的凸出物或妨碍(如尖角和锐边)驾驶室结构应具有足够的强度和刚度。因色可靠, 驾驶员座椅的前后位置应可以调整。 | 驾驶室和驾驶室结构耐用。驾驶室无开焊和裂纹。驾驶室和驾驶室在车架上的安装牢固。无因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件、构件都没有妨碍可能使人视线的凸出物(如尖角和锐边)。驾驶室结构具有足够的强度和刚度。因色可靠, 驾驶员座椅的前后位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                    | 标准要求                                                            | 实际结果                                                           | 判定判定 | 项目类型 |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 8.2<br>车门<br>密封       | 车门和车窗应启闭轻便, 不在许可自行开闭现象; 门锁应牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。前风窗玻璃应两側密封胶条密封。  | 车门和车窗启闭轻便, 没有自行开闭现象, 门锁牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。前风窗玻璃及两側密封胶条完好。     | 合格   | C    |
|    | 8.3<br>空气<br>调节<br>装置 | 对于行驶在恶劣气候矿山, 司机室应有良好的隔热, 预防露天矿使用的矿用自卸汽车, 其司机驾驶室应配备空气调节装置。       | 司机室有良好的密封, 司机室较室配备有空气调节装置。                                     | 合格   | C    |
| 9  | 9.1<br>后视镜            | 矿用自卸汽车应在左右两侧各装一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节, 并能有效保持其位置。                 | 在左右两侧各装有一面后视镜。车外后视镜和前下视镜易于调节, 并能有效保持其位置。                       | 合格   | C    |
|    | 9.2<br>刮水器            | 前风窗玻璃应装备刮水器, 刮水器应确保驾驶员具有良好视野。刮水器应能正常工作。刮水器使用刮片时, 刮片应能在刮区刮布相应位置。 | 前风窗玻璃应装备刮水器(刮水器应确保驾驶员具有良好视野。刮水器应能正常工作。刮水器使用刮片时, 刮片应能在刮区刮布相应位置。 | 合格   | C    |
|    | 9.3<br>灭火器            | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器, 便携式灭火器应安装在易于取用。                                 | 备有 1 具 8kg/4kg 手提式干粉灭火器, 便携式灭火器安装在易于取用。                        | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                              |           | 标准要求                                                                                       | 检测结果                                                                                      | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 9  | 安全防护装置                                                                                          | 安全保护板     | 每辆车厢顶上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                      | 每辆车厢顶上有保护板。                                                                               | 合格   | C    |
| 10 | 废气排放及噪声                                                                                         | 10.1 废气排放 | 矿用自卸汽车排出的废气中有害物质的浓度应符合:<br>(a) $\leq 1000 \text{ mg/m}^3$<br>(b) $\leq 500 \text{ mg/m}^3$ | 废气中有害物质的浓度:<br>$1.1 \times 10^{-3}$                                                       | 合格   | B    |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                            | 最低空载转速<br>( $\text{r/min}$ )                                                              | 70   |      |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                            | 最高空载转速<br>( $\text{r/min}$ )                                                              | 818  |      |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                            | 自由加速试验时排气污染物系数:<br>$1.1 \times 10^{-3}$<br>( $\text{mg/m}^3$ )                            | 合格   |      |
| 11 | 自卸机构                                                                                            | 11.1 噪声限值 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速器置于空挡, 发动机处于额定转速状态, 1/3 怠速时状态下的噪声限值应符合:<br>噪声限值不大于 $100 \text{ dB(A)}$  | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速器置于空挡, 发动机处于额定转速状态, 1/3 怠速时状态下的噪声限值应符合:<br>噪声限值不大于 $100 \text{ dB(A)}$ | 合格   | B    |
|    |                                                                                                 | 11.2 自卸机构 | 自卸机构应具有举升、倾斜、下降等功能。举升机构应能正常工作。举升机构应能正常工作。                                                  | 自卸机构具有举升、倾斜、下降等功能。举升机构应能正常工作。                                                             | 合格   | C    |
| 备注 | 1. A 类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2. B 类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3. C 类项目中, 有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |           |                                                                                            |                                                                                           |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC193-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                        |                        |                 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                     | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                     | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 重公路自卸车                                                                                                                                 | 设备编号                   | 224             |
| 型号规格    | MT95D                                                                                                                                  | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                           |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                   |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                     | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                 | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村砖建筑用灰岩矿                                                                                                                       |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明、信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                                                 |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》                                                                                                |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                 |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》进行检测检验, 检测结果如下:</p> <p>综合判定: 合格</p> <p style="text-align: right;">2026 年 8 月 20 日</p> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曾广福 游永平 史有华 付明                                                                                                                         |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                                                      |                        |                 |

批准: 45014

审核: 何学军

主检: 李强

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称           | 设备唯一性<br>编号 | 准确度                                     | 检定/校准<br>证书编号  |
|---------------|-------------|-----------------------------------------|----------------|
| 红外干湿计         | KJ584       | 湿度 $\pm 0.5\%$<br>露度 $\pm 1.5\text{mm}$ | C20260310136   |
| 经纬仪           | KJ672       | 2级                                      | C202512140132  |
| 制卷尺           | KJ004       | 2级                                      | L2012512140563 |
| 电子秒表          | KJ675       | 1/100 秒的精度                              | K2012512140094 |
| 激光测距仪         | KJ825       | 分辨率 1cm                                 | L2012011140887 |
| 多功能坡度测量仪      | KJ811       | $\pm 2''$                               | L202007714684  |
| 不锈钢测距计        | KJ448       | 2级                                      | L202000110175  |
| 矿用胶轮车无线多参数测试仪 | KJ527       | 详见备注一                                   | L202000110530  |
| 汽车排气分析仪       | KJ541       | 详见备注二                                   | C20260310173   |

备注一:

|                                   |                |                                |                |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------------|----------------|
| 速度( $\text{m/s}$ ): 0~30          | 精度: $\pm 0.04$ | 制动距离( $\text{m}$ ): 0~90       | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力( $\text{kPa}$ ): 0~120       | 精度: $\pm 0.04$ | 制动减速度( $\text{m/s}^2$ ): 0~100 | 精度: $\pm 0.04$ |
| 俯仰角( $^\circ$ ): -1050~1040       | 精度: $\pm 1.4$  | 转向力( $\text{N}$ ): 0~500       | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度( $^\circ\text{C}$ ): -40~120 | 精度: $\pm 0.20$ | 踏破力( $\text{N}$ ): 0~1000      | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度( $\text{RH}$ ): 0~100        | 精度: $\pm 3.0$  | 侧滑力( $\text{N}$ ): 0~500       | 精度: $\pm 0.4$  |

备注二:

|                                                  |                                                                                         |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| $\text{HC}$ : 0~10000 $\times 10^{-6}\%$         | 精度: $\text{HC} \pm 12 \times 10^{-6}\%$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)                       |
| $\text{CO}$ : 0~10( $\text{mL}$ ) $\text{vol}$   | 精度: $\text{CO} \pm 0.06 \times 10^{-6}(\text{mL})\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |
| $\text{CO}_2$ : 0~20( $\text{mL}$ ) $\text{vol}$ | 精度: $\text{CO}_2 \pm 0.5 \times 10^{-6}(\text{mL})\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |
| $\text{O}_2$ : 0~20( $\text{mL}$ ) $\text{vol}$  | 精度: $\text{O}_2 \pm 0.1 \times 10^{-6}(\text{mL})\text{vol}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |
| $\text{NO}$ : 0~5000 $\times 10^{-6}\%$          | 精度: $\text{NO} \pm 25 \times 10^{-6}\%$ (绝对误差) 或 $\pm 4\%$ (相对误差)                       |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 22#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950AL0711771 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419H103928  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |     |                |                                                                                    |                                                                                            |      |      |
|--------|-----|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |     | 31.1           |                                                                                    | 湿度 (%)                                                                                     |      | 71.7 |
| 检测检验项目 |     |                |                                                                                    |                                                                                            |      |      |
| 序号     | 项 目 |                | 标准要求                                                                               | 实测结果                                                                                       | 单项判定 | 项目类型 |
| 1      | 整车  | 1.1<br>产品铭牌    | 矿用自卸汽车应悬挂铭牌。铭牌应标明产品规格、产品名称、额定载重量、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                    | 有一个永久保持的铭牌，有型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                              | 合格   | C    |
|        |     | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁，各零部件完整，无缺损，无锈蚀。                                                           | 外观整洁，各零部件完好，无缺损，无锈蚀。                                                                       | 合格   | C    |
|        |     | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时，水箱、水泵、缸体、缸盖、喷油器及所有连接部位均不应有漏水现象。                                         | 在发动机运转及停车时，水箱、水泵、缸体、缸盖、喷油器及所有连接部位均无漏水现象。                                                   | 合格   | C    |
|        |     | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km，停车 5 分钟后检视，不应有漏油现象。                                           | 连续行驶 10km 后，停车 5 分钟后检视，无漏油现象。                                                              | 合格   | C    |
|        |     | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_i$ 与实际车速 $V_a$ 之间的误差应符合下列要求：<br>$(V_a - V_i) / V_i \leq (V_i / 10) + 4$ | 指示车速 $V_i$ : 80km/h<br>实际车速 $V_a$ : 81.21km/h<br>指示误差: 1.74km/h<br>指示误差范围: (0 - 7.32) km/h | 合格   | D    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目            | 标准要求                                                         | 实测结果                                                               | 单项判定 | 项目类型 |
|----|---------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车            | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求。当无数据查时, 应不大于下表给出的数据:                     | 额定载重量 $Q_1$ / t,<br>最小转弯直径 $\leq 25m$ ;<br>实际最小转弯直径:<br>$21-23m$ 。 | 合格   | C    |
|    | 1.5<br>最小转弯直径 | 自卸汽车额定载重量 / t                                                |                                                                    |      |      |
|    |               | $\geq 10-100$                                                |                                                                    |      |      |
|    |               | $\geq 100-150$                                               |                                                                    |      |      |
|    |               | 最小转弯直径 / m                                                   |                                                                    |      |      |
|    |               | $\leq 25$                                                    |                                                                    |      |      |
|    |               | 自卸汽车额定载重量 / t                                                |                                                                    |      |      |
|    |               | $\geq 150-250$                                               |                                                                    |      |      |
|    |               | $\geq 250$                                                   |                                                                    |      |      |
|    |               | 最小转弯直径 / m                                                   |                                                                    |      |      |
|    |               | $\leq 25$                                                    |                                                                    |      |      |
| 2  | 发动机           | 2-1<br>柴油机启动                                                 | 柴油机应能正常启动, 且应能由驾驶室在档位上起停。                                          | 合格   | C    |
|    |               | 2-2<br>柴油机运转                                                 | 柴油机应运转平稳, 怠速稳定, 无异响, 水温, 机油, 燃油压力在额定范围内。                           | 合格   | C    |
|    |               | 2-3<br>柴油机加、减、换挡                                             | 柴油机加、减、换挡应平稳, 换挡时不得有冲击和异常响声; 换挡时不得有换挡杆卡滞, 且应无“回火”、“熄火”等异常现象。       | 合格   | C    |
|    |               | 2-4<br>发动机停转                                                 | 柴油机停转前应平稳, 无异响。                                                    | 合格   | C    |
| 3  | 转向系统          | 矿用自卸汽车的转向系统应灵活, 转向应平稳, 无故障现象, 转向系统应在规定的行驶速度上, 并能作轻微的转向有不稳现象。 | 方向机转向灵活, 操纵方便, 无故障现象, 转向系统应在规定的操作位置上, 能作轻微的转向有不稳现象。                | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                | 实测结果                                                                                                      | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-----|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 3.2<br>方向盘<br>操纵力   | 矿用自卸汽车行驶以 10km/h 的速度在于湿、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧极限位置转向另一侧极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的握把切向力: 158.4N。           | 合格   | B    |
|    |     | 3.3<br>方向盘<br>自由行程  | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°。                                                                               | 合格   | C    |
|    |     | 3.4<br>转向控制<br>自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (液压转向轮除外), 以便矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                              | 合格   | D    |
|    |     | 3.5<br>方向盘<br>回位装置  | 质量大于或等于 30t 的矿用汽车应具有回位控制装置, 矿用自卸汽车停稳停在平路、硬实、干燥的矿区道路上, 保持直线行驶状态; 发动机熄火, 打开回位转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | A    |
| 4  | 制动系 | 4.1<br>制动性能<br>检测   | 矿用自卸汽车应配备设置行车制动, 应设制动和停车制动装置。行车制动的检测装置应与行车制动的控制装置相连接。                                                     | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                             | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 制动系 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可控,且必须保证驾驶员在其座位上或手不离开方向盘时就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>(1) 自重小于或等于 40000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分干燥、平整、干燥的平直路面上,以<math>\pm 3</math>km/h 的制动初速度(制动大速度小于 40km/h,当以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动基准制动距离。</p> <p>(2) 自重大于 40000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在制动前下坡坡度为 4% 以上 8% (因使用现场条件限制不能满足坡度要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度),充分用足的湿驶,干燥的平直路面上,以<math>\pm 3</math>km/h 的制动初速度(制动大速度小于 40km/h,当以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 3 中的行车制动基准制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动使用要求,行车时制动,其轮胎离直道轨道的距离应不大于该车前轮距的一半以下。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可控,且能保证驾驶员在其座位上或手不离开方向盘时就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 33000kg。</p> <p>制动初速度: 36.73km/h, 满载行车制动距离: 10.91m。</p> <p>小于计算行车制质量系数制动距离限值: 11.02m。</p> <p>机械传动的车辆,检验时发动机熄火。</p> <p>轮胎离直道轨道的距离: 71mm。</p> <p>小于轮胎距直道轨道的一半: 216mm。</p> | 合格   | 1    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                                      | 项目                           | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 实测结果          | 单项判定          | 项目类型                         |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                       | 制<br>动<br>系                  | <p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或使用行车制动化开的系统。</p> <p>应急制动应可靠,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下,就可以实现制动。应急制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 30000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶存在充分制动时,应满足:满载的干重惯性,以 <math>25 \pm 2 \text{ m/s}^2</math> 的制动减速度(如最大速度小于 <math>32 \text{ km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其应急制动减速度不大于表 3 中的应急制动系统制动减速度。</p> <p>b) 自重大于 30000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在纵向下坡度为 <math>(9 \pm 1)^\circ</math>(因使用特殊条件而不能满足试验要求时,可按照实际坡度情况确定试验坡度),充分试验的减速度,满载的干重惯性上,以 <math>25 \pm 2 \text{ m/s}^2</math> 的制动减速度进行制动,其应急制动减速度不大于表 3 中的应急制动系统制动减速度。</p> <p>表 3 制动系减速度,在满载自重小于或等于 30000kg 时:</p> <table><tr><th>行车制动系统制动减速度/a</th><th>应急制动系统制动减速度/b</th></tr><tr><td><math>\frac{v}{44} + 0.132 - 0.1</math></td><td><math>\frac{v}{30} + 0.132 - 0.1</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动的减速度,超过 <math>10 \text{ m/s}^2</math> 时,从公式中删除 0.132 项。</td></tr></table> <p>表 4 制动系减速度,在满载自重大于 30000kg 时:</p> <table><tr><th>行车制动系统制动减速度/a</th><th>应急制动系统制动减速度/b</th></tr><tr><td><math>\frac{v}{44} - 2.6</math></td><td><math>\frac{v}{30} - 2.6</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>a</math> 是以百分数表示的减速度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动减速度/a | 应急制动系统制动减速度/b | $\frac{v}{44} + 0.132 - 0.1$ | $\frac{v}{30} + 0.132 - 0.1$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动的减速度,超过 $10 \text{ m/s}^2$ 时,从公式中删除 0.132 项。 |  | 行车制动系统制动减速度/a | 应急制动系统制动减速度/b | $\frac{v}{44} - 2.6$ | $\frac{v}{30} - 2.6$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的减速度。 |  | <p>应急制动可靠,其布置能使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上用一只手操作方向盘的情况下,就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 30000kg。</p> <p>制动减速度: <math>15.7 \text{ m/s}^2</math>。</p> <p>满载应急制动减速度: <math>12.7 \text{ m/s}^2</math>。</p> <p>小于计算应急制动减速度制动减速度值: <math>15.7 \text{ m/s}^2</math>。</p> | 合格 | 3 |
| 行车制动系统制动减速度/a                                                                           | 应急制动系统制动减速度/b                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
| $\frac{v}{44} + 0.132 - 0.1$                                                            | $\frac{v}{30} + 0.132 - 0.1$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动的减速度,超过 $10 \text{ m/s}^2$ 时,从公式中删除 0.132 项。 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 行车制动系统制动减速度/a                                                                           | 应急制动系统制动减速度/b                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
| $\frac{v}{44} - 2.6$                                                                    | $\frac{v}{30} - 2.6$         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的减速度。                                |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |               |               |                              |                              |                                                                                         |  |               |               |                      |                      |                                                          |  |                                                                                                                                                                                                                                                 |    |   |

金屬非金屬露天礦山在用矿用自卸汽車安全檢測檢驗報告

报告编号: A1K12XC191-228-20028

共 14 頁 第 9 頁

### 检测检验项目及结果

[illegible]

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求      | 检测结果                                                                                                        | 判定标准 | 项目结果 |
|----|----------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、信号装置和其他电气设备 | 5.3 前照灯   | 前照灯齐全, 安装位置正确, 并且前照灯受光面清晰, 所有远光灯均可点亮。同一车上的前照灯不亮一个, 为不合格。近光灯受光面清晰。                                           | 合格   | B    |
|    |                | 5.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续型声功能的喇叭, 工作可靠, 其性能满足: 在距车前 10m、侧后方 1.5m 处测试时, 其声压不小于 90dB(A)。                                  | 合格   | B    |
| 6  | 行驶系            | 6.1 轮胎    | 轮胎胎面不允许有因局部磨损而露出胎面材料层, 轮胎不允许有影响使用的缺块、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎面上不允许有足以暴露出胎面帘布层的割伤和刺伤。同一轴上两轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合车辆出厂出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |                | 6.2 车架、车桥 | 车架中部有裂纹、锈蚀和变形, 螺栓和螺母中部能中部松动。车桥中部有裂纹和变形。车桥与车架之间的各种销钉牢固可靠, 各销钉和衬套不松脱或磨损。                                      | 合格   | C    |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器   | 离合器踏板自由行程, 分离彻底, 工作时无异响。踩踏板时正常打滑等故障。离合器踏板分离时, 踏板力不大于 300N。                                                  | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXCI94-258-2026

共 11 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 检测要求       | 检测结果                                                                                                                                         | 单项判定 | 项目判定 |
|----|--------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系    | 7.2 变速器    | 矿用低速矿用矿用自卸汽车, 换挡机构应组合完整, 牢固。换挡和换挡机构应完好, 无允许有松动和自行脱挡现象。运行中无异常, 换挡杆应无松动和与其他部件干涉。换挡杆上应有需要在此换挡位置上时可容易识别换挡位置保持位置的标准。换挡杆上应有布置, 换挡杆上应有布置, 换挡杆上应有布置。 | 合格   | C    |
|    |        | 7.3 传动轴    | 传动轴在运转时不允许发生异响和异响, 中间轴和万向节不允许有裂纹和松动现象, 传动轴应齐全、可靠。                                                                                            | 合格   |      |
|    |        | 7.4 驱动桥    | 驱动桥壳, 桥壳不允许有变形和裂纹, 驱动桥工作正常且不允许有异响。                                                                                                           | 合格   |      |
| 8  | 车身和驾驶室 | 8.1 车身和驾驶室 | 车身和驾驶室应坚固耐用, 无变形、无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车身上的安装应牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员可能触及的任何部件, 均不得有锐利边缘或尖锐棱角, 驾驶室内部应具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室内部的位置应可以调整。                  | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-238-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目          | 标准要求                                                              | 检测结果                                                            | 单项判定 | 项目判定 |
|----|-------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 车座          | 车门和车窗应使用轻便, 不宜将视线作任何阻塞, 门铰链应设置可靠, 门窗应密封良好, 无漏水现象。前风窗玻璃及侧窗玻璃应完好,   | 车门和车窗启闭轻便, 没有自行开闭现象, 门铰链设置可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。前风窗玻璃及侧窗玻璃完好,       | 合格   | C    |
|    | 风窗玻璃及侧窗玻璃完好 | 对于设有有窗的矿山, 司机室应有良好的密封; 露天矿用自卸汽车, 其司机室应配备空气调节装置。                   | 司机室有良好的密封, 司机室配备有空气调节装置。                                        | 合格   | C    |
| 5  | 后视镜         | 矿用自卸汽车应在左右至少各设一面后视镜。车外后视镜和镜下视检易于调整, 并能有效保持其位置。                    | 在左右各位置有一面后视镜。车外后视镜和镜下视检易于调整, 并能有效保持其位置。                         | 合格   | C    |
|    | 刮水器         | 前风窗玻璃应配备刮水器, 其刮水器应能使驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片应能自动返回初始位置。 | 前风窗玻璃配备有刮水器, 其刮水器应能使驾驶员具有良好的前方视野。刮水器能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片能自动返回初始位置。 | 合格   | C    |
|    | 灭火器         | 矿用自卸汽车应备有手提式灭火器, 便携式灭火器应安装在易于取用。                                  | 备有 1 具 4L/5L 手提式干粉式灭火器, 便携式灭火器安装在易于取用。                          | 合格   | C    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 13 页

检测检验项目及结果

| 序号  | 项目                                                                                     |                                                                     | 标准要求                                                                                           | 实测结果                                       |    |     | 单项判定 | 项目类别 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----|------|------|
| II  | 安全防护装置                                                                                 | 防护装置                                                                | 驾驶室顶部上方有防护板,以候证司机安全。                                                                           | 驾驶室顶部上方设护板。                                |    |     | 合格   | C    |
| III | 尾气排放及噪声                                                                                | 市用尾气排放                                                              | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度按符合:<br>(CO) $\leq 1500 \times 10^{-6}$<br>(NO) $\leq 900 \times 10^{-6}$ ; | 尾气中有害物质的浓度:<br>$11 \times 10^{-6}$         |    |     | 合格   | B    |
|     |                                                                                        |                                                                     |                                                                                                | 最低空载转速<br>(怠速)                             | CO | 929 |      |      |
|     |                                                                                        |                                                                     |                                                                                                |                                            | NO | 549 |      |      |
|     |                                                                                        |                                                                     |                                                                                                | 最高空载转速                                     | CO | 286 |      |      |
|     |                                                                                        | NO                                                                  | 579                                                                                            |                                            |    |     |      |      |
|     |                                                                                        | 自由加速试验时排气无吸收系数:<br>$\leq 2.5m^2$ (自由排气式);<br>$\leq 4.7m^2$ (涡轮增压式); | 自由加速试验时排气无吸收系数:<br>$1.17m^2$ ;<br>(涡轮增压式)                                                      |                                            |    | 合格  |      |      |
|     | 噪声限值及测量方法                                                                              | 矿用自卸汽车空载,处于静止状态且置变速器于空挡,发动机处于额定转速状态,门罩关闭状态下测得前角噪声等效声压级不大于 80dB (A); | 矿用自卸汽车空载,处于静止状态且置变速器于空挡,发动机处于额定转速状态,门罩关闭状态下,测得前角噪声等效声压级: 82.0dB (A);                           |                                            |    | 合格  | B    |      |
| IV  | 制动机构                                                                                   |                                                                     | 制动机构应具有松开、保持、下降等功能。车辆操作液压系统能正常工作,未出现渗漏漏油现象。                                                    | 制动机构具有松开、保持、下降等功能。车辆操作液压系统能正常工作,未出现渗漏漏油现象。 |    |     | 合格   | C    |
| 备注  | 1.A类项目中,有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2.B类项目中,有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3.C类项目中,有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |                                                                     |                                                                                                |                                            |    |     |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|



应急 20 01

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村糖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页，骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                                                                                                                               |                        |                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                                                                                                                            | 宜春市拓丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                                                                                                                            | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                                                                                                                        | 设备编号                   | 2024            |
| 型号规格    | MT95D                                                                                                                                                                                                                                         | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                                                                                                                  |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                                                                                                                          |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                                                                                                                            | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                                                                                                                        | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村赣惠试用东润矿                                                                                                                                                                                                                              |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车; 柴油机; 转向系; 制动系; 照明、信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                                                                                                                                                                        |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                                                                                                                                                         |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                                                                                                                        |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> <div style="text-align: right;"> <br/> 2026 年 8 月 20 日 </div> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曹广福 徐永生 史有平 符斌                                                                                                                                                                                                                                |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                 |

批准: 杨明 审核: 符斌 主检: 符斌

日期: 2026.8.16 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.16

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-258-2025

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                   | 设备唯一性<br>编号                                                                 | 准确度                                            | 检定/校准<br>证书编号  |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| 红外干燥计                                 | KJ664                                                                       | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 2.5\%$ | T202503040135  |
| 声级计                                   | KJ665                                                                       | 2 级                                            | C20251220112   |
| 钢卷尺                                   | KJ668                                                                       | 2 级                                            | L20251210595   |
| 电子秒表                                  | KJ670                                                                       | 1/100 秒计时精度                                    | P20251210488   |
| 激光测距仪                                 | KJ529                                                                       | 分辨率: 1mm                                       | L20250110907   |
| 多功能坡度测量仪                              | KJ941                                                                       | $\pm 2^{\circ}$                                | L20250711539   |
| 车速检测仪                                 | KJ541                                                                       | 2%                                             | C20250310175   |
| 矿用载重车无线多参数测试仪                         | KJ527                                                                       | 参见备注一                                          | L20250310630   |
| 汽车排气分析仪                               | KJ543                                                                       | 参见备注二                                          | C20250310173   |
| 备注一:                                  |                                                                             |                                                |                |
| 速度 (m/s): 0~20                        | 精度: $\pm 0.04$                                                              | 制动距离 (m): 0~99                                 | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 (kPa): 0~100                     | 精度: $\pm 0.04$                                                              | 制动减速度 (m/s <sup>2</sup> ): 0~100               | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转向角 ( $^{\circ}$ ): -1080~+1080       | 精度: $\pm 1.0$                                                               | 转向力 (N): 0~400                                 | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 ( $^{\circ}\text{C}$ ): -40~+120 | 精度: $\pm 0.20$                                                              | 踏压力 (N): 0~2000                                | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度 (RH): 0~100                      | 精度: $\pm 2.0$                                                               | 制动力 (kN): 0~600                                | 精度: $\pm 0.1$  |
| 备注二:                                  |                                                                             |                                                |                |
| HC: 0~10000 $\times 10^{-6}\%$        | 精度: $\pm 1 \pm (2 \times 10^{-6}\%)$ (绝对误差) 或 $\pm 3\%$ (相对误差)              |                                                |                |
| CO: 0~10 (Vol. %)                     | 精度: $0.0 \pm 0.05 \times 10^{-6}(\text{Vol. \%})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                |                |
| CO <sub>2</sub> : 0~30 (Vol. %)       | 精度: $0.0 \pm 0.5 \times 10^{-6}(\text{Vol. \%})$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                                |                |
| O <sub>2</sub> : 0~25 (Vol. %)        | 精度: $0.0 \pm 0.1 \times 10^{-6}(\text{Vol. \%})$ (绝对误差) 或 $\pm 3\%$ (相对误差)  |                                                |                |
| NO: 0~5000 $\times 10^{-6}\%$         | 精度: $90 \pm 25 \times 10^{-6}\%$ (绝对误差) 或 $\pm 4\%$ (相对误差)                  |                                                |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 23#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950LL0711769 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419H103935  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                        |                                                                           |                                                                                                      |      |      |
|--------|----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 32.3                   |                                                                           | 湿度 (%)                                                                                               |      | 68.9 |
| 检测检验项目 |    |                        |                                                                           |                                                                                                      |      |      |
| 序号     | 项目 |                        | 标准要求                                                                      | 实测数据                                                                                                 | 判定判定 | 项目类型 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标<br>牌        | 矿用自卸汽车应至少设置一个能永久保持的产品标牌, 产品标牌应至少标明整车型号、规格年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。     | 装有一个能永久保持的产品标牌, 有整车型号、规格年月、生产厂家及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。                                                 | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观              | 机动车外观整洁, 各零部件完好, 紧固牢固, 无脱落。                                               | 外观整洁, 各零部件完好, 连接牢固, 无脱落。                                                                             | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检<br>查        | 使发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、散热器管及所有连接部位均不应有漏水现象。                              | 使发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、散热器管及所有连接部位均无漏水现象。                                                           | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检<br>查        | 矿用自卸汽车漏油行驶速度不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不应有漏油现象。                                | 漏油行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                                      | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表<br>指示误<br>差 | 车速表显示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之四舍五入下关系式:<br>$0 \leq (V_1 - V_2) / V_2 \leq 1$ | 指示车速 $V_1: 35km/h$<br>实际车速 $V_2: 32.3km/h$<br>指示误差 = $2.7km/h$<br>车速误差范围: $10 \sim 1.5 \times 1km/h$ | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

共 11 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号  | 项目  | 标准要求          | 检测结果                                      | 单项判定 | 项目类型 |
|-----|-----|---------------|-------------------------------------------|------|------|
| I   | 整车  | 1.6<br>最小转弯直径 | 矿用自卸汽车应符合各型平路机厂的设计要求。当无数据时,应不大于下表规定的数值:   | 合格   | C    |
|     |     |               | 自卸汽车额定载重量/<br>最小转弯直径/mm                   |      |      |
|     |     |               | ≤<br>10~100                               |      |      |
|     |     |               | ><br>100~150                              |      |      |
|     |     |               | ≥<br>150                                  |      |      |
| II  | 转向机 | 2.1<br>转向机启动  | 转向机应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。                  | 合格   | C    |
|     |     |               | 转向机应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。                  |      |      |
|     |     |               | 转向机应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。                  |      |      |
|     |     |               | 转向机应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。                  |      |      |
|     |     |               | 转向机应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。                  |      |      |
| III | 转向系 | 3.1<br>转向系    | 矿用自卸汽车的转向系应能正常工作,转向系应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。 | 合格   | B    |
|     |     |               | 矿用自卸汽车的转向系应能正常工作,转向系应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。 |      |      |
|     |     |               | 矿用自卸汽车的转向系应能正常工作,转向系应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。 |      |      |
|     |     |               | 矿用自卸汽车的转向系应能正常工作,转向系应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。 |      |      |
|     |     |               | 矿用自卸汽车的转向系应能正常工作,转向系应能正常工作,凡因转向系统而在道路上启动。 |      |      |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AUKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号  | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                      | 判定判定 | 项目类型 |
|-----|-----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| II  | 转向系 | 9.3 方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度行驶时, 使空、半轴转向区道路上行駛, 在 10 秒之内将方向盘从一侧极限位置转到另一侧极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的最大切向力, 不得超过 250N。       | 合格   | B    |
|     |     | 9.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不得超过 30°                                                                                 | 合格   | C    |
|     |     | 3.4 转向系自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正 (液压转向轮除外), 以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                              | 合格   | D    |
|     |     | 3.5 紧急转向装置  | 总重量大于或等于 30t 的矿用汽车应具有紧急转向功能。矿用自卸汽车满载停在不平、硬实、干燥的矿区内道路上, 保持直线行驶状态, 当司机熄火、打开紧急转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | E    |
| III | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应至少设置行车制动、基础制动和停车制动装置, 且基础制动的控制装置与停车制动的控制装置应相互独立。                                                   | 合格   | A    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号：AJKJZXCT94-228-2026

共 14 页 第 7 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 制动系 | <p>矿用自卸汽车的行车制动应能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动应可调节，且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘或能实现制动。</p> <p>在干硬动性路面应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 30000kg 的矿用自卸汽车，满载行驶在在升压度的坚硬、干燥的干硬路面上，以<math>\pm 10\%</math>的额定初速度（如最大速度小于 30km/h 则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>b) 自重大于 30000kg 的矿用自卸汽车，满载或下行空载时制动初速度为<math>(0\pm 1)\%</math>（因使用现场条件而达不到规定标准时，可参照现场道路情况确定试验速度），充升压度的坚硬、干燥的干硬路面，以<math>\pm 10\%</math>的额定初速度（如最大速度小于 30km/h 则以最大速度进行试验）进行制动，其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆，除制动发动前应脱开；</p> <p>制动稳定性要求：行车制动时，其轮胎偏离直线轨迹的距离应不大于该车辆轴距宽度的一半。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可调节，且能保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘或能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重：<br/>30000kg。</p> <p>制动初速度：<math>0\pm 10\%</math>，<br/>空载行车制动距离：<br/>10.0m。</p> <p>小于升压（升压）系统<br/>制动距离限值：31.74m。</p> <p>机械传动的车辆，制动时<br/>发动机脱开。</p> <p>直线值内直线轨迹的距离：<br/>50mm。</p> <p>小于轴距宽度的<br/>一半：216mm。</p> | 合格   | 7    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                                                                                 | 项目                            | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 实测数据             | 单项判定             | 项目类型                          |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                  | 制<br>动<br>系<br>统              | <p>矿用自卸汽车的制动系统可以是行车制动系统具有因急制动造成与行车制动分开的系统。</p> <p>应急制动应可控; 而布置应使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下, 就可从行驶制动, 应急制动系统应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在充分坚实的硬、干燥的水平直路面上, 以 32±3km/h 的初始速度 (如最大速度小于 32km/h, 则以最大速度进行试验) 进行制动, 其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载向下行驶在纵向向下坡度为 (2±1)% (因使用规格各种材料不能满足坡度要求时, 应根据现场道路情况确定试验坡度), 满载低速的硬、干燥的水平直路面上, 以 32±3km/h 的初始速度进行制动, 其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离。</p> <p>表 2: 制动距离要求 (自卸汽车自重小于或等于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制<br/>动距离/s</td><td>应急制动系统制<br/>动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{44} + 0.1(2 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} + 0.1(2 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: 当制动的速度, 超过 32 km/h 时<br/>以公式中数值 1 (12-3) 乘。</td></tr></table> <p>表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重大于 32000kg 时)</p> <table><tr><td>行车制动系统制<br/>动距离/s</td><td>应急制动系统制<br/>动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{44} - 2.6v</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} - 2.6v</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);<br/>注 2: <math>a</math> 是以百分数表示的坡度。</td></tr></table> | 行车制动系统制<br>动距离/s | 应急制动系统制<br>动距离/s | $\frac{v^2}{44} + 0.1(2 - v)$ | $\frac{v^2}{30} + 0.1(2 - v)$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动的速度, 超过 32 km/h 时<br>以公式中数值 1 (12-3) 乘。 |  | 行车制动系统制<br>动距离/s | 应急制动系统制<br>动距离/s | $\frac{v^2}{44} - 2.6v$ | $\frac{v^2}{30} - 2.6v$ | 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的坡度。 |  | <p>应急制动可控, 其布置能使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上用一只手握住方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>32000kg。</p> <p>制动初速度: 28.0km/h<br/>实测应急制动距离:<br/>12.8m。</p> <p>小于计算应急制动系统<br/>制动距离限值: 12.02m。</p> | 合格 | A |
| 行车制动系统制<br>动距离/s                                                                   | 应急制动系统制<br>动距离/s              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
| $\frac{v^2}{44} + 0.1(2 - v)$                                                      | $\frac{v^2}{30} + 0.1(2 - v)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: 当制动的速度, 超过 32 km/h 时<br>以公式中数值 1 (12-3) 乘。 |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 行车制动系统制<br>动距离/s                                                                   | 应急制动系统制<br>动距离/s              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
| $\frac{v^2}{44} - 2.6v$                                                            | $\frac{v^2}{30} - 2.6v$       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |
| 注 1: $v > 0$ , 单位为千米每小时 (km/h);<br>注 2: $a$ 是以百分数表示的坡度。                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                               |                               |                                                                                    |  |                  |                  |                         |                         |                                                         |  |                                                                                                                                                                                 |    |   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AITZXC195-128-2006

第 14 页 第 2 页

### 检测检验项目及结果

[illegible]

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JJKJZXC195-258-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求      | 检测结果                                                                                                                                   | 单项判定 | 判定依据 |
|----|----------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 照明、信号装置和其他电器设备 | 6.3 前照灯   | 前照灯齐全, 安装位置, 并<br>且当远光近光切换时, 所有远光<br>应使用远光灯。同一车上的前照<br>灯不允许左、右的远、近光灯交<br>叉开光。                                                          | 合格   | B    |
|    |                | 6.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续及<br>间断鸣喇叭, 工作时应响, 其<br>性能应满足: 在距车前 2m、高取<br>距 1.2m 处鸣时, 声压级不小于<br>90dB(A)。                                               | 合格   | B    |
| 9  | 制动器            | 6.1 轮胎    | 轮胎胎面不允许因磨损而严重<br>露出橡胶帘布层; 轮胎不允许有<br>因使用割裂伤、异常磨损和变<br>形; 轮胎的胎面橡胶层上不允许<br>有足以暴露出帘布层和造成<br>割裂伤; 同一轴上的轮胎规格和<br>花纹应相同; 轮胎规格应符合<br>车辆出厂出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |                | 6.2 车架、车桥 | 车架不应变形, 销轴和衬套、<br>螺栓和螺母不应缺少或松动, 应<br>后桥不应有裂纹和变形; 车轴与<br>车架之间的各种拉杆不应变形,<br>各接头和衬套不应松动或错位。                                               | 合格   | C    |
| 10 | 传动系            | 7.1 离合器   | 离合器应分离彻底, 分离彻底<br>时, 分离彻底, 工作时无打滑<br>现象; 离合器分离彻底时, 踏板<br>力不应大于 300N。                                                                   | 合格   | C    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JXKJ20195-228-2026

共 14 页 第 11 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                                                                                                                   | 检测结果                                                                                                    | 单项判定 | 项目类型 |
|----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| I  | 传动系    | 7.4 变速器<br>所有变速器的结构应符合下列要求，按齿面接触和啮合情况，应能。变速和倒档换挡应平稳，不允许有乱挡和自行脱档现象(运行中无异常)；换挡杆及其传动杆系不应与副车架干涉。万向轴杆上应设置防松自锁装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在换挡杆附近易见部位)； | 变速器换挡时齿啮合平稳，无冲击。变速和倒档换挡应平稳。万向轴杆上应设置防松装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在换挡杆附近易见部位)；                     | 合格   | C    |
|    |        | 7.5 传动轴<br>传动轴在运转时不允许发生抖动和异响。中间轴和输出轴应无异常磨损和松动现象，应使螺母齐全、可靠。                                                                                             | 传动轴在运转时没有发生抖动和异响。中间轴和输出轴应无异常磨损和松动现象，应使螺母齐全、可靠。                                                          | 合格   | C    |
|    |        | 7.6 驱动桥<br>驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹。驱动桥上应设置防松装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在驱动桥附近易见部位)；                                                                    | 驱动桥壳、桥管没有变形和裂纹。驱动桥上应设置防松装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在驱动桥附近易见部位)；                                  | 合格   | C    |
| II | 车身和驾驶室 | 7.7 车身和驾驶室<br>车身和驾驶室应坚固耐用，应能防止开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上应安装牢固，不应因振动而松动。驾驶室内部应设置防松装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在驾驶室附近易见部位)；                                  | 车身和驾驶室应坚固耐用，应能防止开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上应安装牢固，不应因振动而松动。驾驶室内部应设置防松装置(如螺母上应设置防松垫圈或防松标志，应使螺母上螺母有锁，紧固装置在驾驶室附近易见部位)； | 合格   | F    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC195-228-0006

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                            | 检测结果                                                          | 判定结论 | 项目类型 |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------|------|
| B  | 车门     | 车门和车窗应启闭轻便, 不允许有自行开闭现象。门铰链牢固可靠。门窗密封良好, 无漏水现象。挡风玻璃及后视镜玻璃应完好。     | 车门与车窗启闭轻便, 没有自行开闭现象。门铰链可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。挡风玻璃及后视镜玻璃完好。        | 合格   | C    |
|    | 空气调节装置 | 对于有毒有害矿山, 司机室应有良好的密封。密闭露天矿使用的矿用自卸汽车, 其司机室应配备空气调节装置。             | 司机室有良好的密封。司机室配备有空气调节装置。                                       | 合格   | C    |
| B  | 安全保护装置 | 矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和雨下视镜应能调节, 并能有效保持其位置。                 | 在左右各侧设有一面后视镜。车外后视镜和雨下视镜基本调节, 并能有效保持其位置。                       | 合格   | C    |
|    | 刮水器    | 挡风玻璃应配备刮水器, 其刮水器应确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时, 刮片应能自动返回初始位置。 | 挡风玻璃配备有刮水器, 刮水器应能确保驾驶员具有良好的前方视野。刮水器能正常工作。刮水器关闭时, 刮片能自动返回初始位置。 | 合格   | C    |
|    | 灭火器    | 矿用自卸汽车应备有有效灭火器, 便携式灭火器应安装在易于取用的位置。                              | 备有 1 具 MF/30 手提式干粉灭火器。便携式灭火器安装在易于取用的位置。                       | 合格   | C    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXU195-228-2026

共 14 页 第 13 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                        |                                                                          | 标准要求                                                                                             | 实测结果                                                                                  |                                                |     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|------|------|
| 9  | 安全防护装置                                                                                    | 9.4 保护板                                                                  | 驾驶室侧面上应装保护板, 以保护司机安全。                                                                            | 驾驶室侧面上有保护板。                                                                           |                                                |     | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                   | 10.1 尾气排放                                                                | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>(CO) $\leq 1000 \times 10^{-6}$ ;<br>(NO) $\leq 300 \times 10^{-6}$ ; | 尾气中有害物质的浓度:<br>( $1 \times 10^{-6}$ )                                                 |                                                |     | 合格   | B    |
|    |                                                                                           |                                                                          |                                                                                                  | 最低空载转速<br>(怠速)                                                                        | CO                                             | 25% |      |      |
|    |                                                                                           |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                       | NO                                             | 51% |      |      |
|    |                                                                                           |                                                                          |                                                                                                  | 最高空载转速                                                                                | CO                                             | 77% |      |      |
|    |                                                                                           | NO                                                                       | 304                                                                                              |                                                                                       |                                                |     |      |      |
|    |                                                                                           |                                                                          |                                                                                                  | 自由加速试验时排气污染物浓度:<br>$\leq 2.1 \text{ g/l}$ (自然吸气式);<br>$\leq 3.1 \text{ g/l}$ (涡轮增压式); | 自由加速试验时排气污染物浓度:<br>$0.97 \text{ g/l}$ (涡轮增压式); |     |      | 合格   |
|    | 10.2 驾驶员耳旁噪声                                                                              | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速器处于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声级不应大于 90dB (A); | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且变速器处于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 驾驶员耳旁噪声声级, 59.3dB (A)。                           |                                                                                       |                                                | 合格  | B    |      |
| 11 | 自卸机构                                                                                      |                                                                          | 自卸机构应具有举升、保持、下降等功能。举升液压系统应工作平稳, 无出现漏油现象。                                                         | 自卸机构具有举升、保持、下降等功能。举升液压系统应工作平稳, 未出现漏油现象。                                               |                                                |     | 合格   | C    |
| 备注 | 1.A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2.B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3.C类项目中, 有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                       |                                                |     |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC195-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|



# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辅建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT86D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXC196-038-2026

共 14 页 第 1 页

|         |    |                                                                                                                    |        |                 |
|---------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|
| 委托单位    | 名称 | 宜春市裕丰矿业有限公司                                                                                                        |        |                 |
|         | 地址 | 江西省宜春市袁州区柏木乡布田村六组 27 号                                                                                             |        |                 |
| 设备名称    |    | 非公路自卸车                                                                                                             | 设备编号   | 24#             |
| 型号规格    |    | MT96D                                                                                                              | 出厂日期   | 2019 年          |
| 制造单位    |    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                       |        |                 |
| 设备状态    |    | 正常运行                                                                                                               |        |                 |
| 检测检验地点  |    | 矿区                                                                                                                 | 检测检验日期 | 2026 年 8 月 14 日 |
| 检测检验类别  |    | 定期检测检验                                                                                                             | 检测检验周期 | 1 年             |
| 受检单位    |    | 袁州区柏木乡布田村德建筑用灰岩矿                                                                                                   |        |                 |
| 检测检验项目  |    | 整车: 柴油机: 转向系: 制动系: 照明、信号装置和其他电器设备: 行驶系: 传动系: 车身: 安全防护装置: 尾气排放及噪声: 自卸机构                                             |        |                 |
| 检测检验依据  |    | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                              |        |                 |
| 存在问题及建议 |    | 此栏无内容。                                                                                                             |        |                 |
| 检测检验结论  |    | <p>该设备依据依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项检测检验项目及结果:</p> <p>综合判定: 合格</p> <div>2026 年 8 月 26 日</div> |        |                 |
| 检测检验组成员 |    | 曾广福 涂永生 史有平 符斌                                                                                                     |        |                 |
| 备注      |    | /                                                                                                                  |        |                 |

批准: 符斌 审核: 史有平 主检: 曾广福  
日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZKC196-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                                     | 设备唯一性<br>编号                                                            | 准确度                                                    | 检定/校准<br>证书编号  |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|
| 红外干温计                                                   | KJ394                                                                  | 温度 $\pm 0.5^{\circ}\text{C}$<br>湿度 $\pm 2.5\text{H}\%$ | 120050310156   |
| 声级计                                                     | KJ075                                                                  | 2级                                                     | C20051210312   |
| 钢卷尺                                                     | KJ669                                                                  | 2级                                                     | K20051210595   |
| 电子秒表                                                    | KJ570                                                                  | 1/100 秒计时精度                                            | P20051310009   |
| 激光测距仪                                                   | KJ829                                                                  | 分辨率 1mm                                                | L20050111807   |
| 多站测坡度测速仪                                                | KJ811                                                                  | $\pm 2$                                                | L20050711589   |
| 不透光率计                                                   | KJ543                                                                  | 2级                                                     | C200509110175  |
| 矿用自卸车无线多参数测试仪                                           | KJ527                                                                  | 详见备注一                                                  | L20260810630   |
| 汽车排气分析仪                                                 | KJ501                                                                  | 详见备注二                                                  | C20260910173   |
| 备注一:                                                    |                                                                        |                                                        |                |
| 速度 (m/s): 0~20                                          | 精度: $\pm 0.04$                                                         | 制动距离 (m): 0~90                                         | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 (kPa): 0~110                                       | 精度: $\pm 0.04$                                                         | 制动减速度 (m/s <sup>2</sup> ): 0~100                       | 精度: $\pm 0.04$ |
| 转速 (r/min): 1000~10000                                  | 精度: $\pm 1.0$                                                          | 制动力 (N): 0~500                                         | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 (°C): -10~120                                      | 精度: $\pm 0.2$                                                          | 踏板力 (N): 0~2000                                        | 精度: $\pm 2.0$  |
| 环境湿度 (%RH): 0~100                                       | 精度: $\pm 1.0$                                                          | 制动力 (kN): 0~600                                        | 精度: $\pm 0.1$  |
| 备注二:                                                    |                                                                        |                                                        |                |
| $100\text{D} \sim 10000\text{K} \times 10^{-3}\text{m}$ | 精度: $\pm 8 \pm 1.1\% \times 10^{-3}\text{m}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                        |                |
| $1\text{X} \sim 10\text{X} \times 10^{-3}\text{m}$      | 精度: $\pm 0.06 \times 10^{-3}\text{m}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)        |                                                        |                |
| $1\text{X} \sim 20\text{X} \times 10^{-3}\text{m}$      | 精度: $\pm 0.5 \times 10^{-3}\text{m}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)         |                                                        |                |
| $1\text{X} \sim 20\text{X} \times 10^{-3}\text{m}$      | 精度: $\pm 0.5 \times 10^{-3}\text{m}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)         |                                                        |                |
| $100\text{D} \sim 10000\text{K} \times 10^{-3}\text{m}$ | 精度: $\pm 8 \pm 1.1\% \times 10^{-3}\text{m}$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                                        |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC196-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 24#          |
| 型号规格         | MT860             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 316               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LMJMT860RK0740366 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419D055844  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 14.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2019 年       |
| 整备质量 (kg)    | 31700             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 54300             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJXC196-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                        |                                                                              |                                                                                            |      |      |
|--------|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 29.9                   |                                                                              | 湿度 (RH)                                                                                    |      | 72.1 |
| 检测检验项目 |    |                        |                                                                              |                                                                                            |      |      |
| 序号     | 项目 |                        | 标准要求                                                                         | 实测结果                                                                                       | 单项判定 | 项目类型 |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标<br>牌        | 矿用自卸汽车至少应有一个能永久保持的产品标牌, 产品标牌应至少载明型号规格、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。         | 贴有一个能永久保持的产品标牌, 载明型号, 制造年月, 生产厂名及制造国, 车辆识别代号, 额定载质量等信息。                                    | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观              | 机动车外观应整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无松动。                                                 | 外观整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无松动。                                                                   | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检<br>查        | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有滴水现象。                                 | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无滴水现象。                                                 | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检<br>查        | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不应有漏油现象。                                   | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                            | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表<br>指示误<br>差 | 车速表指示车速 $V_s$ 与实际车速 $V_a$ 之间的符合下列关系式:<br>$0.9V_a \leq V_s \leq (1.1V_a + 1)$ | 指示车速 $V_s$ : 18.2km/h;<br>实际车速 $V_a$ : 19.1km/h;<br>指示误差: 0.8km/h;<br>误差绝对值: 0.9-2.43 km/h | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JXJZMC196-228-2025

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                  | 实测结果                                                   | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车  | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂设计要求,当无数据可查时,应符合下表规定的规格:                | 轴距最重≥54.3t,<br>最小转弯直径≤35m;<br>轴距最小转弯直径:<br>10-100m;    | 合格   | C    |
|    |     | 自卸汽车轴距/mm                                             | 10-100                                                 |      |      |
|    |     | 最小转弯直径/m                                              | 25                                                     |      |      |
|    |     | 自卸汽车轴距/mm                                             | 100-150                                                |      |      |
| 2  | 发动机 | 2.1 柴油机启动                                             | 能正常启动,且油门踏板在操纵台上启动                                     | 合格   | C    |
|    |     | 2.2 柴油机运转                                             | 柴油机运转平稳,转速稳定,无异响,油温、水温、油压均应在规定的工作范围内。                  | 合格   | C    |
|    |     | 2.3 柴油机加、减挡                                           | 柴油机加、减挡反应正常;急加速过程及在额定转速时急踩油门踏板回至怠速状态,且无“熄火”、“放炮”等异常现象。 | 合格   | C    |
|    |     | 2.4 柴油机停机装置                                           | 柴油机停机装置反应灵敏、有效。                                        | 合格   | C    |
| 3  | 转向系 | 矿用自卸汽车的转向系统应灵敏、操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。 | 转向系统灵敏,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,无与其他部件有干涉现象。            | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXCI96-258-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                | 实测结果                                                     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 4.2 方向舵操纵力<br>矿用自卸汽车满负荷以 10km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区内道路上行驶。在 10 秒之内向左右任一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外侧的最大切向力                   | 在 10 秒之内将方向舵从一极限位置转向另一极限位置过程中,施加于方向盘外侧的总最大切向力 148.75N。   | 合格   | B    |
|    |     | 4.3 方向盘自由行程<br>矿用自卸汽车方向盘的总自由运动量不允许大于 30°                                                                            | 方向盘的总自由运动量: 10.3°                                        | 合格   | C    |
|    |     | 4.4 转向轮自动回正<br>其四轮转向后应能自动回正(通过转向轮转向,以便矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                            | 转向轮转向后能自动回正。                                             | 合格   | B    |
|    |     | 4.5 应急转向装置<br>载重量大于或等于 29t 的矿用汽车应具有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区内道路上,保持直线行驶状态;发动机熄火,打开应急转向开关,操纵方向盘,应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 载重量 54.3t, 有应急转向装置。发动机熄火;打开应急转向开关,操纵方向盘,能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | B    |
| 4  | 制动系 | 4.1 制动装置配置<br>矿用自卸汽车应至少设置有一行制动, 紧急制动和驻车制装置, 行车制动的制动装置与驻车制动的制动装置应相互独立。                                               | 设置有行车制动、紧急制动和驻车制动装置, 行车制动的制动装置与驻车制动的制动装置相互独立。            | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JKJ28C196-328-2020

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目      | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                             | 判定 | 项目类型 |
|----|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| 十  | 制 动 系 统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行驶中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 总重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分湿滑的坚硬、干燥的平面路面上,以 32 以上 36km/h 的制动初速度(如最大速度小于 32km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离不大于表 2 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 总重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在坡内向下坡度为(±1)%(因使用场条件所限不能满足此要求时,可参照现场道路情况确定试验坡度),在空压制动系统、干燥的平面路面上,以 32 以上 36km/h 的制动初速度(如最大速度小于 36km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其侧向偏移量由该车辆的轴距不大于该车辆轴距宽度的一半。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行驶过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动可靠,且保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>31700kg。</p> <p>制动初速度: 30-37km/h,空载行车制动距离:<br/>(3.4)m;<br/>对于计算行车制动系统制动距离数值: 30.87s;</p> <p>机械传动的车辆,检验时发动机熄火;</p> <p>侧向偏移量由该车辆的轴距: 7100mm<br/>小于等于轴距宽度的一半: 20mm。</p> | 合格 | A    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC196-228-2026

共 14 页 第 8 页

检测检验项目及结果

| 序号                                                                               | 项目                             |      | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 实测结果         | 单项判定         | 项目类型                           |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                                                                                | 制动系统                           | 制动系统 | <p>矿用自卸汽车的制动系统可以是行车制动系统具有富余特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>应急制动应可靠，其布置应使驾驶员容易操作；驾驶员在座位上至少用一只手操作方向盘的情况下，就可以实施制动。</p> <p>应急制动的系统应满足：</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载时应在充分坚实的坚硬、干燥的平直路面上，以 <math>(2 \pm 0.5)</math>km/h 的初始速度（额定车速不大于 32km/h，即以额定车速进行试验）进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的额定制动系统制动距离；</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车，满载时应在干燥路面向下坡坡度为 <math>(9 \pm 1) \%</math> 的使用现场条件所限不能满足试验要求时，应根据现场道路情况确定试验速度），充分坚实的坚硬、干燥的平直路面上，以 <math>(5 \pm 0.5)</math>km/h 的初始速度进行制动，其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离；</p> <p>表 2 制动系统要求（矿用汽车自重小于或等于 32000kg 时）</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/s</td><td>应急制动系统制动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math> 单位为千米每小时 (km/h)；<br/>注 2: 当初始速度 = 额定速度 km/h 时从公式中删去 <math>0.1(32 - v)</math> 项。</td></tr></table> <p>表 3 制动系统要求（矿用汽车自重大于 32000kg 时）</p> <table><tr><td>行车制动系统制动距离/s</td><td>应急制动系统制动距离/s</td></tr><tr><td><math>\frac{v^2}{44} + 2.5v</math></td><td><math>\frac{v^2}{30} + 2.5v</math></td></tr><tr><td colspan="2">注 1: <math>v &gt; 0</math> 单位为千米每小时 (km/h)；<br/>注 2: <math>v</math> 是以百分数表示的速度。</td></tr></table> | 行车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$ | $\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$ | 注 1: $v > 0$ 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: 当初始速度 = 额定速度 km/h 时从公式中删去 $0.1(32 - v)$ 项。 |  | 行车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{v^2}{44} + 2.5v$ | $\frac{v^2}{30} + 2.5v$ | 注 1: $v > 0$ 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的速度。 |  | <p>应急制动可靠，其布置使驾驶员容易操作，驾驶员在座位上用一只手操作方向盘的情况下，就可以实施制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重：<br/>33700kg。</p> <p>制动初速度：52.45km/h。<br/>全制动系统制动距离：<br/>47.12m。<br/>小半计重应急制动的系统制动距离限值：31.50m。</p> | 合格 | 4 |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                     | 应急制动系统制动距离/s                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
| $\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$                                                   | $\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$ |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
| 注 1: $v > 0$ 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: 当初始速度 = 额定速度 km/h 时从公式中删去 $0.1(32 - v)$ 项。 |                                |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
| 行车制动系统制动距离/s                                                                     | 应急制动系统制动距离/s                   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
| $\frac{v^2}{44} + 2.5v$                                                          | $\frac{v^2}{30} + 2.5v$        |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |
| 注 1: $v > 0$ 单位为千米每小时 (km/h)；<br>注 2: $v$ 是以百分数表示的速度。                            |                                |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |              |                                |                                |                                                                                  |  |              |              |                         |                         |                                                       |  |                                                                                                                                                                        |    |   |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AUKTCCT98-228-2026

美 14 吋 徑 4 吋

## 检测检验项目及结果

[illegible]

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ28C396-2028-2028

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                                        | 实测结果                                                                                                                           | 单项判定 | 项目判定 |
|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 6  | 照明、信号装置和其他电器设备 | 6.1 照明<br>前灯灯罩有盖, 固定装置紧固, 并且当远光灯为近光灯时, 所有远光灯应同时熄灭。同一车上的前灯灯罩不允许左右互换, 近光灯罩又非灯罩。                                                               | 前灯灯罩有盖, 固定装置紧固, 并且当远光灯为近光灯时, 所有远光灯同时熄灭。同一车上的前灯灯罩不允许左右互换, 近光灯罩又非灯罩。                                                             | 合格   | 合格   |
|    |                | 6.2 喇叭<br>在矿用自卸汽车行驶过程中应发出响亮的喇叭声。工作时应符合, 其性能应符合: 在距车前 20m 处鸣笛 1 次, 在距车前 10m 处鸣笛 2 次, 在距车前 5m 处鸣笛 3 次, 在距车前 2.5m 处鸣笛 4 次, 在距车前 1.25m 处鸣笛 5 次。 | 该喇叭在行驶过程中应发出响亮的喇叭声。工作时应符合, 其性能应符合: 在距车前 20m 处鸣笛 1 次, 在距车前 10m 处鸣笛 2 次, 在距车前 5m 处鸣笛 3 次, 在距车前 2.5m 处鸣笛 4 次, 在距车前 1.25m 处鸣笛 5 次。 | 合格   |      |
| 7  | 行驶系            | 7.1 轮胎<br>轮胎胎面下边缘与路面接触处应距轮胎胎面中心; 轮胎不允许有严重影响使用的缺陷, 如异常磨损和变形; 轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和剥离; 同一轴上的轮胎规格和左、右侧相同; 轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。             | 轮胎胎面下边缘与路面接触处应距轮胎胎面中心; 轮胎不允许有严重影响使用的缺陷, 如异常磨损和变形; 轮胎的胎面和胎壁上不允许有足以暴露出轮胎帘布层的破裂和剥离; 同一轴上的轮胎规格和左、右侧相同; 轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。          | 合格   | 合格   |
|    |                | 7.2 车架、车桥<br>车架不应有变形、锈蚀和裂纹; 轴和轴衬不应有裂纹或松动; 轴衬不应有变形和裂纹; 车桥与车架之间的各件应无松动; 各轴衬和衬套不应松动或损坏。                                                        | 车架无变形、锈蚀和裂纹; 轴和轴衬无裂纹或松动; 轴衬无变形和裂纹; 车桥与车架之间的各件应无松动; 各轴衬和衬套无松动或损坏。                                                               | 合格   |      |
| 7  | 传动系            | 7.1 离合器<br>离合器踏板行程应符合规定, 分离彻底, 工作时不应有异响。换挡时不应有打齿现象。离合器踏板分离时, 踏板力不应大于 200N。                                                                  | 离合器踏板行程符合规定, 分离彻底, 工作时无异常响。换挡时无打齿现象。离合器踏板分离时, 踏板力 < 200N。                                                                      | 合格   | 合格   |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJXKC196-238-2026

共 14 页 第 11 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                         | 检测结果                                                                                                                                | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 传动系 | 7.2 变速器<br>是在变速器的前面安装时, 换挡时齿轮应啮合平稳, 互锁、自锁和倒档锁应起作用, 不允许有反挡和自行脱档现象; 运行中应无异常; 换挡杆及其传动杆件不应与车架部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在需要该档位时可容易识别该变速器挡位位置的标志, 若换挡杆上难以布置, 则在附近应悬挂挡杆附近易见标志; | 变速器换挡时齿轮啮合平稳, 互锁、自锁和倒档锁起作用, 无脱挡和自行脱档现象; 运行中无异常; 换挡杆及其传动杆件未与其他部件干涉。在换挡杆上应布置或在驾驶员位置上方可容易识别该变速器换挡位置的标志。                                | 合格   | C    |
|    |     | 7.3 传动轴<br>传动轴在运转时不允许发生剧烈振动, 中间轴管和万向节不允许有裂纹和松动现象。直接驱动桥齐全、可靠。                                                                                                 | 传动轴在运转时没有发生剧烈振动现象, 中间轴管和万向节没有裂纹和松动现象。直接驱动桥齐全、可靠。                                                                                    | 合格   | C    |
|    |     | 7.4 驱动桥<br>驱动桥无、桥管没有变形和裂纹。驱动桥工作正常且无异常声响。                                                                                                                     | 驱动桥无、桥管没有变形和裂纹。驱动桥工作正常且无异常声响。                                                                                                       | 合格   | C    |
| 2  | 车身  | 8.1 驾驶室结构<br>驾驶室和驾驶室周围结构, 应坚固无开裂和损坏。车身的驾驶室在车上的安装应牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员乘坐位置的任何部分, 任何部分不应有任何可能使人受伤的内嵌凸出物(如尖角和锐边)。驾驶室应构造具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的前后位置应可调整。       | 驾驶室和驾驶室周围结构, 驾驶室上无开裂和损坏。驾驶室安装在车架上固定牢固, 无因振动而引起松动。驾驶室内部人员可接触及的任何部分, 任何部分没有可能使人受伤的内嵌凸出物(如尖角和锐边)。驾驶室结构具有足够的强度和刚度, 固定可靠。驾驶室座椅的前后位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC196-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求       | 实测结果                                                               | 单项判定 | 项目类型 |
|----|--------|------------|--------------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 车门     | 8.3 车门开闭   | 车门和车窗能自如使用, 不在行驶自行开闭现象。门框牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象。挡风玻璃清洁清晰无破损完好。        | 合格   | C    |
|    |        | 8.4 车门密封装置 | 对于装有密封装置的矿山, 司机室应有良好的密封, 车门密封使用矿用自卸汽车, 其司机室应配备空气调节装置。              | 合格   | C    |
| 9  | 安全保护装置 | 9.1 后视镜    | 矿用自卸汽车应在左右各设置一面后视镜。车外后视镜和内部视镜易于调节, 并能有效保持其位置。                      | 合格   | C    |
|    |        | 9.2 刮水器    | 挡风玻璃应配备刮水器, 其刮水器刮水器应能从有效的工作位置解除。刮水器能正常工作。刮水速度可调时, 刮片刮水器刮水器应处于有效位置。 | 合格   | C    |
|    |        | 9.3 灭火器    | 矿用自卸汽车应在驾驶室设置, 便携式灭火器应放置在驾驶室中易于取用。                                 | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC196-228-2028

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                     |                                                                      | 标准要求                                                                                             | 实测结果                                       |    |     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----|-----|------|------|
| 9  | 驾驶室位置                                                                                  | 9.1<br>驾驶室                                                           | 驾驶室顶部应有保护板,以便司机安全。                                                                               | 驾驶室顶部上有保护板。                                |    |     | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                | 10.1<br>尾气排放                                                         | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>(CO) $\leq 1500 \times 10^{-6}$ ;<br>(NO) $\leq 200 \times 10^{-6}$ 。 | 尾气中有害物质的浓度:<br>( $\times 10^{-6}$ )        |    |     | 合格   | B    |
|    |                                                                                        |                                                                      |                                                                                                  | 最低空载转速<br>(怠速)                             | CO | 265 |      |      |
|    |                                                                                        |                                                                      |                                                                                                  |                                            | NO | 629 |      |      |
|    |                                                                                        |                                                                      |                                                                                                  | 最高空载转速                                     | CO | 793 |      |      |
|    |                                                                                        | NO                                                                   | 673                                                                                              |                                            |    |     |      |      |
|    |                                                                                        | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>$\leq 0.01$ (自然排气式);<br>$\leq 0.06$ (涡轮增压式)。      | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>$0.046$ ;<br>(涡轮增压式)。                                                         |                                            |    | 合格  |      |      |
|    | 10.2<br>噪声限值                                                                           | 矿用自卸汽车空载,处于静止状态且其变速箱于空档,发动机处于额定转速状态,门帘密封装置下侧面的驾驶室耳罩一侧噪声声压不大于95dB(A)。 | 矿用自卸汽车空载,处于静止状态且其变速箱于空档,发动机处于额定转速状态,门帘密封装置下,驾驶室耳罩噪声声压:<br>$92.3$ dB(A)。                          |                                            |    | 合格  | B    |      |
| 11 | 制动机构                                                                                   |                                                                      | 制动机构应具有举升、保持、下降等功能。举升举升液压系统能正常工作平稳。下降由重力制动实现。                                                    | 制动机构具有举升、保持、下降等功能。举升举升液压系统能正常工作平稳,未出现渗油现象。 |    |     | 合格   | C    |
| 备注 | 1.A类项目中,有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2.B类项目中,有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3.C类项目中,有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |                                                                      |                                                                                                  |                                            |    |     |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC196-228-2020

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026年8月11日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AIAJXJC197-229-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                                                                              |                        |                 |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                                                                           | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                                                                           | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                       | 设备编号                   | 264             |
| 型号规格    | MT95D                                                                                                                                        | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                 |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                         |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                           | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 11 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                       | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村塘边筑川美岩矿                                                                                                                             |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车: 柴油机: 转向系: 制动系: 照明、信号装置和其他电器设备: 行驶系: 传动系: 车身: 安全防护装置: 排气排放及噪声: 自卸机构                                                                       |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                                                                        |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容                                                                                                                                        |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> <p style="text-align: right;">2026 年 8 月 26 日</p> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曾广恒 涂永生 史有平 符斌                                                                                                                               |                        |                 |
| 备注      | /                                                                                                                                            |                        |                 |

批准: 4504 审核: 何明辉 主检: 李瑞

日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26 日期: 2026.8.26

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JXJZXC197-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                              | 设备唯一性<br>编号                                                          | 准确度                  | 检定/校准<br>证书编号 |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 红外干燥计                            | KJ094                                                                | 温度±0.5℃<br>湿度±2.0%RH | 120260310156  |
| 声级计                              | KJ675                                                                | 2级                   | C20031210132  |
| 卷尺                               | KJ669                                                                | 2级                   | 120261210395  |
| 电子秒表                             | KJ670                                                                | 1/100 秒计时精度          | 120251810009  |
| 激光测距仪                            | KJ809                                                                | 分辨率: 1mm             | 120260110867  |
| 多功能角度测量仪                         | KJ811                                                                | ±2°                  | 120260711590  |
| 平直光角度计                           | KJ643                                                                | 2%                   | C20260310175  |
| 矿用自卸车无线多参数测试仪                    | KJ827                                                                | 详见备注一                | 120260310630  |
| 汽车排气分析仪                          | KJ611                                                                | 详见备注二                | C20260310173  |
| 备注一:                             |                                                                      |                      |               |
| 速度 (m/s): 0~30                   | 精度: ±0.04                                                            | 制动距离 (m): 0~99       | 精度: ±0.04     |
| 大气压力 (kPa): 0~101                | 精度: ±0.04                                                            | 制动减速度 (m/s²): 0~100  | 精度: ±0.04     |
| 转向角 (°): -1060~+1060             | 精度: ±1.0                                                             | 牵引力 (N): 0~600       | 精度: ±0.1      |
| 环境温度 (°C): -40~120               | 精度: ±0.30                                                            | 制动力 (N): 0~2000      | 精度: ±0.0      |
| 环境温度 (°C): 0~100                 | 精度: ±0.0                                                             | 制动力 (kN): 0~600      | 精度: ±0.0      |
| 备注二:                             |                                                                      |                      |               |
| HC: 0~10000×10 <sup>-6</sup> vol | 精度: HC±13×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或±3% (相对误差)                    |                      |               |
| CO: 0~1000 vol                   | 精度: CO±0.06×10 <sup>-3</sup> (%) vol (绝对误差) 或±5% (相对误差)              |                      |               |
| CO <sub>2</sub> : 0~20 (%) vol   | 精度: CO <sub>2</sub> ±0.5×10 <sup>-3</sup> (%) vol (绝对误差) 或±3% (相对误差) |                      |               |
| O <sub>2</sub> : 0~25 (%) vol    | 精度: O <sub>2</sub> ±0.1×10 <sup>-3</sup> (%) vol (绝对误差) 或±3% (相对误差)  |                      |               |
| NO: 0~5000×10 <sup>-6</sup> vol  | 精度: NO±35×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或±4% (相对误差)                    |                      |               |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 26#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LMJMT950LL0711772 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419H103930  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 4 页

## 检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                                 |                                                                                                   |      |      |
|--------|----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 32.1           |                                                                                 | 湿度 (%RH)                                                                                          |      | 71.4 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                                 |                                                                                                   |      |      |
| 序号     | 项目 | 标准要求           | 实测结果                                                                            | 单项判定                                                                                              | 项目等级 |      |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标识    | 矿用自卸汽车应至少设置一个永久标识的产品标牌, 产品标牌应至少载明整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。            | 有一个永久标识的产品标牌, 有整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载质量等信息。                                                | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无裂纹。                                                    | 外观整洁, 各零部件完好, 连接紧固, 无裂纹。                                                                          | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、缸盖罩或风罩等连接部位均不应有漏水现象。                                    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、缸盖罩等所有连接部位均无漏水现象。                                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>道路检查    | 矿用自卸汽车应能行驶速度不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 不应有漏油现象。                                      | 连续行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                                   | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之值应符合下列关系式:<br>$10\% V_1 - V_2 \leq 1 (V_1 - 15) + 1$ | 指示车速 $V_1$ : 33km/h<br>实际车速 $V_2$ : 34.28km/h<br>指示误差: 0.74km/h<br>指示误差范围: $(0 \sim 2.4) + 1.5/k$ | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXDJ97-228-2020

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                                    | 检测结果                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车   | 矿用自卸汽车应符合国家标准厂的设计要求, 当无数据查询, 或不满足下列规定的参数:               | 额定载重量 64t, 94t;<br>最小转弯直径 $\leq 22m$ ;<br>主减速小齿轮齿数 83, 118。    | 合格   | C    |
|    |      | 自卸汽车额定载重量/                                              |                                                                |      |      |
|    |      | 最小转弯直径/                                                 |                                                                |      |      |
|    |      | 自卸汽车额定载重量/                                              |                                                                |      |      |
| 2  | 发动机  | 2.1 燃油系统                                                | 燃油系统正常启动, 且燃油电磁阀在油位上启动。                                        | 合格   | C    |
|    |      | 2.2 制动系统                                                | 制动系统运转平稳, 无异常, 漏油, 水漏, 液压油应在规定的工作范围内。                          | 合格   | C    |
|    |      | 2.3 柴油机油、燃油                                             | 柴油机油、燃油系统正常, 柴油机油过程中没有异常现象, 燃油系统燃油门由燃油系统控制, 且无“熄火”, “熄火”等异常现象。 | 合格   | C    |
|    |      | 2.4 制动系统                                                | 制动系统运转正常, 有效。                                                  | 合格   | C    |
| 3  | 转向系统 | 矿用自卸汽车的方向盘转动灵活, 操纵方便, 无阻碍现象。转向系统在任何操作位置上, 不得与其他部件有干涉现象。 | 方向盘转动灵活, 操纵方便, 无阻碍现象。转向系统在任何操作位置上, 不得与其他部件有干涉现象。               | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJXJZXC197-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求        | 实测结果                                                                                                                | 单项判定 | 项目类别 |
|----|-----|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 转向系 | 3.3 方向盘操纵能力 | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平路、硬路、干燥的矿渣道路上行驶, 置 10 秒之内将方向盘从一极限位置转到另一极限位置过程中, 施加于方向盘外侧缘的最大切向力, $162\text{ N}$ 。             | 合格   | B    |
|    |     | 3.3 方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不大于 $30^\circ$                                                                                     | 合格   | C    |
|    |     | 3.4 转向轮自动回正 | 转向轮转向后驶离自动回正 (驶近转向轮除外), 以使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                        | 合格   | D    |
|    |     | 3.5 应急转向装置  | 载重量大于或等于 $20\text{ t}$ 的矿用汽车应装有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平路、硬路、干燥的矿渣道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开应急转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | E    |
| 2  | 制动系 | 4.1 制动装置配置  | 矿用自卸汽车应至少配置有驻车制站、应急制站和停车制动装置。行车制动应控制制动力与行车制站的制动装置应相互独立。                                                             | 合格   | A    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 7 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目   | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                    | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制动系统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全,有效减速和停车,行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其操作位置上无侧向开力作用,制动应无制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 2000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在允许压实的坚硬、干燥的平直路面上,以 50±3km/h 的制动初速度(初始速度小于 32km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离不大于表 8 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 2000kg 的矿用自卸汽车,满载时下行驻车制动时,坡度为 ±1% (因使用现场条件所限不能满足该坡度要求时,可按实际道路情况确定试验坡度),充分压紧制动踏板,干燥的平直路面(1)以 50±3km/h 的制动初速度(初始速度小于 32km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离不大于表 8 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,检验时发动机应熄火。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其轮位偏离直线轴线的距离应不大于该车最大轴间距宽度的 1/4。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全,有效减速和停车,行车制动可靠,其制动初速度在其所标上额定车速或额定车速的 80% 范围内。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 2000kg。</p> <p>制动的速度: 48.9km/h。</p> <p>空载行车制动距离: 17.21m。</p> <p>小于计算行车制动系统制动距离限值: 31.78m。</p> <p>机械传动的车辆,检验时发动机熄火。</p> <p>制动距离直线轴线的距离: 73mm。</p> <p>小于最大轴距宽度的 1/4: 210mm。</p> | 合格   | 4    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-2028-2026

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                           | 项目                           | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 实测结果         | 单项判定         | 项目类型                         |                              |              |              |                         |                         |                                                                                                                                                              |    |   |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|
| 4                            | 制<br>动<br>系<br>统             | <p>矿用自卸汽车的应急制动可以是行车制动系统具有应急特性或是与行车制动分开的系统。</p> <p>应急制动应可控, 具有置位使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上至少用一只手操作方向制动的情况下, 就可以实现制动。应急制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 3000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在充分干燥的坚硬、干燥的平直路面上, 以 32km/h 的初速度 (初始速度中 32km/h, 即以最大速度进行试验) 进行制动, 其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 3000kg 的矿用自卸汽车, 满载内下行驶在纵向下坡度为 (9.1±1)% (假使用塑料垫块所测不能满足速度要求时, 可根据该道路坡度情况确定试验坡度), 充分干燥的坚硬、干燥的平直路面上, 以 25km/h 的初速度进行制动, 其应急制动距离应不大于表 2 中的应急制动系统制动距离;</p> <p>表 2: 制动距离要求 (自卸汽车自重小于或等于 3000kg 时)</p> <table><tr><th>空车制动系统制动距离/s</th><th>应急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{44} + 0.032 - V</math></td><td><math>\frac{V^2}{30} + 0.032 - V</math></td></tr></table> <p>注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);</p> <p>注 2: 当制动初速度 + 超过 20 km/h 时从分式中删除 0.032-V 项。</p> <p>表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重大于 3000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动系统制动距离/s</th><th>应急制动系统制动距离/s</th></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{48} + 0.54</math></td><td><math>\frac{V^2}{34} + 0.54</math></td></tr></table> <p>注 1: <math>V &gt; 0</math>, 单位为千米每小时 (km/h);</p> <p>注 2: <math>k</math> 是取百分数表示的数值。</p> | 空车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{V^2}{44} + 0.032 - V$ | $\frac{V^2}{30} + 0.032 - V$ | 行车制动系统制动距离/s | 应急制动系统制动距离/s | $\frac{V^2}{48} + 0.54$ | $\frac{V^2}{34} + 0.54$ | <p>应急制动可控, 具有置位使驾驶员容易操作。驾驶员在座位上用一只手操作方向制动的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重: 3000kg。</p> <p>制动初速度: 24 km/h; 在测试道路制动距离: 11.9m</p> <p>小于计算应急制动系统制动距离限值: 18.2m。</p> | 合格 | 6 |
| 空车制动系统制动距离/s                 | 应急制动系统制动距离/s                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |                              |                              |              |              |                         |                         |                                                                                                                                                              |    |   |
| $\frac{V^2}{44} + 0.032 - V$ | $\frac{V^2}{30} + 0.032 - V$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |                              |                              |              |              |                         |                         |                                                                                                                                                              |    |   |
| 行车制动系统制动距离/s                 | 应急制动系统制动距离/s                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |                              |                              |              |              |                         |                         |                                                                                                                                                              |    |   |
| $\frac{V^2}{48} + 0.54$      | $\frac{V^2}{34} + 0.54$      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |              |              |                              |                              |              |              |                         |                         |                                                                                                                                                              |    |   |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: ATRIZXCTH7-228-2024

共 14 页 第 9 页

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要求                                                                                                                                                              | 实测结果                                                                                                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 制动系            | 矿用自卸汽车在坡道上、下坡道上行驶时，驾驶员必须将档位上推可以实现停车制动。在满载状态下，停车制动的装置应保证矿用自卸汽车在坡道为10%、轮胎与路面间的附着系数不小于0.7的坡道上正反两个方向保持固定不动，其时间不得少于8分钟。当车辆不具备试验条件时，可采用牵引拖车牵引试验方法进行试验。                  | 停车制动装置矿用自卸汽车在没有失效的情况下，能在上、下坡道上、空载而在该档位上就可以实现停车制动。满载状态下，停车制动装置能保证矿用自卸汽车在坡度为10%、轮胎与路面间的附着系数不小于0.7的坡道上正反两个方向保持静止不动，试验时间8分钟。                                       | 合格   | A    |
| 2  | 照明、信号装置和其他电气设备 | 矿用自卸汽车应设置前灯、前位灯、后位灯、示廓灯、转向灯、侧灯、倒车灯、白昼安全警示灯、完好有警、非常危险报警闪光灯、损坏、失火外面或改变光型方向。所有灯光的开关闭合时牢固、可靠准确；开关的位置应保证驾驶员在不离开座位就能操作。仪表盘上应设置仪表灯。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置，其操纵装置不应受驾驶员手不离开副控制。 | 设置有前照灯、前位灯、后位灯、示廓灯、转向灯、侧灯、倒车灯、白昼安全警示灯、完好有警、非常危险报警闪光灯、损坏、失火外面或改变光型方向。所有灯光的开关闭合时牢固、可靠准确，开关闭合，有效的位置能保障驾驶员在不离开座位就能操作。仪表盘上设置仪表灯。矿用自卸汽车具有危险警告信号装置，其操纵装置不受驾驶员手不离开副控制。 | 合格   | B    |
|    |                | 矿用自卸汽车的前、后转向信号灯、危险警告信号与制动灯应在距离10m处应能被肉眼识别工作状况。制动灯的亮度应比额定值大于原设计。同时设置、功能相同的灯具的颜色和数量不得超过规定。                                                                          | 前、后转向灯清晰，危险警告信号与制动灯符合国家标准GB18563《道路车辆用LED光源》的要求。制动灯的工作电压、功率应符合使用说明书的规定。转向灯、制动灯、危险警告信号的灯具颜色及数量没有明显错误。                                                           | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZX0197-228-2026

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目            | 标准要求                                                                                                             | 实测结果                                                                                         | 单项判定 | 项目类别 |
|----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、倒车装置和刮雨器设备 | 5.3 前照灯<br>前照灯有效,近光灯点亮,并且当远光变为近光时,所有远光应同时熄灭。同一车上的前照灯不允许左右侧远、近光灯交叉点亮。                                             | 前照灯有效,近光灯点亮,并且当远光变为近光时,所有远光能同时熄灭。同一车上的前照灯没有左、右侧远、近光灯交叉点亮。                                    | 合格   | B    |
|    |               | 5.4 喇叭<br>矿用自卸汽车的报警装置应使用自动喇叭系统,工作可靠,其性能应满足:在距车辆 24m 范围内,1.2m 处喇叭,噪声不大于 90dB(A)。                                  | 该喇叭有在驾驶室安装的喇叭,工作可靠,在距车辆 24m 范围内,1.2m 处测试,噪声不大于 90dB(A)。                                      | 合格   | B    |
| 6  | 行驶系           | 6.1 轮胎<br>轮胎胎面不允许有因磨损而露出胎帘布层;轮胎不允许有因使用而龟裂,并应无被布变形;轮胎胎面与胎面上不允许有足以露出帘布层的严重割裂和划伤。同一轴上的轮胎规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 没有因磨损而露出帘布层的轮胎现象;轮胎基体无裂纹的缺陷;轮胎无被布变形。轮胎胎面与胎面上没有露出帘布层的严重割裂和划伤。同一轴上的轮胎规格和花纹相同。轮胎规格符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | C    |
|    |               | 6.2 车架、车桥<br>车架不应有变形、锈蚀和裂纹;横拉杆和转向节应少或没有;车架桥不应有变形和裂纹;车架与悬架之间的连接件不应变形;各悬架和衬套不应松旷或掉压。                               | 车架无变形、锈蚀和裂纹;横拉杆和转向节少或没有;车架桥无变形和裂纹;车架与悬架之间的连接件无变形;各悬架和衬套无松旷或掉压。                               | 合格   | C    |
| 7  | 传动系           | 7.1 离合器<br>除有离合器的矿用自卸汽车应离合平稳,分离彻底,工作时无异常响声。传动轴中正置打滑等现象。离合器应能分离彻底,踏板力不大于 300N。                                    | 离合踏板平稳,分离彻底,工作时无异响。传动轴不正置打滑现象。离合器能分离彻底,踏板力为 100N。                                            | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                            | 实测结果                                                                                                                               | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系 | 7.1<br>变速器<br>装有变速器的矿用自卸汽车, 推杆的行程和啮合必须, 互锁, 自锁和倒档锁能正常工作, 不允许有乱档和自行跳档现象; 运行中无异常响; 换挡杆及其换挡杆头不应与其他部件干涉。在换挡杆上应设置驾驶员在换挡位置上的可容易识别变速档位位置标志, 若换挡杆上设有有锁, 则应设置在换挡杆附近易于识别; | 变速器换挡时齿轮啮合灵敏, 互锁, 自锁和倒档锁功能正常, 无乱档和自行跳档现象; 运行中无异常响; 换挡杆及其他换挡杆头与其他部件干涉。在换挡杆上有驾驶员在换挡位置上即可容易识别变速档位位置标志。                                | 合格   | C    |
|    |     | 7.2<br>传动轴<br>传动轴在运转时不允许发生异响和抖动, 中间轴系和万向节不允许有裂纹和松旷现象, 连接螺栓应齐全、可靠。                                                                                               | 传动轴在运转时没有发生异响和抖动, 中间轴系和万向节没有裂纹和松旷现象, 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                    | 合格   | C    |
|    |     | 7.3<br>制动桥<br>制动桥壳、桥臂等部件有变形和裂纹, 制动桥工作正常且没有异响。                                                                                                                   | 制动桥壳、桥臂没有变形和裂纹, 制动桥工作正常且没有异响。                                                                                                      | 合格   | C    |
| 8  | 车身  | 8.1<br>驾驶室<br>驾驶室和驾驶室应坚固耐用, 驾驶室无开裂和损坏, 驾驶室设置在车架上的安装应牢固, 不允许有松动和脱落。驾驶室内部人员应能看见的任何部位, 部件都不应有任何可能使人致伤的可疑凸出物(如尖角和锐边); 驾驶室座椅应具有足够的强度和刚度, 固定可靠; 驾驶室座椅的倾斜位置应可以调整。      | 驾驶室结构坚固耐用, 驾驶室无开裂和损坏, 驾驶室设置在车架上的安装牢固, 无因振动而引起松动。驾驶室内部人员可触及的任何部位, 部件都没有可能使人致伤的可疑凸出物(如尖角和锐边); 驾驶室座椅具有足够的强度和刚度, 固定可靠, 驾驶室座椅的倾斜位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2020

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                       | 检测结果                                                      | 判定 | 项目类型 |
|----|--------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|------|
| 8  | 车门和车窗  | 车门和车窗应易于开启,并能保持自行关闭现象。门铰链牢固可靠。门窗应密封良好,无漏水现象。前风窗玻璃及侧窗玻璃应完好。 | 车门和车窗开闭轻便,没有自行开闭现象。门铰链牢固可靠。门窗密封良好,无漏水现象。前风窗玻璃及侧窗玻璃完好。     | 合格 | C    |
|    |        | 对于含有有害矿尘的矿山,司机室应有良好的密封。新购置的矿用自卸汽车,其司机室玻璃应配备空气调节装置。         | 司机室有良好的密封,司机室玻璃配备有空气调节装置。                                 | 合格 | C    |
| 9  | 安全防护装置 | 矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应易于调节,并能有效保持其位置。            | 在左右各设置有一面后视镜,车外后视镜和前下视镜易于调节,并能有效保持其位置。                    | 合格 | C    |
|    |        | 前风窗玻璃应配备刮水器,其刮刷面积应确保驾驶员具有较好的视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时,刮片能回到初始位置。 | 前风窗玻璃配备有刮水器,其刮刷面积能确保驾驶员具有较好的视野。刮水器能正常工作。刮水器关闭时,刮片能回到初始位置。 | 合格 | C    |
|    |        | 矿用自卸汽车应备有有效灭火装置,便携式灭火器应安装在易于取用。                            | 备有1具MF/ABC1手提式干粉灭火器,便携式灭火器安装在易于取用。                        | 合格 | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                              |           | 标准要求                                                                                           | 检测结果                                                                   | 单项判定                                        | 判定类别 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|
| B  | 安全防护装置                                                                                          | B.1 保护板   | 卸放点槽坑上应有保护板, 以保证司机安全。                                                                          | 卸放点槽坑上有保护板。                                                            | 合格                                          | C    |
| 10 | 废气排放及噪声                                                                                         | 10.1 尾气排放 | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>(CO): $\leq 1500 \text{ mg/m}^3$<br>(NO): $\leq 200 \text{ mg/m}^3$ | 尾气中有害物质的浓度:<br>( $1 \times 10^{-3}$ )                                  | 合格                                          | B    |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                                | 怠速空载<br>转速<br>(低速)                                                     | CO<br>NO                                    |      |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                                | 最高车速<br>转速                                                             | CO<br>NO                                    |      |
|    |                                                                                                 |           |                                                                                                | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>$\leq 1.50$ (自然吸气式);<br>$\leq 11.00$ (涡轮增压式)。       | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>$0.150 \sim$<br>(涡轮增压式)。 |      |
|    |                                                                                                 | 10.2 噪声   | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且车速低于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门帘关闭状态下测得的噪声值与带噪声声压不应大于 90dB (A)。                        | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态且车速低于空挡, 发动机处于额定转速状态, 门帘关闭状态下, 驾驶员耳旁噪声值: 不大于 90dB (A)。 | 合格                                          | B    |
| C  | 自卸机构                                                                                            |           | 自卸机构应具有制动、保持、下降等功能。车辆举升液压系统应工作平稳, 不出现漏油现象。                                                     | 自卸机构具有制动、保持、下降等功能。车辆举升液压系统工作平稳, 未出现漏油现象。                               | 合格                                          | D    |
| 备注 | 1. A 项项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2. B 项项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3. C 项项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。 |           |                                                                                                |                                                                        |                                             |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC197-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|





报告编号: AJKJZXC198-228-2026

# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委托单位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受检单位: 袁州区柏木乡布里村赣建筑用灰岩矿

设备名称: 非公路自卸车

型号规格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026年8月11日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 1 页

|         |                                                                                            |                        |                 |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 委托单位    | 名称                                                                                         | 宜春市裕丰矿业有限公司            |                 |
|         | 地址                                                                                         | 江西省宜春市袁州区柏木乡布昌村六组 27 号 |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                     | 设备编号                   | 274             |
| 型号规格    | MT93D                                                                                      | 出厂日期                   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                               |                        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                       |                        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                         | 检测检验日期                 | 2026 年 8 月 26 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                     | 检测检验周期                 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布昌村修建筑用灰岩矿                                                                           |                        |                 |
| 检测检验项目  | 整车: 柴油机; 转向系; 制动系; 照明; 信号装置和其他电器设备; 行驶系; 传动系; 车身; 安全防护装置; 尾气排放及噪声; 自卸机构                    |                        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》                                                      |                        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                     |                        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施依据 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检验规范》进行检测检验, 单项判定见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p> |                        |                 |
| 检测检验组成员 | 曹广福 姚永生 史有平 符斌                                                                             |                        |                 |
| 备注      |                                                                                            |                        |                 |

批准: 李明

审核: 符斌

主检: 黄强

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-0006

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                           | 设备唯一性<br>编号                                                        | 准确度                  | 检定/校准<br>证书编号 |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| 红外干燥计                                         | KJ694                                                              | 温度±0.5℃<br>湿度±2.5%RH | T30260310156  |
| 产煤计                                           | KJ675                                                              | 2级                   | C20251210132  |
| 钢卷尺                                           | KJ668                                                              | 2级                   | L20251210295  |
| 电子秒表                                          | KJ670                                                              | 1/300 段计时精度          | I20251210018  |
| 激光测距仪                                         | KJ629                                                              | 分辨率: 1mm             | L20250110067  |
| 多功能测速测速仪                                      | KJ601                                                              | ±3%                  | L20250110150  |
| 不透光烟度计                                        | KJ587                                                              | 2%                   | C20250110175  |
| 矿用自卸车无线参数检测<br>仪                              | KJ727                                                              | 详见备注一                | L20250110030  |
| 汽车排气分析仪                                       | KJ544                                                              | 详见备注二                | C20250310173  |
| 备注一:                                          |                                                                    |                      |               |
| 速度 (m/s): 0~20                                | 精度: ±0.04                                                          | 制动距离 (m): 0~99       | 精度: ±0.04     |
| 大气压力 (kPa): 0~103                             | 精度: ±0.03                                                          | 制动减速度 (m/s²): 0~100  | 精度: ±0.04     |
| 转向角 (°): -1080~+1080                          | 精度: ±1.0                                                           | 转向力 (N): 0~600       | 精度: ±0.1      |
| 环境温度 (°C): -40~120                            | 精度: ±0.20                                                          | 钢板力 (N): 0~2000      | 精度: ±0.0      |
| 环境湿度 (%RH): 0~100                             | 精度: ±1.0                                                           | 耐拉力 (kN): 0~500      | 精度: ±0.4      |
| 备注二:                                          |                                                                    |                      |               |
| HC: 0~10000×10 <sup>-6</sup> vol              | 精度: HC±13×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或±1% (相对误差)                  |                      |               |
| CO: 0~10.0% vol                               | 精度: CO±0.06×10 <sup>-2</sup> % vol (绝对误差) 或±1% (相对误差)              |                      |               |
| CO <sub>2</sub> : 0~20.0% vol                 | 精度: CO <sub>2</sub> ±0.5×10 <sup>-2</sup> % vol (绝对误差) 或±1% (相对误差) |                      |               |
| NO: 0~25.0% vol                               | 精度: NO±0.4×10 <sup>-2</sup> % vol (绝对误差) 或±1% (相对误差)               |                      |               |
| NO <sub>2</sub> : 0~5000×10 <sup>-6</sup> vol | 精度: NO <sub>2</sub> ±35×10 <sup>-6</sup> vol (绝对误差) 或±1% (相对误差)    |                      |               |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 27#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950AL0711768 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 14195108210  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16, 00R25    |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |                |                                                                               |                                                                                                       |      |      |
|--------|----|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 32.5           |                                                                               | 湿度 (%)                                                                                                |      | 73.1 |
| 检测检验项目 |    |                |                                                                               |                                                                                                       |      |      |
| 序号     | 项目 | 标准要求           | 实测结果                                                                          | 单项判定                                                                                                  | 项目判定 |      |
| 1      | 整车 | 1.1<br>产品标识    | 矿用自卸汽车应至少设置一个耐久并保持的产品标识,产品标识应至少标明整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。          | 放置一个能永久保持的产品标识,带整车型号、制造年月、生产厂名及制造国、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                                   | 合格   | C    |
|        |    | 1.2<br>外观      | 机动车外观应整洁,各零部件完好,连接紧固,无缺损。                                                     | 外观整洁,各零部件完好,连接紧固,无缺损。                                                                                 | 合格   | C    |
|        |    | 1.3<br>漏水检查    | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均不应有漏水现象。                                   | 在发动机运转及停车时,水箱、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位均无漏水现象。                                                             | 合格   | C    |
|        |    | 1.4<br>漏油检查    | 矿用自卸汽车连续行驶距离不小于 10km,停车 5 分钟后观察,不得有漏油现象。                                      | 连续行驶 10km 后,停车 5 分钟后观察,无漏油现象。                                                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.5<br>车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_1$ 与实际车速 $V_2$ 之间应符合下列关系式:<br>$0 \leq V_1 - V_2 \leq (V_2/10) + 4$ | 指示车速 $V_1$ : 35km/h<br>实际车速 $V_2$ : 33.69km/h<br>指示误差: $(V_1 - V_2)/V_2$<br>指示误差范围: $(0 \sim 7.37)\%$ | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求          | 实测结果                                     | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|---------------|------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车  | C.5<br>最小转弯直径 | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求,当无规定数据时,应不大于下表规定的数值: | 合格   | C    |
|    |     |               | 自卸汽车额定载重量/ $t$                           |      |      |
|    |     |               | $\leq 10-400$                            |      |      |
|    |     |               | $\geq 100-450$                           |      |      |
|    |     |               | 最小转弯直径/ $m$                              |      |      |
| 2  | 发动机 | C.6<br>制动机    | 自卸汽车额定载重量/ $t$                           | 合格   | C    |
|    |     |               | $\leq 100-200$                           |      |      |
|    |     |               | $\geq 200$                               |      |      |
|    |     |               | 最小转弯直径/ $m$                              |      |      |
|    |     |               | $\leq 20$                                |      |      |
| 3  | 转向系 | C.7<br>转向系    | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求,当无规定数据时,应不大于下表规定的数值: | 合格   | B    |
|    |     |               | 自卸汽车额定载重量/ $t$                           |      |      |
|    |     |               | $\leq 10-400$                            |      |      |
|    |     |               | $\geq 100-450$                           |      |      |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 实测结果                                                                                                      | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 8.3<br>直线行驶能力  | 矿用自卸汽车满载以 10km/h 的速度在平坦、坚实、干燥的矿场道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧限位摆转回另一侧限位摆转过程中, 地面与轮胎接触面的最大切向力: 162.7N。            | 合格   | B    |
|    |     | 8.3<br>方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的最大自由转动量不允许大于 30°                                                                                | 合格   | C    |
|    |     | 8.4<br>转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正。直线行驶和转弯后, 应使矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                               | 合格   | D    |
|    |     | 8.5<br>应急转向装置  | 载重量大于或等于 20t 的矿用汽车应装有应急转向装置。矿用自卸汽车满载停在平坦、坚实、干燥的矿场道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开应急转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | G    |
| 4  | 制动系 | 7.1<br>制动系统配置  | 矿用自卸汽车应至少配置有行车制动、驻车制动和停车制动装置。行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                    | 合格   | A    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目               | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 制<br>动<br>系<br>统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须保证驾驶员在行车过程中控制车辆安全、有效地减速和停车。行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘,就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应满足:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在允许压实的路面、干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3\text{km/h}</math> 的制动初速度(如最大速度小于 <math>30\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离因不大于表 2 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载向下行驶在湿滑的下坡度为 <math>(9 \pm 1)\%</math> (因使用现场条件限制不能满足该坡度条件,应根据现场道路实际情况确定试验坡度),允许制动拖滞,干燥的平直路面上,以 <math>30 \pm 3\text{km/h}</math> 的制动初速度(如最大速度小于 <math>30\text{km/h}</math>,则以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动是车辆,检验时发动机应提升;</p> <p>制动稳定性要求: 行车制动时,其制动轴痕或制动轨道的距离应不大于该车轴距或轴距的一半。</p> | <p>行车制动性能证实驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效地减速和停车,行车制动可靠,且保证驾驶员在其座位上双手无须离开方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>34600kg;</p> <p>制动初速度: <math>30.5\text{km/h}</math>,<br/>满载型车辆制动距离:<br/><math>15.27\text{m}</math>;<br/>对于机械传动车辆制动制距离限值: <math>21.52\text{m}</math>;</p> <p>机械传动的车辆,检验时发动机提升;</p> <p>制动轴痕或制动轨道距离:<br/><math>65\text{mm}</math>;<br/>小于轴距或轴距的一半:<br/><math>20\text{mm}</math>;</p> | 合格   | 4    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZX0198-238-2026

共 14 页 第 8 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目               | 标准要求                                                                                                                                               | 实测结果                                                                      | 单项判定 | 项目类型 |
|----|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制<br>动<br>系<br>统 | 矿用自卸汽车应设置制动可以自行制动功能并具有应急特性满足与行车制动分开的要求。                                                                                                            | 应急制动有效,其布置解<br>锁装置低置易触压/或能<br>在空位上用一只手操<br>作方便的情况下,就可<br>以引现制动。           | 合格   | A    |
|    |                  | 应急制动应可控,其布置应使驾驶员容易操作,驾驶员在座位上空余附一双手操作方便的情况下,就可以引现制动。                                                                                                |                                                                           |      |      |
|    |                  | a)自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分坚实的硬、干燥的平直路面上,以 32±3km/h 的制动初速度(当最大速度小于 32km/h,则以最大速度进行试验)进行制动,其制动制动距离应不大于表 2 中的相应制动系统制动距离。                       |                                                                           |      |      |
|    |                  | b)自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载同下行驶在硬和向下坡度为 19±1)% (因使用现场条件所限不能满足坡度要求时,可根据现场道路情况确定试验坡度)、充分坚实的硬、干燥的平直路面上,以 25±3km/h 的制动初速度进行制动,其制动距离应不大于表 2 中的相应制动系统制动距离。 |                                                                           |      |      |
|    |                  | 表 2-制动距离要求(自卸汽车自重小于或等于 32000kg 时)                                                                                                                  |                                                                           |      |      |
|    |                  | 行车制动系统制<br>动距离/s                                                                                                                                   | 应急制动系统制<br>动距离/s                                                          |      |      |
|    |                  | $\frac{v^2}{44} + 0.1(32 - v)$                                                                                                                     | $\frac{v^2}{30} + 0.1(32 - v)$                                            |      |      |
|    |                  | 注 1: V>0, 单位为千米每小时(km/h);<br>注 2: 当制动初速度+超速 3% 或 5 时<br>从公式中扣除 0.1(32-V)项。                                                                         | 制动初速度: 25.47km/h;<br>空载制动距离限值:<br>11.77m<br>小于计算所需制动系统<br>制动距离限值: 19.21m。 |      |      |
|    |                  | 表 3-制动所需要求(自卸汽车自重大于 32000kg 时)                                                                                                                     |                                                                           |      |      |
|    |                  | 行车制动系统制<br>动距离/s                                                                                                                                   | 应急制动系统制<br>动距离/s                                                          |      |      |
|    |                  | $\frac{v^2}{44} + 2.6u$                                                                                                                            | $\frac{v^2}{30} + 2.6u$                                                   |      |      |
|    |                  | 注 1: V>0, 单位为千米每小时(km/h)<br>注 2: u 是以百分比表示的坡度。                                                                                                     |                                                                           |      |      |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JXKJZSC1908-228-2020

共 14 页 第 9 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 标准要素                 | 检测结果                                                                                                                                                                                        | 单项判定 | 项目类型 |
|----|----------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制动系            | 主制动器<br>制动           | <p>停车制动应能使矿用自卸汽车因坡在没有驾驶员的情况下,因坡停在上、下坡道上。驾驶员必需在闸板上才可以实现停车制动。在满载状态下, 停车制动装置应保证矿用自卸汽车在坡度为1%、轮胎与路面间的静摩擦系数不小于0.7的坡道上正反两个方向保持固定不动,其时间不得少于5分钟。当坡小不具备试验坡度时,可采用等效拉力牵引试验方法进行试验。</p>                   | 合格   | A    |
| 5  | 照明、信号装置和其他电气设备 | 5.1 灯光装置             | <p>矿用自卸汽车应设置前照灯、前位灯、后位灯、远光灯、转向灯、制动力、倒车灯、侧转向灯等。完好有效。十吨前照灯应前照灯、侧灯、倒车灯或倒车灯等。所有灯具应在驾驶室前方,并应向前,正对行驶方向,保证驾驶员不需开灯或开灯时,灯光亮度足以使驾驶员看清前方。灯光亮度应不低于国家标准规定的最低值。灯光亮度应不低于国家标准规定的最低值。灯光亮度应不低于国家标准规定的最低值。</p> | 合格   | B    |
|    |                | 5.2 前、后转向灯、危险警告灯及制动灯 | <p>矿用自卸汽车应设置前、后转向灯、危险警告灯及制动灯。前、后转向灯应设置在距其100m处应能看清前方。危险警告灯应设置在距其100m处应能看清前方。危险警告灯应设置在距其100m处应能看清前方。危险警告灯应设置在距其100m处应能看清前方。</p>                                                              | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A/JKJZX0198-028-2025

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号  | 项目            | 标准要求      | 检测结果                                                                                                           | 单项判定 | 项目类别 |
|-----|---------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| II  | 照明、倒车装置和其他电设备 | 5.3 照明灯   | 照明灯有效, 近光灯装置, 并且当远光灯为近光灯时, 所有远光灯应同时熄灭。同一轴上的前灯灯不允许亮, 右前灯, 近光灯交叉点亮。                                              | 合格   | B    |
|     |               | 5.4 喇叭    | 矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭, 工作应可靠, 其性能应满足: 在距车前 5m、侧后方 1.5m 处测量时, 声压级不小于 90dB(A)。                                    | 合格   | B    |
| III | 行驶系           | 6.1 轮胎    | 轮胎胎面不允许因磨损而暴露出轮胎帘布层, 轮胎不允许有因使用而出现的裂纹、异常磨损和变形。轮胎的胎面和胎侧上不允许有足以暴露出轮胎帘布层帘布层和钢丝。同一轴上的轮胎应规格和花纹应相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | C    |
|     |               | 6.2 车架、车桥 | 车架不应有变形, 请检测时, 横拉杆和前钢板弹簧应无变形, 车架不应有变形和裂纹。车架与悬架之间所有衬套应无变形, 各悬架和衬套应无异常磨损。                                        | 合格   | C    |
| IV  | 传动系           | 7.1 离合器   | 离合器应在干打, 分离彻底; 工作时无抖动、抖动或不正打打滑等现象。离合器踏板分离时, 踏板力不大于 300N。                                                       | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC194-228-2026

共 14 页 第 11 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                                                                                                                            | 实测结果                                                                                                                                  | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7  | 传动系 | 7.2 变速箱<br>装有变速箱的矿用自卸汽车, 换挡杆换挡时应轻便, 自锁, 自锁时倒挡锁装置应有效, 不允许用左脚和右打脚踏换挡, 运行中无异常, 换挡杆及其传动杆件不应与机体部件干涉。在换挡杆上应有驾驶员在空挡位置上即可清楚识别空挡位置的标志。各换挡杆上应有位置, 明确或无换挡杆附近有空挡位置。         | 变速器换挡时换挡轻便, 互锁、自锁和倒挡锁装置有效, 无异常和右打脚踏换挡, 运行中无异常, 换挡杆及其传动杆件未与其他部件干涉。各换挡杆上有驾驶员在空挡位置上即可清楚识别空挡位置的标志。                                        | 合格   | C    |
|    |     | 7.3 传动轴<br>传动轴在运转时不允许发生抖动和异响, 中间轴承和万向节不允许有裂纹和松旷现象, 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                                   | 传动轴在运转时没有发生抖动和异响, 中间轴承和万向节没有裂纹和松旷现象, 连接螺栓齐全、可靠。                                                                                       | 合格   | C    |
|    |     | 7.4 驱动桥<br>驱动桥壳、桥壳衬套不应有变形和裂纹, 驱动桥工作油应清洁无杂质和异味。                                                                                                                  | 驱动桥壳、桥壳衬套没有变形和裂纹, 驱动桥工作油清洁无杂质和异味。                                                                                                     | 合格   | C    |
| 8  | 车身  | 8.1 车身和驾驶室<br>车身和驾驶室应坚固耐用, 结构件无开裂和锈蚀, 车身和驾驶室在车架上的安装应牢固, 不得因振动而引起松动。驾驶室内部人员和乘客的任何部位, 任何部位不应有任何可能使人受伤的尖锐凸出物(如尖锐边缘、角形硬边), 驾驶室应设有足够的安全通道和出口, 固定可靠, 驾驶室座椅的前后位置应可以调整。 | 驾驶室坚固耐用, 结构件无开裂和锈蚀, 驾驶室在车架上的安装牢固, 无因振动而引起松动, 驾驶室内部人员和乘客的任何部位, 任何部位没有可能使人受伤的危险凸出物(如尖锐边缘、角形硬边), 驾驶室座椅在足够的安全通道和出口, 固定可靠, 驾驶室座椅的前后位置可以调整。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目     | 标准要求                                                           | 检测结果                                           | 单项判定 | 项目类型 |
|----|--------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 车身     | 车门和车窗应关闭严密, 禁止持有自行修理现象。门铰链应每年翻新密封条完好, 无漏水现象。侧风窗玻璃及侧窗玻璃应完好。     | 车门密封完好, 没有自行修理现象。门铰链完好; 侧风窗玻璃及侧窗玻璃完好。          | 合格   | C    |
|    | 空气调节装置 | 对于含有有害矿尘的矿山, 司机室应有良好的密封; 新办露天矿使用的矿用自卸汽车, 其司机驾驶室应配备空气调节装置;      | 司机室有良好的密封, 司机驾驶室配备有空气调节装置。                     | 合格   | C    |
| 9  | 安全带使用  | 矿用自卸汽车应在左右至少各设置一面后视镜。车外后视镜和前下视镜应基于视野, 并能有效保持其位置。               | 在左右各设置有一面后视镜。车外后视镜和前下视镜位于侧视镜, 并能有效保持其位置。       | 合格   | C    |
|    | 风窗玻璃   | 风窗玻璃应配备防水器。其刮水器应确保刮水器具有最好的前方视野。刮水器应能正常工作。刮水器关闭时, 刮片应能自动回到初始位置。 | 前风窗玻璃配备有刮水器, 刮水器刮水器应能正常工作。刮水器关闭时, 刮片能自动回到初始位置。 | 合格   | C    |
|    | 火灾装置   | 矿用自卸汽车应备有手提式灭火器; 手提式灭火器应安装在易于取用。                               | 备有 1 具 MP/ABC 手提式干粉灭火器。手提式灭火器安装在易于取用。          | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZMC198-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                                    |           | 标准要求                                                                                         | 实测结果                                                                      | 单项判定 | 项目类型 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 8  | 安全防护装置                                                                                                | 9.4 保护板   | 驾驶室侧面上应有保护板, 以保护司机安全。                                                                        | 驾驶室侧面上有保护板。                                                               | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                               | 10.1 尾气排放 | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>$(CO) \leq 1000 \times 10^{-6}$<br>$(HC) \leq 900 \times 10^{-6}$ | 尾气中有害物质的浓度:<br>$(1 \times 10^{-3})$                                       | 合格   | B    |
|    |                                                                                                       |           |                                                                                              | 最低空载转速<br>(怠速)                                                            | 60   | 605  |
|    |                                                                                                       |           |                                                                                              | 额定空载转速                                                                    | 60   | 605  |
|    |                                                                                                       |           |                                                                                              | 70                                                                        | 611  |      |
|    |                                                                                                       |           | 自由加速试验时排气无吸收系数:<br>$\leq 2.0m^{-1}$ (自然吸气式);<br>$\leq 1.0m^{-1}$ (涡轮增压式)。                    | 自由加速试验时排气无吸收系数:<br>$(1.0m^{-1})$<br>(涡轮增压式)。                              | 合格   |      |
|    |                                                                                                       | 10.2 噪声限值 | 矿用自卸汽车满载, 处于静止状态时测得噪声于空挡, 发动机处于额定转速状态, 1.5m 距离处下面测得驾驶员耳处噪声声压不大于 90dB (A)。                    | 矿用自卸汽车满载, 处于静止状态时测得噪声于空挡, 发动机处于额定转速状态, 1.5m 距离处下面测得驾驶员耳处噪声声压不大于 90dB (A)。 | 合格   | B    |
| 11 | 自卸机构                                                                                                  |           | 自卸机构应具有举升、保持、下部制动功能。车厢举升液压系统应工作可靠, 不得出现泄漏油现象。                                                | 自卸机构具有举升、保持、下部制动功能。车厢举升液压系统工作可靠, 未出现泄漏油现象。                                | 合格   | C    |
| 备注 | I. A 类项目中, 有一项不合格则该检验结论判定为不合格。<br>II. B 类项目中, 有两项不合格则该检验结论判定为不合格。<br>III. C 类项目中, 有六项不合格则该检验结论判定为不合格。 |           |                                                                                              |                                                                           |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC198-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容: |
|-------|--------|





# 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车 安全检测检验报告

委 托 单 位: 宜春市裕丰矿业有限公司

受 检 单 位: 袁州区柏木乡布里村辖建筑用灰岩矿

设 备 名 称: 非公路自卸车

型 号 规 格: MT95D

检测检验类别: 定期检测检验

检测检验日期: 2026 年 8 月 11 日

江西省矿检安全科技有限公司



## 声 明

- 1、报告中检测检验数据仪对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页、骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区昌南工业园昌南五路一号

邮政编码：330001

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-225-2026

共 14 页 (第 1 页)

|         |                                                                                                                                                                                    |        |                 |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|
| 委托单位    | 宜春市裕丰矿业有限公司                                                                                                                                                                        |        |                 |
| 名称      | 江西省宜春市袁州区柏木乡布里村六组 27 号                                                                                                                                                             |        |                 |
| 设备名称    | 非公路自卸车                                                                                                                                                                             | 设备编号   | 30#             |
| 型号规格    | MT95D                                                                                                                                                                              | 出厂日期   | 2020 年          |
| 制造单位    | 临工集团济南重机有限公司                                                                                                                                                                       |        |                 |
| 设备状态    | 正常运行                                                                                                                                                                               |        |                 |
| 检测检验地点  | 矿区                                                                                                                                                                                 | 检测检验日期 | 2026 年 8 月 16 日 |
| 检测检验类别  | 定期检测检验                                                                                                                                                                             | 检测检验周期 | 1 年             |
| 受检单位    | 袁州区柏木乡布里村糖建筑用灰岩矿                                                                                                                                                                   |        |                 |
| 检测检验项目  | 整车: 柴油机: 转向系: 制动系: 照明、信号装置和其他电信设备: 行驶系: 传动系: 车身: 安全防护装置: 尾气排放及噪声: 自卸机构                                                                                                             |        |                 |
| 检测检验依据  | AQ 2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》                                                                                                                                            |        |                 |
| 存在问题及建议 | 此栏无内容。                                                                                                                                                                             |        |                 |
| 检测检验结论  | <p>该设备设施按照 AQ2027-2010《金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验规范》进行检测检验, 检测结果见检测检验项目及结果。</p> <p>综合判定: 合格</p>  |        |                 |
| 检测检验组成员 | 曾广福 涂永生 史有平 叶强                                                                                                                                                                     |        |                 |
| 备注      |                                                                                                                                                                                    |        |                 |

批准: 叶明

审核: 叶明

主检: 叶明

日期: 2026.8.16

日期: 2026.8.26

日期: 2026.8.26

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

| 名 称                                 | 设备唯一性<br>编号                                                     | 准确度                              | 检定/校准<br>证书编号  |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|
| 红外干燥计                               | KJ593                                                           | 精度 $\pm 0.5\%$<br>误差 $\pm 4.5\%$ | T20260310156   |
| 声级计                                 | KJ675                                                           | 2级                               | C20251210132   |
| 倒垂尺                                 | KJ688                                                           | 2级                               | I20251219696   |
| 电子秒表                                | KJ670                                                           | 1/100表计时精度                       | I20051218005   |
| 激光测距仪                               | KJ829                                                           | 分辨率: 1mm                         | I20260116467   |
| 多功能坡度测量仪                            | KJ811                                                           | $\pm 2''$                        | I20260711585   |
| 三维激光扫描仪                             | KJ543                                                           | 2%                               | I20260310175   |
| 矿用胶轮车无线参数检测<br>仪                    | KJ527                                                           | 详见备注一                            | I20260310620   |
| 汽车排气分析仪                             | KJ541                                                           | 详见备注二                            | I20260310133   |
| 备注一:                                |                                                                 |                                  |                |
| 速度 ( $m/s$ ): 0~20                  | 精度: $\pm 0.04$                                                  | 制动距离 ( $m$ ): 0~99               | 精度: $\pm 0.04$ |
| 大气压力 (kPa): 0~130                   | 精度: $\pm 0.04$                                                  | 制动减速度 ( $m/s^2$ ): 20~100        | 精度: $\pm 0.04$ |
| 倾角 ( $^\circ$ ): -1000~+1000        | 精度: $\pm 1.0$                                                   | 转向力 (N): 0~500                   | 精度: $\pm 0.1$  |
| 环境温度 ( $^\circ C$ ): -40~130        | 精度: $\pm 0.20$                                                  | 牵引力 (N): 0~2000                  | 精度: $\pm 1.0$  |
| 环境湿度 (RH): 0~100                    | 精度: $\pm 3.0$                                                   | 制动力 (N): 0~500                   | 精度: $\pm 0.1$  |
| 备注二:                                |                                                                 |                                  |                |
| $HC$ : 0~10000 $\times 10^{-6} vol$ | 精度: $HC \pm 12 \times 10^{-6} vol$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)    |                                  |                |
| $CO$ : 0~1000 $vol$                 | 精度: $(1 \pm 0.10 \times 10^{-6} vol)$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                  |                |
| $CO_2$ : 0~20 ( $10^{-6} vol$ )     | 精度: $CO_2 \pm 0.5 \times 10^{-6} vol$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差) |                                  |                |
| $H_2$ : 0~20 ( $10^{-6} vol$ )      | 精度: $(1 \pm 0.1 \times 10^{-6} vol)$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)  |                                  |                |
| $NO$ : 0~5000 $\times 10^{-6} vol$  | 精度: $NO \pm 25 \times 10^{-6} vol$ (绝对误差) 或 $\pm 5\%$ (相对误差)    |                                  |                |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 3 页

## 检测检验项目及结果

| 矿用自卸汽车基本信息   |                   |               |              |
|--------------|-------------------|---------------|--------------|
| 设备名称         | 非公路自卸车            | 设备编号          | 30#          |
| 型号规格         | MT95D             | 使用场地          | 矿区           |
| 额定功率 (kW)    | 338               | 外形尺寸 (mm)     | /            |
| 额定转速 (r/min) | 2100              | 发动机 (驱动电机) 型号 | WP12G460E310 |
| 车辆识别代号       | LWJMT950H00711773 | 发动机 (驱动电机) 编号 | 1419H103934  |
| 最高车速 (km/h)  | 40                | 轮胎规格 (mm)     | 16.00R25     |
| 使用燃料         | 柴油                | 出厂日期          | 2020 年       |
| 整备质量 (kg)    | 33600             | 挡位形式          | 手动挡          |
| 装载质量 (kg)    | 61400             | 最小转弯直径 (m)    | /            |
| 生产厂家         | 临工集团济南重机有限公司      |               |              |

本页以下空白

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 4 页

检测检验项目及结果

| 检测环境数据 |    |             |                                                                               |                                                                                       |      |      |
|--------|----|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 温度 (℃) |    | 31.6        |                                                                               | 湿度 (%RH)                                                                              |      | 74.1 |
| 检测检验项目 |    |             |                                                                               |                                                                                       |      |      |
| 序号     | 项目 | 标准要求        | 实测结果                                                                          | 单项判定                                                                                  | 项目类型 |      |
| 1      | 整车 | 1.1 产品标牌    | 矿用自卸汽车应至少设置一个永久保持的产品标牌, 产品标牌应至少标明整车型号、吨位和月、生产厂名及制造厂、车辆识别代号、额定载重量等信息。          | 装有一个永久性保持的产品标牌, 标有车型号、吨位和月、生产厂名及制造厂、车辆识别代号、额定载重量等信息。                                  | 合格   | C    |
|        |    | 1.2 外观      | 机动车外观整洁, 各零部件完好, 无损坏, 无油污, 无锈蚀。                                               | 外观整洁, 各零部件完好, 无损坏, 无油污, 无锈蚀。                                                          | 合格   | C    |
|        |    | 1.3 漏水检查    | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、涡轮增压器及所有连接部位均无滴漏漏水现象。                                 | 在发动机运转及停车时, 水箱、水泵、缸体、缸盖、涡轮增压器及所有连接部位均无滴漏漏水现象。                                         | 合格   | C    |
|        |    | 1.4 漏油检查    | 矿用自卸汽车漏油行驶速度不小于 10km, 停车 5 分钟后观察, 未发现漏油现象。                                    | 漏油行驶 10km 后, 停车 5 分钟后观察, 无漏油现象。                                                       | 合格   | C    |
|        |    | 1.5 车速表指示误差 | 车速表指示车速 $V_s$ 与实际车速 $V_a$ 之间应符合下列关系式:<br>$0 \leq V_s - V_a \leq (V_a/10) + 1$ | 指示车速 $V_s$ 23.8km/h<br>实际车速 $V_a$ 23.8km/h<br>指示误差: 1.18km/h<br>指示误差范围: 0—1.084 km/h。 | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-228-2025

共 14 页 第 5 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求                                                | 实测结果                                                           | 单项判定 | 项目结果 |
|----|-----|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------|------|
| 1  | 整车  | 矿用自卸汽车应符合整车制造厂的设计要求,当采用可拆卸,应不大于下表规定的数值:             | 额定载重量 $\leq 4t$<br>最小转弯直径 $\leq 35m$ ;<br>美国最小转弯直径:<br>25.317m | 合格   | C    |
|    |     | 矿用汽车额定载重量/t                                         | $\geq 10-100$                                                  |      |      |
|    |     | 最小转弯直径/m                                            | 25                                                             |      |      |
|    |     | 矿用汽车额定载重量/t                                         | $\geq 150-200$                                                 |      |      |
|    |     | 最小转弯直径/m                                            | 28                                                             |      |      |
| 2  | 柴油机 | 2.1 柴油机启动                                           | 柴油机应能正常启动,且应能由驾驶室在操作台上启动                                       | 合格   | C    |
|    |     | 2.2 柴油机运转                                           | 柴油机应运转平稳,转速稳定,无异响,漏油,漏水,漏气。液压油应在规定的工作范围内。                      | 合格   | C    |
|    |     | 2.3 柴油机加、减油                                         | 柴油机加、减油应正常,急加速过程中应在转速达到额定转速后,油门踏板应能迅速回到怠速状态,且无“回火”“放炮”等异常现象。   | 合格   | C    |
|    |     | 2.4 柴油机停机位置                                         | 柴油机停机位置应灵活,有效。                                                 | 合格   | C    |
| 3  | 转向系 | 矿用自卸汽车的转向应灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统应在何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。 | 矿用自卸汽车转向灵活,操纵方便,无阻滞现象。转向系统在任何操作位置上,不允许与其他部件有干涉现象。              | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JTKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 6 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求           | 实测结果                                                                                                          | 检测判定 | 项目类型 |
|----|-----|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 3  | 转向系 | 3.2<br>方向盘操纵力  | 矿用自卸汽车满载以 30km/h 的速度在平坦、硬实、干燥的矿区道路上行驶, 在 10 秒之内将方向盘从一侧极限位置转到另一侧极限位置过程中, 施加于方向盘外缘的总反力为 150-170N。               | 合格   | II   |
|    |     | 3.3<br>方向盘自由行程 | 矿用自卸汽车方向盘的自由行程(轮胎处于直线)不大于 30°。                                                                                | 合格   | II   |
|    |     | 3.4<br>转向轮自动回正 | 转向轮转向后应能自动回正(造成转向轮除外), 以便矿用自卸汽车具有稳定的直线行驶能力。                                                                   | 合格   | II   |
|    |     | 3.5<br>应急转向装置  | 设置最大车速大于 30km/h 的矿用汽车应具有应急转向装置, 矿用自卸汽车满载停在平坦、硬实、干燥的矿区道路上, 保持直线行驶状态, 发动机熄火, 打开应急转向开关, 操纵方向盘, 应能使转向轮转动到左、右极限位置。 | 合格   | II   |
| 4  | 制动系 | 4.1<br>制动装置配置  | 矿用自卸汽车至少应设置有行车制动、驻车制动和驻车制动装置, 行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。                                                       | 合格   | II   |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJ2XC199-228-2026

共 14 页 第 7 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目      | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 实测结果                                                                                                                                                                                                                                                     | 单项判定 | 项目类别 |
|----|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 制 动 系 统 | <p>矿用自卸汽车的行车制动必须使驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效减速和停车。行车制动必须可靠,且必须保证驾驶员在其座位上双手不脱离方向盘就能实现制动。</p> <p>行车制动性能应符合:</p> <p>a) 自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载行驶在充分干燥的坚硬、干燥的平面路面上,以 32~40km/h 的制动初速度(即静止速度小于 40km/h)制以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离;</p> <p>b) 自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车,满载同下行车辆在纵向坡度为 13%~15% (按使用现场条件所部不能满足该要求时,可根据实际情况确定试验坡度),充分压实的路面,干燥的平面路面上,以 40±5km/h 的制动初速度(即最大速度小于 60km/h,即以最大速度进行试验)进行制动,其行车制动距离应不大于表 2 中的行车制动系统制动距离。</p> <p>对于机械传动的车辆,拖车时制动机应离开。</p> <p>制动稳定性要求:行车制动时,其轮轴偏离直线轨迹的距离应不大于该车最高轮胎宽度的一半。</p> | <p>行车制动能保证驾驶员在行车过程中能控制车辆安全、有效减速和停车。行车制动可靠,且保证驾驶员在其座位上双手不脱离方向盘就能实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车自重:<br/>31600kg</p> <p>制动初速度: 39.1km/h, 满载行车制动距离:<br/>15.81m,<br/>最小计算行车制动系统制动距离(满载): 22.08m</p> <p>机械传动的车辆,拖车时制动机离开。</p> <p>拖车时直线行驶制动距离: 20m<br/>最小计算制动距离为: 2.08m</p> | 合格   | 5    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: JJKJXK190-228-2028

共 14 页 第 8 页

## 检测检验项目及结果

| 序号                              | 项目                              | 标准要求                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 检测结果        | 单项判定        | 项目判定                            |                                 |             |             |                         |                         |                                                                                                                                                                        |    |    |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| 4                               | 制动系                             | <p>矿用自卸汽车时应配备而可以是在行车制动系统具有紧急制动或是与行车制动分开的系统。</p> <p>紧急制动有三种, 紧急制动使驾驶员容易操作, 驾驶员在座位上至少带一只手操作方向盘的情况下, 就可以实现制动。应靠制动力能来验证:</p> <p>自重小于或等于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载行驶在平坦干燥的硬路面上, 以 25±2km/h 的初速度 (当最大速度小于 32km/h, 则以最大速度进行测试) 进行制动, 其制动制动力距离应不大于表 3 中的满载制动力制动距离。</p> <p>自重大于 32000kg 的矿用自卸汽车, 满载向下行驶在向下坡度为 (0±1)% 干燥使用道路条件下制动力制动距离要求时, 可根据道路实际情况确定试验速度, 充分保证驾驶员, 干燥的平坦路面上, 以 25±2km/h 的制动初速度进行制动, 其制动制动力距离应不大于表 3 中的满载制动力制动距离。</p> <p>表 3 制动力距离要求 (自卸汽车自重小于或等于 32000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动力制动距离/m</th><th>紧急制动力制动距离/m</th></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)</math></td><td><math>\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)</math></td></tr></table> <p>注 1: V&gt;0, 单位为千米每小时 (km/h);</p> <p>注 2: 当制动初速度 &gt; 通过 32 km/h 时从公式中删除 0.1(V<sup>2</sup>-1) 项。</p> <p>表 3: 制动距离要求 (自卸汽车自重大于 32000kg 时)</p> <table><tr><th>行车制动力制动距离/m</th><th>紧急制动力制动距离/m</th></tr><tr><td><math>\frac{V^2}{18} + 2.8V</math></td><td><math>\frac{V^2}{34} + 2.8V</math></td></tr></table> <p>注 1: V&gt;0, 单位为千米每小时 (km/h);</p> <p>注 2: a 是以 g 为单位的数。</p> | 行车制动力制动距离/m | 紧急制动力制动距离/m | $\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)$ | $\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)$ | 行车制动力制动距离/m | 紧急制动力制动距离/m | $\frac{V^2}{18} + 2.8V$ | $\frac{V^2}{34} + 2.8V$ | <p>制动系统完好, 基本能使使用驾驶员操作。驾驶员在座位上带一只手操作方向盘的情况下, 就可以实现制动。</p> <p>矿用自卸汽车 (自重) 32000kg。</p> <p>制动初速度 25.05km/h。</p> <p>实际制动制动力距离 11.58m。</p> <p>小于计算因紧急制动力制动距离限值 10.00m。</p> | 合格 | 合格 |
| 行车制动力制动距离/m                     | 紧急制动力制动距离/m                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |             |                                 |                                 |             |             |                         |                         |                                                                                                                                                                        |    |    |
| $\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)$ | $\frac{V^2}{44} + 0.1(V^2 - 1)$ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |             |                                 |                                 |             |             |                         |                         |                                                                                                                                                                        |    |    |
| 行车制动力制动距离/m                     | 紧急制动力制动距离/m                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |             |                                 |                                 |             |             |                         |                         |                                                                                                                                                                        |    |    |
| $\frac{V^2}{18} + 2.8V$         | $\frac{V^2}{34} + 2.8V$         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |             |                                 |                                 |             |             |                         |                         |                                                                                                                                                                        |    |    |

金屬非金屬露天礦山在用礦用自卸汽車安全檢測檢驗報告

报告编号: ATK12KC199-229-2026

天以頁集9頁

### 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目             | 技术要求                                                                                                                                                                                 | 实验结果                                                                                                                                                             | 实验判定 | 备注 |
|----|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
| 4  | 制动系            | 4.1 驻车制动<br>驻车制动应能使在用机动车在坡道上、下坡道上、满载或有载在空挡上时可以实现驻车制动。在满载或空挡下, 驻车制动应能保证车辆在坡道上(5%、10%、15%、20%、25%、30%、35%、40%、45%、50%)的坡道上正反两个方向保持固定不动, 其时间不得少于 5 分钟。现场不具备试验条件时, 可用等效的力矩引试验方法进行试验。     | 驻车制动能使在用机动车在空挡或满载的情况下, 在坡上、下坡道上、满载或有载在空挡上时可以实现驻车制动。满载状态下, 驻车制动能使在用机动车在坡道上(5%、10%、15%、20%、25%、30%、35%、40%、45%、50%)的坡道上正反两个方向保持固定不动, 试验时间 5 分钟。                    | 合格   | 4  |
| 5  | 照明、信号装置和其他电器设备 | 5.1 灯具位置<br>矿用自卸汽车应设置前转向灯、前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯、倒车灯。灯具经性能可靠, 安装牢固, 不遮挡视线或妨碍视线, 禁止使用改装或无光型方向。使用灯光的开关应安装在驾驶室, 开关自如, 开关的位置应保证驾驶员在不离开座位或侧身时, 能方便上开或下开。矿用自卸汽车应具有危险警告信号装置, 其操纵装置不得位于驾驶员控制区域。 | 设置前转向灯、前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯、倒车灯, 灯的安装牢固, 灯的安装位置不得遮挡视线或妨碍视线, 禁止使用改装或无光型方向。所有灯光的开关安装在驾驶室, 开关自如, 开关的位置应保证驾驶员在不离开座位或侧身时, 能方便上开或下开。矿用自卸汽车具有危险警告信号装置, 其操纵装置不得位于驾驶员控制区域。 | 合格   | 5  |
|    |                | 5.2 颜色、结构、性能<br>前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯、倒车灯, 其颜色、结构、性能应符合 GB 4785 的要求。前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯、倒车灯, 其颜色、结构、性能应符合 GB 4785 的要求。前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯、倒车灯, 其颜色、结构、性能应符合 GB 4785 的要求。               | 前、后转向灯, 危险警告信号及倒车灯, 白色在距其 100m 处应能辨认为工作状态, 制动灯的安装位置应大于后位灯。中间位置, 前位灯、后位灯、示宽灯、转向灯、制动灯, 其颜色、结构、性能应符合 GB 4785 的要求。                                                   | 合格   | 5  |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXCI99-228-2020

共 14 页 第 10 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目            | 标准要求                                                                                                                    | 检测结果                                                                                      | 检测结果 | 判定结果 |
|----|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 5  | 照明、信号装置和供用电设备 | 5.3 前照灯<br>前照灯应有效。远光换装后, 并且当远光变为近光时, 所有远光应使用远光灯, 同一车上的前照灯不允许在远、近光远、近光灯交叉开启。                                             | 前照灯有效。远光换装后, 并且当远光变为近光时, 所有远光能同时熄灭。同一车上的前照灯没有交叉开启。                                        | 合格   | 0    |
|    |               | 5.4 喇叭<br>矿用自卸汽车应设置具有连续发声功能的喇叭, 工作频率低, 无杂音(满足), 并距车体 1m, 距地面 1.5m 处测试, 其声级不低于 105 dB(A)。                                | 设置具有连续发声功能的喇叭, 工作频率, 在距车体 1m, 距地面 1.5m 处声级 105 dB(A)。                                     | 合格   | 0    |
| 6  | 行驶系           | 6.1 轮胎<br>新轮胎面不允许区域性的磨损和露出胎面帘布层, 轮胎不允许有割伤使用的痕迹, 异常磨损和变形。轮胎的胎面厚度上不允许有足以暴露出胎面帘布层的磨损和损伤。同一轴上的轮胎规格和充气压相同。轮胎规格应符合整车制造厂的出厂规定。 | 没有因磨损露出帘布层的情况, 轮胎无割伤, 异常磨损和变形。轮胎的胎面厚度上无足以暴露出胎面帘布层的磨损和损伤。同一轴上的轮胎规格和充气压相同。轮胎规格符合整车制造厂的出厂规定。 | 合格   | 0    |
|    |               | 6.2 车架、车轴<br>车架不应有变形, 横拉杆臂及, 横拉杆和横拉杆轴套或拉杆, 横拉杆不应有变形和裂纹。车架与悬架之间的各种拉杆不应变形, 悬架和衬套不应松动或移位。                                  | 车架无变形, 横拉杆臂, 横拉杆和横拉杆轴套或拉杆, 横拉杆无变形和裂纹。车架与悬架之间的各种拉杆无变形, 悬架和衬套无松动或移位。                        | 合格   | 0    |
| 7  | 制动系           | 7.1 驻车制动<br>设有驻车制动装置的车辆应使用手刹, 分离彻底。上台阶时不出现有异响。制动或不正常打滑等现象。符合制动性能要求时, 制动力的百分比大于 300%。                                    | 符合制动性能要求, 分离彻底, 上台阶时无异响。制动或不正常打滑等现象。符合制动性能要求时, 制动力 100%。                                  | 合格   | 0    |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZX0199-228-2026

第 14 页 第 11 页

检测检验项目及结果

| 序号 | 项目  | 标准要求       | 实测结果                                                                                                                                               | 检测判定 | 项目要求 |
|----|-----|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 7. | 传动系 | 7.2<br>变速器 | 装有变速器的矿用自卸汽车, 换挡时齿轮应啮合灵便, 互锁、自锁和倒档锁装置应有效, 不允许有乱挡和自行脱挡现象; 运行中无异响; 换挡杆及其传动杆等不应与其他部件干涉。换挡杆上应设置醒目的换挡位置的上行和下行箭头或换挡位置位置的标志, 换挡杆上应有位置, 以便驾驶员在换挡时能迅速准确地换挡。 | 合格   | C    |
|    |     | 7.3<br>传动轴 | 传动轴在运转时不允许发生侧摆和异响, 中间轴和万向节不应有裂纹和变形现象, 连接螺栓应齐全、可靠。                                                                                                  | 合格   | C    |
|    |     | 7.4<br>驱动桥 | 驱动桥壳、桥管不允许有变形和裂纹, 驱动桥工作应正常且不应有异响。                                                                                                                  | 合格   | C    |
| 8. | 车身  | 8.1<br>驾驶室 | 驾驶室应设有安全带, 安全带应完好, 且应固定在驾驶室前部的固定位置, 安全带应能防止驾驶员在发生事故时从驾驶室中弹出。驾驶室应设有安全带, 安全带应完好, 且应固定在驾驶室前部的固定位置, 安全带应能防止驾驶员在发生事故时从驾驶室中弹出。                           | 合格   | C    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-Z28-2020

共 14 页 第 12 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目        | 标准要求                                                             | 实际结果                                                           | 单项判定 | 项目得分 |
|----|-----------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------|------|
| II | 车身        | 8.4 车门和车窗应启闭轻便, 不允许多自行开闭现象, 门窗玻璃完好, 门窗密封良好, 无漏水现象, 挡风玻璃及两侧窗玻璃完好。 | 车门和车窗启闭轻便, 没有自行开闭现象, 门锁牢固可靠, 门窗密封良好, 无漏水现象, 挡风玻璃及两侧窗玻璃完好。      | 合格   | C    |
|    | 8.5 驾驶室通风 | 对于常有有害气体矿山, 司机室应有良好的密封, 司机室使用矿用自卸汽车, 其司机驾驶室应配备空气调节装置。            | 司机室有良好的密封, 司机室驾驶室配有空气调节装置。                                     | 合格   | C    |
| II | 安全保护装置    | 9.1 后视镜                                                          | 矿用自卸汽车应在左右两侧各设置一面后视镜, 车外后视镜和镜下视镜应易于调节, 并能有效保持其位置。              | 合格   | C    |
|    | 9.2 刮水器   | 司机室玻璃应配备刮水器, 其刮水器应确保驾驶员具有良好的前方视野, 刮水器应能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片应能回到适当位置。 | 司机室玻璃配备有刮水器, 其刮水器能确保驾驶员具有良好的前方视野, 刮水器能正常工作, 刮水器关闭时, 刮片能回到适当位置。 | 合格   | C    |
|    | 9.3 灯光装置  | 矿用自卸汽车应配备有前雾灯装置, 便携式灭火装置应能随时使用。                                  | 配有 1 具 20/1200J 手提式干粉灭火器, 便携式灭火装置能随时使用。                        | 合格   | B    |

## 金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: A JKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 13 页

## 检测检验项目及结果

| 序号 | 项目                                                                                           |                                              | 标准要求                                                                                             | 实测结果                                                     |                                                                                            |                                                                                           | 单项判定 | 项目判定 |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 4  | 安全防护装置                                                                                       | 2.4 保护板                                      | 驾驶室顶部上应设保护板, 以保证司机安全。                                                                            | 驾驶室顶部上有保护板。                                              |                                                                                            |                                                                                           | 合格   | C    |
| 10 | 尾气排放及噪声                                                                                      | 10.1 尾气排放                                    | 矿用自卸汽车排放的尾气中有害物质的浓度应符合:<br>(CO) $\leq 1500 \text{ mg/m}^3$ ;<br>(NO) $\leq 100 \text{ mg/m}^3$ 。 | 怠速空载<br>转速<br>(rpm)                                      | CO                                                                                         | HEM                                                                                       | 合格   | B    |
|    |                                                                                              |                                              |                                                                                                  |                                                          | NO                                                                                         | HEM                                                                                       |      |      |
|    |                                                                                              |                                              |                                                                                                  | 最高车速<br>转速                                               | CO                                                                                         | HEM                                                                                       |      |      |
|    |                                                                                              |                                              |                                                                                                  |                                                          | NO                                                                                         | HEM                                                                                       |      |      |
|    |                                                                                              | 10.2 噪声限值                                    | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>$\leq 2.5 \text{ m}^{-1}$ (自然吸气式);<br>$\leq 1 \text{ m}^{-1}$ (涡轮增压式)。        | 自由加速试验时排气光吸收系数:<br>值: $0.75 \text{ m}^{-1}$ ;<br>(涡轮增压式) |                                                                                            |                                                                                           | 合格   |      |
|    |                                                                                              |                                              |                                                                                                  | 10.3 驾驶员耳旁噪声                                             | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态并调整至推杆空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下测得的驾驶员耳旁噪声声压级不大于 $90 \text{ dB}(\text{A})$ 。 | 矿用自卸汽车空载, 处于静止状态并调整至推杆空挡, 发动机处于额定转速状态, 门窗紧闭状态下, 驾驶员耳旁噪声声压级: $79.5 \text{ dB}(\text{A})$ 。 |      |      |
| 11 | 制动机构                                                                                         | 制动机构应能可靠举升、保持、下降等功能。车辆举升液压系统应工作平稳, 不得出现溢油现象。 | 制动机构具有举升、保持、下降等功能。车辆举升液压系统工作平稳, 无出现漏油现象。                                                         |                                                          |                                                                                            | 合格                                                                                        | C    |      |
| 备注 | 1. A类项目中, 有一项不合格则检验结论判定为不合格。<br>2. B类项目中, 有两项不合格则检验结论判定为不合格。<br>3. C类项目中, 有六项不合格则检验结论判定为不合格。 |                                              |                                                                                                  |                                                          |                                                                                            |                                                                                           |      |      |

金属非金属露天矿山在用矿用自卸汽车安全检测检验报告

报告编号: AJKJZXC199-228-2026

共 14 页 第 14 页

报告意见和解释页

|       |        |
|-------|--------|
| 意见与解释 | 此栏无内容。 |
|-------|--------|



项目二维码



江西省安全生产信息信用系统