

安全检测检验技术服务承诺书

一、在本项目安全检测检验活动过程中，我单位严格遵守《安全生产法》及相关法律、法规和标准的要求。

二、在本项目安全检测检验活动过程中，我单位作为第三方，未受到任何组织和个人的干预和影响，依法独立开展工作，保证技术服务活动的客观公正性。

三、我单位按照实事求是的原则，对本项目进行安全检测检验，确保出具的报告公正、科学和准确。

四、我单位对本项目安全检测检验结果承担法律责任。

江西省矿检安全科技有限公司（公章）

2021年09月30日





赣 应急 20 01

报告编号：AJKJHC6-167-2021

金属非金属矿山架空乘人装置 安全检测检验报告

委托单位：_____金溪县直坑山矿业有限公司_____

受检单位：_____金溪县直坑山矿业有限公司秀谷镇芳源石英萤石矿_____

设备名称：_____煤矿用架空乘人装置_____

型号规格：_____RKY30-25/900A_____

检测检验类别：_____委托检验_____

检测检验日期：_____2021.09.29_____



声 明

- 1、报告中检测检验数据仅对当时状态或来样负责。
- 2、报告中无主检、审核、批准人签字无效。
- 3、报告封面、首页、骑缝未盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 4、复制报告，封面、首页骑缝未重新盖“江西省矿检安全科技有限公司检测检验专用章”无效。
- 5、报告涂改无效。
- 6、若对报告有异议，应于收到报告之日起十五日内向检测检验机构提出，逾期视为认可。

检测检验机构名称：江西省矿检安全科技有限公司

检测检验机构地址：江西省南昌市青云谱区南莲路 503-1 号

邮政编码：330030

电话：0791-85208323

传真：0791-85208323

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 1 页

委托单位	名称	金溪县直坑山矿业有限公司		
	地址	金溪县秀谷镇芳源村		
设备名称	煤矿架空乘人装置	设备编号	/	
规格型号	RKY30-25/900A	出厂日期	2020.05	
制造单位	湘煤立达矿山装备股份有限公司			
设备状态	正常			
检测检验类别	委托检验	检测检验日期	2021.09.29	
检测检验地点	+210m 中段盲斜井	检测检验周期	1 年	
受检单位	金溪县直坑山矿业有限公司秀谷镇芳源石英萤石矿			
检测检验项目	架空乘人装置			
检测检验依据	AQ1038-2007《煤矿在用架空乘人装置安全检验规范》 《煤矿安全规程》2016 版			
存在问题及建议	此栏无内容。			
检测检验结论	合格			
检测检验组成员	曾广福 邬春辉			
备注				

批准: 文小勇

审核: 邱小辉

主检: 曾广福

日期: 2021.9.30

日期: 2021.9.30

日期: 2021.09.30



金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 2 页

检测检验用仪器设备一览表

名称	设备唯一性编号	准确度	检定/校准证书编号
矿用架空乘人装置 无线多参数测试仪	KJ471	误差: ± 0.40	M20210602914
钢卷尺	KJ028	2 级	L20210101139
红外干湿计	KJ134	$\pm 2\%$ 读数 $\pm 2^{\circ}\text{C}$	T20210101130

本页以下空白

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 3 页

检测检验项目及结果

架空乘人装置基本信息					
架空乘人装置型号		RKY30-25/900A	抱索器类型		可摘挂抱索器
驱动轮直径		1100mm	尾轮直径		1100mm
最大静张力 (KN)		21.7	最大静张力差 (KN)		21.7
运行方式		/	制动方式		电力液压
张紧方式		重锤张紧	调速方式		变频
运输距离 (m)		212	井筒角度 (°)		25
出厂编号		20-09HC	出厂日期		2020.05
安标证号		MAB140962	制造厂家		湘煤立达矿山装备股份有限公司
配用 电机	型号	250M-8	减 速 器	型号	LDB3HV1
	功率 (KW)	30		速比	56
	转速 (rpm)	735		最大输出静力矩 (N.m)	/
	制造厂家	无锡浩德电机制造有限公司		制造厂家	望城恒成机械厂
	出厂编号	E2003001		出厂编号	202
主制 动器	名 称	电力液压鼓式制动器	安 全 制 动 器	名 称	轮边制动器
	型 号	RYW23-315/90		型 号	LDSX20/Y
	制动力 (kN)	/		制动力 (kN)	60
	生产厂家	焦作威豪制动设备有限公司		生产厂家	湘煤立达矿山装备股份有限公司
电控 装置 型号	控制箱	/			
	操作台	/			
钢丝 绳	型号	6×19S+FC			
	直径 (mm)	18			
吊椅结构		可摘挂吊椅			

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 4 页

检测检验项目及结果

检测环境数据					
温度 (°C)	18.8	湿度 (%RH)	86.4	气压 (kPa)	/
检测检验项目					
序号	检验项目	检验标准	实测结果	单项判定	备注
1	一般要求	1、煤矿用架空乘人装置应有煤矿安全标志准用证、产品合格证。	有	合格	MAB140 962
		2、每日必须对整个装置检查一次,发现问题,及时处理。	能	合格	
2	使用性能	1、乘人装置运行时,通过钢丝绳导向装置时,轮系各部不准有干涉现象,各个绳轮转动应灵活,无卡阻现象。	转动灵活,无卡阻现象	合格	
		2、操纵台各控制按钮,指示应准确、可靠。	控制准确、可靠	合格	
		3、制动应安全、可靠。	制动安全、可靠		
		4、乘人装置负载运行中,通过钢丝绳导向装置时,各部运行应平稳,不应有异常现象。	运行平稳	合格	
		5、操纵室司机头部位置噪声值应不大于 85dB (A)。	82.7dB (A)	合格	
3	钢丝绳的导向装置	1、对钢丝绳导向支承时,应不卡绳,不磨损抱索器、吊椅及巷道设施。	正常	合格	
		2、压轮应运转灵活,导向可靠。	压轮运转灵活,导向可靠	合格	
4	制动装置性能	1、制动装置应为失效安全型。	是	合格	额定牵引力 21.33kN ,实测制动力 32.8kN
		2、制动器的最大制动力应为额定牵引力的 1.5 倍~2 倍。	1.54 倍	合格	
		3、重车下行、空车上行时工作制动器的平均减速度不应小于 0.3m/s ² 。	重车下行 0.62m/s ² 空车上行 0.64m/s ²	合格	
		4、重车上行、空车下行时工作制动器的平均减速度不应大于 1.5m/s ² 。	重车下行 0.62m/s ² 空车上行 0.64m/s ²	合格	
		5、制动闸瓦不允许有影响使用性能的龟裂、起泡、分层等缺陷。	未见缺陷	合格	

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 5 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	检验标准	实测结果	单项判定	备注
4	制动装置性能	6、制动闸瓦不准拉毛或刮伤试验盘。	未见	合格	
5	托轮性能	托轮运行时应运转灵活, 无卡阻现象。	未见	合格	
6	抱索器性能	抱索器钳口两端应要有圆弧过渡, 端部内外不允许有棱角。	有圆弧过渡, 端部内外没有棱角	合格	
7	吊椅性能	1、吊椅与抱索器联接后, 抱索器抱紧钢丝绳时, 应保证吊椅的座椅保持水平; 同时, 吊椅运行时不应碰及钢丝绳导向装置等各部件。	吊椅的座椅保持水平	合格	
		2、乘人装置运行时, 吊椅应无自滑现象。固定吊椅转动灵活, 通过驱动轮和尾轮时无离心力甩动; 活动吊椅和可摘挂吊椅摘挂灵活、可靠。吊椅通过各托、压绳轮时不应有干涉现象。	吊椅无自滑现象。可摘挂吊椅摘挂灵活、可靠。吊椅通过各托、压绳轮时未有干涉现象。	合格	可摘挂吊椅
		负载运行时, 通过钢丝绳导向装置时, 各部运行平稳, 不得有异常现象。	运行平稳	合格	
8	尾轮及张紧装置性能	1、尾轮装置应牢固可靠, 张紧小车应行走灵活。	尾轮装置牢固可靠, 张紧小车行走灵活。	合格	
		2、乘人装置应有张紧装置限位保护。	有	合格	
		3、采用重锤张紧装置的, 应有重锤落地保护。	有重锤落地保护	合格	
9	安全防护	1、驱动电机与减速器之间, 应安装工作制动器。	已安装工作制动器	合格	
		2、沿线路应布置紧急停车的开关装置。	布置有紧急停车的开关装置	合格	
		3、紧急停车的开关装置应灵敏, 无误动作。	紧急停车的开关装置灵敏, 无误动作	合格	
		4、紧急停车开关装置安装间距应不大于 50 m。	共安装 4 个紧急停车开关, 平均间距约 53m	不合格	斜井长 212m
		5、巷道实际倾角不应超过设计规定的数值。	斜井倾角 25°	合格	
		6、固定抱索器乘人装置和可摘挂抱索器乘人装置的运行速度不应超过 1.2 m/s; 活动抱索器乘人装置应能实现乘员静止上下, 运行速度不应超过 3.0 m/s。	能实现乘员静止上下, 实测运行速度 0.68m/s	合格	变频调速, 可摘挂抱索器

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 6 页

检测检验项目及结果

序号	检验项目	检验标准	实测结果	单项判定	备注
9	安全防护	7、乘坐间距不应小于产品设计值, 且不应小于 5m。	12m-15m	合格	设计为 ≥10 米
		8、吊杆和牵引钢丝绳之间的连接不应自动脱扣。	不能自动脱扣	合格	
		9、在下人地点的前方, 应设置有能自动停车的越位保护装置。	有自动停车的越位保护装置	合格	
		10、乘人装置应设置总停开关。	有设置总停开关	合格	
		11、蹬座中心至巷道一侧的距离不应小于 0.7m	最小处 0.94m	合格	
		12、动力供给中断或中断后重新供给, 只能通过手工操纵才能重新启动; 当动力供给故障或液压系统压力下降时, 应有保护措施, 以免发生危险。保护装置和防护措施应保障有效。	只能通过手工操纵才能重新启动, 保护装置和防护措施保障有效。	合格	
		13、乘人装置的机电控制系统应有下列保护装置, 并符合下列要求: a) 紧急停车装置; b) 过流、过压、欠压保护装置; c) 声、光信号装置; d) 上坡点掉绳保护装置; e) 设有捕绳器装置; f) 固定吊椅防过摆装置。	有紧急停车装置; 过流、过压、欠压保护装置; 声、光信号装置。上坡点掉绳保护装置、设有捕绳器装置、固定吊椅防过摆装置	合格	
备注					

金属非金属矿山架空乘人装置安全检测检验报告

报告编号: AJKJHC6-167-2021

共 7 页 第 7 页

报告意见和解释页

<p>意见与解释</p>	<p>此栏无内容。</p>
--------------	---------------



